SAHARA BIKE
HAMMADA DEL DRAA - MARRUECOS

ALVENTUS BIKE

DEL 13 AL 21 DE ABRIL DE 2019
(SEMANA SANTA)

Después de la fantástica experiencia de los últimos años volvemos con la que se ha convertido ya en nuestra clásica ***SAHARA BIKE,*** *este año en su* ***DÉCIMO NOVENA EDICIÓN.*** Una ruta que por razones climáticas sólo se puede realizar en invierno o en primavera. Un raid destinado a todos los amantes del mountain bike

y en general, de las grandes travesías de aventura; he aquí una aproximación al Sáhara de Marruecos y a los grandes raids. Una travesía que supone, además, un complemento ideal para los que ya habéis realizado con nosotros el clásico Raid Trans Atlas, un recorrido para disfrutar de los oasis, desiertos y hammadas del profundo sur marroquí. Este año repetimos la nueva ruta que nos va a llevar hasta las **dunas de Merzouga.** El recorrido parte desde **Marrakech** en bus hacia el **oasis de Boulemane de Dadés,** al sur de las **Gargantas** del mismo nombre**,** para realizar un itinerario en forma de *bucle*. Desde aquí y ya a lomos de nuestras BTT nos adentraremos en el macizo del Djebel Saghro, donde se encuentra la máxima altura del Anti Atlas. Un macizo de montañas de basalto oscuro, de extrañas y curiosas formaciones; pobladas por los ***Ait Atta,*** tribus nómadas que se desplazan con sus familias, jaimas y rebaños desde hace cientos de años. Escalaremos varios puertos que nos darán acceso a las llanuras ***saharianas*****.** Pasaremos por debajo de los fantásticos obeliscos de roca de **Bab Ben Alí.** Ante nosotros se abre el horizonte infinito: las ***tierras vacías o hammadas*** calcinadas. Rodaremos por este paisaje extremo, ***lunar,*** hasta alcanzar el **oasis de Tazzarine.** Desde aquí la ruta sigue más al sur y se adentra en un fastuoso paisaje de **montañas *rojizas*** para tras rodar por una inmensa **"*hammada*"** llegar a los alrededores de Tafraute, oasis de descanso de rutas caravaneras históricas**.** A partir de aquí seguimos en dirección sureste para llegar al impresionante paraje de las **Dunas del Erg Chebbi**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Hemos tenido especial cuidado en la realización de la ruta, elaborando el rutómetro en base a encontrar zonas adecuadas de acampadas con existencia de fuentes o pozos. Serán un total aproximado de 330 km divididos en cinco etapas de 50 a 80 km. Lo que en un principio puede parecer un kilometraje corto, no lo parecerá así sobre el terreno debido a las condiciones de la zona. En cualquier caso hemos huido de hacer etapas muy largas para evitar problemas de hidratación o insolación.

La ruta finalizará en Merzouga, junto a las dunas, un excelente final para nuestro Sahara Bike. Un hotel con piscina y unas frías cervezas serán un buen motivo para brindar.

La ruta transcurre al 95% por pistas y caminos de tierra, siendo ciclable al 100%.

PROGRAMA

DIA 13 DE ABRIL: LLEGADA A MARRAKECH

También ofrecemos la opción de viajar con el bus de la organización saliendo desde Sevilla, Jerez o Algeciras.

PRESENTACION: dependerá del transporte elegido, ver apartado "ficha técnica".

Llegada prevista al aeropuerto de **Marrakech** según horarios previstos. Asistencia y recogida en el aeropuerto y traslado al hotel**.** Alojamiento.

Nota: para los que tengan vuelos reservados por su cuenta, la Organización facilitará el transfer desde el aeropuerto al alojamiento previsto, siempre que se proporcione la información de vuelos en el momento de la reserva.

Viaje por tierra: el traslado a Marrakech con el autobús de la organización, tiene salida y regreso en las mismas fechas del resto del grupo, incluye los billetes de ferry del Estrecho y el transporte de la bicicleta. Para más información sobre precio y horarios consultar en la agencia.

DÍA 14: MARRAKECH – BOUMALNE DE DADES

Desayunamos muy temprano. A las 08,00 partimos hacia Boulemane, ponemos rumbo a al desierto. La ruta se nos muestra espectacular; tras dejar la gran llanura de Marrakech el paisaje empieza a retorcerse, comenzamos a superar el Alto Atlas a través de una hermosa ruta, la que nos lleva al **Puerto de Tichka**. Paisajes soberbios, altas cumbres nevadas, bosques de sabinas… para tras coronar el puerto comenzar a bajar hacia las llanuras desérticas, preludio del Sahara. Entramos en la **"Ruta de las Kasbahs",** un trazado a través de pueblos de adobe y Ksars o Kasbahs (Castillos y fortalezas). Podremos ir parando para hacer algunas fotos y tomar un buen té a la menta. A medio día llegaremos a **Boumalne Dades**. Alojamiento en **hotel**. Resto de la tarde para preparación de las bicicletas y del equipo a llevar durante la expedición. También, los/as que deseen pueden comenzar a dar pedales e incluso acercarse a conocer las cercanas Gargantas del Dadés. Cena libre.

DÍAS 15 AL 19 DE ABRIL: (CINCO JORNADAS) TRAVESÍA EN BTT BOULEMANE – BAB BEN ALI – TAZZARINE – TAFRAOUTE - DUNAS DE MERZOUGA (traslado a Midelt) Información de una "ETAPA - TIPO"

Nos levantamos pronto, tras el aseo desayunamos fuerte para encarar con ánimo la jornada. Reparto de bolsa de avituallamiento para el día. Explicación de la ruta y especiales características de la jornada junto con un último repaso a nuestras máquinas. Sobre las 09,00 comenzamos. Recomendamos tomar con calma el pedaleo. Se trata de realizar un recorrido por zonas salvajes y desérticas, prestar

atención a una buena hidratación: el aire es seco y a medio día las temperaturas pueden ser calurosas. Más que de una carrera clásica, conviene tomar tiempo para disfrutar de los fantásticos parajes.
Sobre las 17,00 horas, dependiendo del ritmo, finalizará la etapa. Es la hora del descanso y de tomar un refrigerio. Después del montaje de tiendas tendremos tiempo para el aseo, repasar nuestras bicis…. Mientras, el equipo de Organización se encargará de las tareas de infraestructura y de preparación de la cena. Tras el aseo vendrá la cena a la que podrá seguir una agradable tertulia bajo el cielo africano plagado de estrellas.

Etapa 1. 82 km 1380m+/ 1500m-

Desayunamos y desde Boumalne haremos un corto transfer de 12 km. Nos adentramos en el macizo del **Djebel Saghro,** la montaña más alta del Anti Atlas. Rodamos primero por una gran Hammada dejando atrás la cordillera del Atlas. Montañas rojas, negras, basálticas… que contrastan con el verdor de los pequeños oasis de montaña por donde circularemos. Rodamos primero por una gran Hammada dejando atrás la cordillera del Atlas. Montañas rojas, negras, basálticas…que contrastan con el verdor de los pequeños oasis de montaña por donde circularemos.Iremos en continuos sube y bajas hasta encarar el Puerto de **Tizi Tagmoute** (1.850 m), Una vez coronada la máxima altura del recorrido, disfrutaremos de las magníficas vistas y bajaremos en un largo descenso hacia la llanura de Bab Ben Alí y en direccion a la poblacion de **N´kob**, no sin antes superar un corto pero empinado repecho. **Alojamiento y cena en hotel.**

Etapa 2. 62km 400m+/ 580m-

Desayunamos y calentamos rodando unos 10 km por carretera saiendo de N´kob. Nos desviaremos para adentramos por un pequeño desfiladero de basalto, pasaremos por varias aldeas cercanas y remontaremos un corto pero exigente puerto, para llegar a una espectacular hammada salpicada de acacias que nos presentarán un paisaje propiamente africano. Terminada la llanura nos espera otro puerto corto y exigente que nos lleva por una pista prácticamente perdida, descendiendo hasta las aldeas de Tanourite y Arbi, zona en la que la agricultura está cambiando aceleradamente el paisaje. Un pequeño puerto más y saldremos a un valle en descenso hasta las cercanías de **Tazzarine**, lugar del final de etapa. **Noche y cena en hotel.**

Etapa 3. 61km 270m+/ 370m-

El comienzo de esta jornada es diferente a las anteriores, desayunaremos y en un transfer de bus de 30 minutos nos vamos a Taghbalt para comenzar la ruta. La primera parte será por palmerales y después encaramos hacia la montaña, el color de las piedras quemadas por el sol y las primeras dunas nos avisan que estamos en pleno desierto. Desde aquí y una vez que bajemos de las colinas, entraremos en una llanura formada por un antiguo lago que nos deja en nuestro campamento cercano a **Tafraoute**. La **acampada** al pie de las dunas nos dejará un recuerdo imborrable. **Cena.**

Etapa 4. 79km 170m+/ 190m-

Saldremos muy temprano para aprovechar las temperaturas suaves del amanecer. Hoy acometemos una etapa casi llana, pero no por ello fácil, ya que aparte de la distancia, tendremos un terreno salpicado de cortos pero numerosos tramos de arena la mayoría ciclables (98%). **Alojamiento y cena en albergue o jaimas.**

Etapa 5. 53km 200m+/ 170m-

La última jornada nos levantamos muy temprano, rodamos al alba porque nos interesa disfrutar del colorido del paisaje, las dunas, a medida que los rayos de sol van haciendo aparición, van cambiando sus formas y tonalidades. Llegaremos pronto a Merzouga. Nos asearemos y comeremos y partiremos en bus hacia **Midelt**, donde tendremos la **cena** del final de la aventura. **Noche en hotel.**

Nota importante: los lugares por donde discurre la ruta son salvajes. Apenas hay ciudades, sólo pequeños poblados o casas dispersas. Se hace necesario, pues, por parte de los participantes aportar una fuerte dosis de aventura y colaboración. La grandiosidad del lugar recompensará con creces. La Organización pondrá toda su experiencia y empeño en establecer el máximo confort durante el trayecto y acampadas pero convendrá no olvidar las dificultades orográficas y logísticas de donde nos encontramos.
La organización se reserva el derecho a cambiar la ruta por motivos del estado del terreno, condiciones climatológicas u otras, fuera necesaria alguna variación.
Cobertura de tfno. Móvil. Es posible recargar batería en alguna de las acampadas o en el hotel de Tazzarine (mitad del trayecto). A través de los operadores marroquíes es posible tener cobertura en algunos lugares de pernocta y del recorrido.
Cobertura WiFi en algunos alojamientos.

A todos los inscritos se les facilitará rutómetro de la travesía y mapa de situación de la ruta. A petición de los interesados se puede facilitar el track para GPS

DÍA 20: MIDELT – CASABLANCA

Desayunamos pronto y traslado a Casablanca. Llegada después del almuerzo. Alojamiento y resto de la tarde para disfrutar de una de las ciudades más históricas de África. Cena libre.

DÍA 21 DE ABRIL: REGRESO

A la hora convenida traslado al aeropuerto de Casablanca para aquellos con vuelos reservados.

Para las personas que hayan elegido el bus, el horario de salida de Casablanca será muy temprano para tomar la cómoda autopista del Atlántico y llegar al embarque en Ceuta alrededor de las 17 h. La llegada a Algeciras se realiza sobre las 20 h y a Sevilla alrededor de las 22 h.

PRECIOS SIN VUELO:
699€ / persona para reservas confirmadas antes del 20 de enero
750€ / persona para reservas confirmadas entre el 21 de enero y el 10 de febrero
845€ / persona a partir del 11 de febrero

VUELOS Madrid desde 250€ más tasas aéreas. Salidas desde diferentes capitales, consultar.

Existe la posibilidad de incorporarse directamente en Marrakech, bien viajando por tierra o volando con otras compañías aéreas, en cuyo caso nos encargaremos del transfer ida y vuelta al aeropuerto.

Opción con bus organización: **230€ por persona**. Incluye ferrys paso Estrecho, frontera y transporte bicicletas.

GRUPO MINIMO: 10 personas. **GRUPO MÁXIMO: 50 personas**
(Suplemento de ocupación de 10 / 31 personas: 89 Euros)
Suplemento opcional por utilización de tienda de campaña de forma individual: 30 Euros

INCLUYE:

Traslados aeropuerto Marrakech y Casablanca aeropuerto. (En caso de tener vuelos).

Alojamiento y desayuno en hoteles en habitaciones dobles con baño o ducha en Marrakech, Boumalne Dades, N´kob, Tazzarine. Cat turista.

Alojamiento en tiendas de campaña para dos personas y material de acampada tras la primera y tercera etapa.

Material colectivo de acampada: tienda jaima comedor, sillas, mesas, equipo de iluminación...,

Pensión completa durante el recorrido en bicicleta.

Cena fiesta de final del Raid en Boulemane

Equipo de Organización.

Asistencia de mecánico.

Vehículos 4x4 de apoyo y seguimiento.

Rutómetro.

Camiseta oficial del Raid, premios...

Seguro de viaje

Posibilidad de alojamiento en albergue según disponibilidad

NO INCLUYE:

- Vuelos. Podemos reservarlos, consultar.
- Almuerzos de los días 1º, 2º y 8º. Cenas del primer y último día.

VIAJE EN EL AUTOBÚS DE LA ORGANIZACIÓN

El precio bus de la organización incluye el pasaje de barco para cruzar el Estrecho de Gibraltar y el transporte de la bici. Rogamos consultar.

ALQUILER DE BICICLETA:

Disponemos de bicicletas de alquiler, precio de alquiler de la bici para todo el programa: ***150 Euros*** *(ver características de la bici en ficha técnica).*

FORMA DE PAGO:

En el momento de efectuar la reserva hay que abonar la cantidad de **225 Euros**. El resto, junto al importe de las **tasas de aeropuerto,** deberá abonarse al menos 15 días antes de la salida. Se puede abonar con transferencia o pago directo en nuestras oficinas.
Si se opta por transferencia, los datos son:

TITULAR: VIAJES ALVENTUS S.L.
ENTIDAD: LA CAIXA
Código: ES52 2100 2143 6202 0013 4507

Es importante que como concepto se exprese el viaje y fecha en la que viaja, anotando claramente su nombre y apellidos. *En caso de transferencia o giro postal es preceptivo el envío* por fax o e-mail (imagen escaneada) del justificante.

ACOMPAÑANTES:

La oportunidad de participar en una Expedición como el **Sáhara Bike** no se presenta todos los días. Consciente de ello y debido al enorme atractivo y belleza de la ruta la Organización abrió desde un primer momento la posibilidad de participación de *acompañantes* tanto de los ciclistas como a nivel individual. De esta forma el/ la *participante acompañante* puede disfrutar de uno de los recorridos más hermosos que se pueden hacer en Marruecos. Los acompañantes realizarán la travesía en los vehículos de apoyo de la Organización. Esta travesía en vehículo 4x4 es una apasionante experiencia siguiendo el transcurso de hermosas pistas, puertos de montaña, desiertos..., a través de unos paisajes excepcionales, disfrutando así de la aventura que supone una Expedición de este tipo. En la medida de lo posible los vehículos seguirán su propio itinerario parando en lugares de interés, en zonas de kasbash, pueblos y en zonas interesantes, realizando paseos por oasis y zonas de interés natural y disfrutando del espectáculo que supone ver avanzar el recorrido ciclista por estos salvajes

desiertos. Por la tarde, todo el mundo se unirá en los campamentos. Lugar donde llegará el momento para el relax, el descanso, la cena, la tertulia... bajo el cielo africano. También, y dadas las características de la ruta, los vehículos de los acompañantes atenderán las necesidades de la organización pudiendo realizar tareas de avituallamiento, compras en coloridos y costumbristas zocos y mercados, etc.

PRECIO PLAZA ACOMPAÑANTE:
Mismos precios que los ciclistas. Se incluyen los mismos servicios que se especifican en el apartado "incluye".

FICHA TÉCNICA

Vuelos

SALIDAS Y REGRESOS

MADRID/ BARCELONA/ Posibilidad otras ciudades. Consultar en nuestras oficinas lugar y hora de presentación.

Aconsejamos reconfirmar tres días antes de la salida los horarios de los vuelos, así como lugar y hora de la presentación, ya que los horarios de los vuelos pueden variar por criterio de la compañía aérea

SALIDA DEL AUTOBÚS DE LA ORGANIZACIÓN:
Día 13 de abril (madrugada del viernes al sábado), regreso día 21 de Abril.
Paradas bus: Sevilla, Jerez o Algeciras. Consultar en la agencia.

DOCUMENTACIÓN: Cada participante deberá llevar su pasaporte en vigor. El pasaporte deberá tener una validez mínima de seis meses desde la entrada en Marruecos.

MONEDA: se podrá cambiar moneda a la llegada en las oficinas de cambio del Aeropuerto. La moneda es el Dirham. Un Euro equivale aproximadamente a 10 Dirhams.

CLIMA: Nos vamos a zonas desérticas, por lo que esperamos tener días claros y despejados. Las temperaturas son frescas en la mañana y en la noche. En las horas centrales las temperaturas serán muy suaves y templadas. Durante la jornada de bici recomendamos hidratarse bien y utilizar cremas de protección solar de alta densidad.

RUTÓMETRO: Se ha confeccionado un rutómetro de todo el recorrido del Raid. Cada día y tras las explicaciones del Director de la ruta se hará entrega del rutómetro de cada etapa.

TRAMOS CRONOMETRADOS: El Sahara Bike es una ruta al encuentro con los espacios abiertos, un encuentro con la naturaleza y con la aventura en general. Una ruta para disfrutar del pedaleo en espacios únicos. Esta es la filosofía del Sahara Bike y de todos nuestros Raids en general. Nos obstante y para aquéllos/as

que les anime el "gusanillo" de la competición y al igual que en el TRANS ATLAS la Organización informará adecuadamente de tramos cronometrados y especiales al objeto de la entrega de premios.

MECÁNICO:

Contamos con un apoyo mecánico básico para averías leves de las bicicletas así como repuestos elementales: cables, tronchacadenas, pinchazos, etc.
El arreglo de pinchazos, siempre que no se halle cerca del vehículo de apoyo, es tarea de cada participante, por lo que será conveniente que cada cual lleve en su bici un pequeño "kit" de autosuficiencia mecánica. Cada participante, si así lo estimase, podrá proveerse de piezas de repuesto de su bici, el equipo de apoyo las podrá portear y entregar a éste cuando las necesite.
Cada tarde, al finalizar la etapa, el mecánico montará su "taller" de reparaciones y repaso de bicis, tarea en la cual deberá colaborar cada ciclista.

ALIMENTACIÓN:

Durante el desarrollo del recorrido en bicicleta está incluida la pensión completa. Un equipo de cocina se encargará de preparar todo lo relacionado con la alimentación.
DESAYUNO: se tendrá un desayuno fuerte y variado antes de comenzar la etapa.
ALMUERZO/ PICNIC: se hará entrega de bolsa de vituallas y productos energéticos para comer durante la ruta.
CENA: terminada la etapa y tras el aseo, una cena fuerte nos repondrá del esfuerzo.

LOGÍSTICA/INFRAESTRUCTURA

Es importante que, aún dadas las condiciones de la ruta, tengamos cierto confort al menos durante las acampadas.

La Organización proporciona:

- Tiendas de campaña canadienses / igloo de tres plazas para uso doble.
- Colchonetas de espuma para vuestra comodidad
- Mesas, sillas, generador para iluminación colectiva, petacas de agua, etc.

MEDICINAS / SALUD

No contamos con servicio médico. Recomendamos que cada persona lleve su propio botiquín personal en el que entre otros medicamentos no debe faltar: crema hidratante, algún colirio o liquido refrescante para los ojos, analgésicos, antidiarreicos, antiinflamatorios… y las medicinas del tratamiento que en su caso alguien pudiera seguir. Por otro lado, la Organización lleva contratado un seguro de viaje de amplia cobertura con asistencia sanitaria, repatriación etc. Y, ante todo, recordad siempre la atención necesaria a la conducción de la bicicleta y del lugar donde nos encontramos.
VACUNAS: no es obligatoria ninguna vacuna. Pero es muy recomendable estar vacunados contra el tétanos.

AGUA POTABLE: la expedición se suministra en fuentes y pozos de agua potable. No obstante, la Organización potabilizará adecuadamente el agua de las diferentes petacas de donde se proveerán los participantes.

SEGURO DE VIAJE.

Cada participante lleva un seguro de viaje de la Compañía Europea.

COBERTURAS DEL SEGURO DE VIAJE:

EQUIPAJES: Pérdidas materiales..... 151 Euros
ASISTENCIA: GASTOS MEDICOS, QUIRURGICOS Y HOSPITALIZACION:
Por gastos incurridos en España, derivados de una enfermedad o Accidente ocurridos en España..... 600 Euros
Por gastos incurridos en el extranjero, derivados de una enfermedad o Accidente ocurridos en el extranjero..... 6.000 Euros
PRORROGA DE ESTANCIA EN HOTEL con 61 Euros/día, hasta un Límite…..... 610 Euros
DESPLAZAMIENTO DE ACOMPAÑANTE POR HOSPITALIZACION…….. Ilimitado
ESTANCIA DEL ACOMPAÑANTE DESPLAZADO con 61 Euros/día, hasta un límite de ..... 610 Euros
REPATRIACION O TRANSPORTE SANITARIO DE HERIDOS O ENFERMOS..... Ilimitado
REPATRIACION O TRANSPORTE DE FALLECIDOS..... Ilimitado
BILLETE DE REGRESO DEL ASEGURADO POR FALLECIMIENTO DE UN FAMILIAR DIRECTO..... Ilimitado
RESPONSABILIDAD CIVIL PRIVADA..... 6.000 Euros

Disponemos de seguros opcionales a disposición de los clientes con coberturas más amplias:

Por un importe desde **27** euros, entre otras coberturas, cubre los gastos de cancelación del viaje por causas de fuerza mayor.
Esta cobertura de cancelación es efectiva siempre y cuando se contrate la póliza en el momento de efectuar la reserva.

Solicite en nuestras oficinas el desglose de las coberturas de cada uno de ellos.

NORMAS BÁSICAS

Con el fin de tener una mayor eficacia en el desarrollo de este Raid y de llevar a buen término la Expedición, la Organización ha creído conveniente adoptar algunas normas básicas.

1.- SOBRE EL TRANSPORTE DE LA BICICLETA

La bicicleta será presentada junto con el participante el día de la salida. Es imprescindible y obligatorio entregar la bicicleta embalada en funda especial (es lo recomendable) o en cajas de cartón especiales para bicicletas*. Las bicicletas deberán ir perfectamente embaladas, con los pedales quitados y los neumáticos

DESINFLADOS. Este requisito es de especial importancia para el embarque de la bicicleta en el avión.
*Estas cajas la podéis conseguir en alguna tienda especializada en la venta de bicicletas.

¿QUÉ NECESITAMOS?

- CAJA DE CARTON y ESPUMAS.
- MULTIHERRAMIENTA.
- LLAVE DE PEDALES.
- HINCHADOR DE RUEDAS Y DE SUSPENSION SI ES NECESARIO.
- CINTA DE EMBALAR.

Lo primero que haremos, incluso con la bici todavía montada, es **quitar las presiones de aire tanto de las ruedas como de las suspensiones**, si es que fuera de aire.
A continuación, proseguiremos con el **desmontaje de los pedales**.
El siguiente paso será el **desensamblado de la rueda delantera y protección** de la parte final de la **horquilla (punteras),** por un lado, para que no reciba golpes y por otro, para que proteja a la propia caja.
Seguidamente desmontaremos la tija del sillín y el manillar, que los podremos fijar al cuadro con un cartón y cinta aislante.
Procederemos a introducir la bicicleta en la caja, protegiendo la bicicleta a nivel del cuadro, de cambio y de manetas, tanto de cambio como de freno. También fijaremos la rueda delantera, la tija del sillín y el sillín al cuadro.
Por último, rellenaremos la caja de cartones o mejor, papel burbuja para que nuestra bici, quede totalmente protegida. A continuación, cerraremos bien la caja intentando dar fuerza a la estructura sellándola con cinta de embalar.
No estará de más que pongamos un letrero de MUY FRAGIL en la caja de la bici, además de especificar tus datos completos y teléfono de contacto.
Para nuestro regreso, guardaremos la caja, desmontándola ligeramente con el fin de que ocupe el menor espacio posible y volveremos a iniciar la misma operación pero, esta vez, camino de casa.

TRANSPORTE DE LA BICICLETA EN EL AUTOBUS

Las personas que decidan viajar con el autobús se presentarán con la bici en las mismas condiciones de embalaje antes mencionado. Por cuestiones de comodidad o logística, el participante puede enviar en días previos la bicicleta al almacén de la organización. La bicicleta puede ser enviada por servicio de transporte tipo SEUR o similar a gastos pagados. Personal de la Organización la llevará al lugar de salida del autobús. Durante el viaje las bicicletas se transportan en remolque habilitado.

2. EQUIPO A LLEVAR

Disponemos de un espacio bastante limitado para el transporte de todo el equipo durante la Expedición. Así, recomendamos no cargar con excesiva ropa o útiles innecesarios. El equipo necesario a llevar sin perjuicio de la ropa de viaje en general es el siguiente (todo el equipo excepto lo necesario para el día será llevado en los vehículos de apoyo de la Expedición):

· Una bolsa de viaje, petate o mochila identificada.
· Saco de dormir.
· Culottes, maillot y camisetas.
· Calcetines y calzado adecuado.
· Zapatillas de descanso.
· Sandalias de goma (para la ducha, baños...)
· Mochila pequeña para documentación y objetos de primera mano.
· Casco (uso obligatorio).
· Máquina de fotos.
· Linterna o frontal
· Crema de protección solar. Factor mínimo: 15.
· Gorra o sombrero.
· Jersey de lana o forro polar.
· Chaqueta de abrigo tipo anorak o similar
· Chubasquero (por si acaso).
· Bolsa de aseo personal.
· Toallas, ropa interior.
· Guantes.
· Botes de agua (dos)
· Documentación.
· Gafas de sol.

NO ES NECESARIO LLEVAR: platos, vaso, cubiertos, colchoneta aislante (estos materiales son aportados por la Organización)

3. TIENDAS DE CAMPAÑA

Al comienzo del Raid se hará entrega a los participantes de tiendas de campaña. La tienda es para cada dos personas y el montaje y desmontaje es tarea de los participantes. Cada día, antes del desayuno, cada participante hará su equipaje personal y procederá al desmonte de la tienda a fin de facilitar las tareas de la Organización. Se puede utilizar la tienda de forma individual abonando un suplemento de 25 euros.

4. PICNIC

Antes de la salida la Organización hará entrega a cada participante de una bolsa de avituallamiento que cada persona llevará en su mochila de ruta.

5. CUIDADO DEL ENTORNO

Cada participante adquiere el compromiso de velar por no deteriorar el medio ambiente, arrojar basuras, envoltorios, cámaras o cubiertas de bici, etc...

6. SOBRE LA SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN DE TU BTT

Sin perjuicio de las apetencias y disfrute de cada participante, la Organización apela a la responsabilidad de cada uno en el uso de la bici a fin de evitar accidentes graves. El participante deberá tener en cuenta el medio hostil donde nos movemos y lo difícil de una rápida evacuación. Rogamos se circule siempre con precaución, utilizar siempre el casco y tener presente esta advertencia en aras a un buen disfrute y seguridad personal.

7. CAMBIOS EN EL ITINERARIO

Dadas las características de la ruta y del viaje, la Organización se reserva el derecho a cambiar el itinerario o programa si por alguna circunstancia o causa de fuerza mayor fuera necesario: rotura y corte de pistas, fuertes tormentas (de lluvia o arena), condiciones meteorológicas adversas, etc.

DIRECCION DEL RAID

El Director Técnico del SAHARA BIKE es JAVIER RODRIGUEZ GORDILLO. Biker y alpinista con más de treinta años de experiencia. Javier es responsable de Raids de ALVENTUS BIKE desde 1983. Cualquier consulta técnica o asesoramiento previo que necesites puedes ser respondido directamente por Javier. CONSULTA EN NUESTRA OFICINA su correo y /o teléfono/ whatsapp.

ORGANIZACIÓN

La organización del SAHARA BIKE es una responsabilidad de Viajes Alventus. Empresa con sólida experiencia y trayectoria, llevamos organizando rutas de aventura y eventos deportivos desde 1.984. Entre nuestras actividades se cuentan la organización de eventos como: RAID TRANS ATLAS EN MOUNTAIN BIKE, RAID TRANS ANDES EN MOUNTAIN BIKE, TRANS ATACAMA BIKE, TRANS HIMALAYA BIKE, TURQUÍA BIKE, VIETNAM BIKE, KYRGIZTAN BIKE...

BICICLETAS DEL ALQUILER

Existe la posibilidad de alquilar la bicicleta para hacer el recorrido del Sahara Bike Se trata de bicicletas Scott o Ghost, 29", cuadro de aluminio rígido, horquilla de suspensión delantera y frenos hidráulicos. En el caso de no disponer de estas marcas en el momento de la reserva, se ofrecerá otra de similares características. Disponemos de todas las tallas. Las bicicletas se entregan con pedales de plataforma, existe la **posibilidad de montar pedales automáticos SPD** previa reserva en la agencia. Puedes llevar tus pedales y sillín si lo deseas.

El precio del alquiler es de **150 €** *para todo el programa. Condiciones de alquiler, garantía y depósito en el contrato de alquiler. Los repuestos van a cargo de la organización.*

C/Americo Vespucio 5 bq.2 41092 SEVILLA
TLF. ***95 421 00 62***
Email: alventus@alventus.com

PUEDES VER LA ***GALERIA DE FOTOS del Sahara Bike*** *ASÍ COMO EL VIDEO OFICIAL EN* www.alventus.com. Lo podrás encontrar en la sección de BTT, **fotogalería.**

QUIENES SOMOS… puedes saber de nosotros, ver nuestras oficinas, ponerle cara a quien te atiende desde la oficina, conocer el/la Guía de tu viaje si nos visitas en *www.alventus.com* Puedes "pinchar" junto al menú de **INICIO** en **"QUIENES SOMOS"**

ALVENTUS BIKE en FACEBOOK. Asómate a nuestro muro en FACEBOOK y hazte amigo. Podrás participar con tus comentarios, ver fotos, videos y tener amplia información de primera mano.
¡Te esperamos!

INFORMACIÓN Y RESERVA:

ALVENTUS viajes

www.alventus.com
alventus@alventus.com
Teléfono 954 210 062

añosluz EN EL MUNDO

www.aluz.com
reservas@aluz.com
Teléfono 900 251 252
(Llamada gratuita)

NUESTRO GRUPO

añosluz EN EL MUNDO · ALVENTUS viajes · ALVENTUS BIKE · PUZZLE VIAJES viajes con niños · DrumbuN viajes en familia · Travelmusic viajes diferentes + músicas del mundo · VIAJES FOTOGRÁFICOS