



## RUTA ARCO IRIS

### Sudafrica, Swaziland y Lesotho



Sumergirte en una jaula entre tiburones blancos; rastrear en 4x4 los leones del PN Kruger; navegar el océano Atlántico en busca de ballenas; recorrer los senderos poblados de elefantes del PN Addo; explorar en lancha Santa Lucia y su estuario repleto de cocodrilos e hipopótamos; pasear entre pingüinos en Boulders Beach; observar los rinocerontes blancos del PN Hlane; encontrar al esquivo leopardo en un emocionante safari en PN iSimangaliso...

¡Ningún otro país del mundo puede ofrecer lo más espectacular de la fauna marina, junto con la fauna terrestre de los mejores parques nacionales; y ninguna otra ruta puede ofrecer las mejores actividades y aventuras para disfrutar de uno de los destinos más completos del continente!

Nuestro itinerario es mucho más que fauna: es la cultura, belleza y arquitectura colonial de Ciudad del Cabo y Johannesburgo; el encanto de Pilgrim's Rest, un pueblo del siglo XIX perfectamente conservado; las impresionantes vistas del cañón del río Blyde, el segundo más largo de Africa; la inmensidad del PN Royal Natal en las montañas Drakensberg; los pequeños poblados y paisajes rurales de Lesotho; los más bellos escenarios de costa salvaje en el PN Tsitsikama y el confín del continente africano: ¡el Cabo de Buena Esperanza!

Una ruta para aquellos viajeros que buscan una genuina aventura africana, combinada con la fascinación de inmejorables parques nacionales, multitud de emocionantes actividades, paisajes increíbles y la comodidad de buenos alojamientos en ruta.

### DESTACADOS DE LA RUTA

- ✚ Numerosas actividades incluidas: inmersión con tiburones blancos, salida en barca ballenas, safaris en 4x4, caminatas...
- ✚ El mejor hotel en Ciudad del Cabo, TABLE BAY 5 ★
- ✚ Una cuidada selección de alojamientos, para disfrutar de una ruta sin acampadas.
- ✚ Safaris en 4x4 y camión, helicóptero en Ciudad del cabo, tiburones blancos, ballenas, safari en barca, caminatas.
- ✚ Una ruta variada y cómoda con multitud de atractivos variados y emocionantes.



Ballena Jorobada



### Fechas de salida:

SALIDA	REGRESO	DURACIÓN
<b>27/07/19 - sábado</b>	15/08/19 - jueves	20 días
<b>28/07/19 - domingo</b>	16/08/19 - viernes	20 días
<b>31/07/19 - miércoles</b>	19/08/19 - lunes	20 días
<b>09/08/19 - viernes</b>	28/08/19 - miércoles	20 días
<b>11/08/19 - domingo</b>	30/08/19 - viernes	20 días
<b>31/08/19 - sábado</b>	19/09/19 - jueves	20 días
<b>10/09/19 - martes</b>	29/09/19 - domingo	20 días
<b>28/09/19 - sábado</b>	17/10/19 - jueves	20 días
<b>10/10/19 - jueves</b>	29/10/19 - martes	20 días
<b>02/11/19 - sábado</b>	21/11/19 - martes	20 días

**Precio por persona: 1.995.-€**

(Mínimo 13 /Máximo 20 personas)

Tasas aéreas aproximadas con Turkish Airlines: 405 € (a 10/01/19)

**Suplementos por persona:**

**Pago local: 970.-€**

De 8 a 12 personas: 195.-€

Salidas del 27 julio al 11 agosto: 275.-€

Salidas 31 agosto al 10 octubre: 100.-€

## **FORMA DE RESERVA Y DE PAGO:**

La reserva deberá ser realizada en nuestras oficinas, personalmente o por teléfono. Las reservas realizadas por Correo Electrónico (Email) tendrán que ser confirmadas posteriormente por nuestra oficina. Una vez realizada y confirmada la reserva se entregará como anticipo la cantidad del 40% del importe total. El resto deberá hacerse al menos veinte días antes de la salida. El pago podrá realizarse en efectivo, giro postal, transferencia o tarjeta de crédito. En el caso de giro postal, remitirlo a la dirección de la Agencia, expresando claramente los datos personales y viaje y fecha seleccionados. Si desea pagar el viaje mediante transferencia, los datos son:

**Titular: Viajes Alventus S.L.**

**Entidad: LA CAIXA**

**Cuenta corriente: ES65 2100 8436 49 2200712883**

Es importante que como concepto se exprese el viaje y fecha en la que viaja, anotando claramente su nombre y apellidos. En caso de transferencia o giro postal es preceptivo el envío por e-mail (imagen escaneada) del justificante.

## **PAGO LOCAL**

El pago local lo debéis llevar en euros, **970.-€ en efectivo** y en billetes en buen estado; 4 de 200€ y uno de 100, 50 y 20 €. Lo debéis entregar al guía cuando os lo solicite.

El pago local no es un fondo común, es una cantidad de dinero destinado a pagar ciertos servicios para el grupo, imprescindibles para el desarrollo del viaje que sólo se pueden pagar in situ, como las entradas a parques nacionales, algunas actividades, alojamientos y transportes, los gastos de alimentación durante la mayor parte del recorrido, etc.

**Corresponde a:** Pensión completa todo el recorrido (excepto almuerzo en Johannesburgo, cenas en Bethulie, St. Lucia, Stormsriver y comidas y cenas en Hermanus y Ciudad del Cabo), algunos alojamientos durante el recorrido, safari en 4X4 en PN Kruger (2), PN Hlane, excursión Lesotho, tasas de entrada en todos los parques nacionales, entrada miradores Blyde Canyon actividad ascensor, danzas en Pilgrim's Rest.

## ***Precios válidos para las salidas indicadas***

### **Itinerario:**

#### **Día 1: Vuelo ciudad de origen - Johannesburgo**

Salida en vuelo regular desde Barcelona o Madrid destino a Johannesburgo con escala en Estambul. Noche a bordo.

#### **Día 2: Johannesburgo**

Tras aterrizar en Johannesburgo visitamos Soweto, el Township más grande y conocido de Africa. Es pintoresco, rebelde, vibrante, origen de la lucha anti apartheid, cuna de Mandela y Desmond Tutu... todo un icono de la historia de Sudáfrica. Hotel.

### **Día 3: Johannesburgo - Panorama Route - Blyde Canyon - Pilgrim's Rest**

Transitando por la escénica Panorama Route visitaremos un mirador de Blyde Canyon, el tercer cañón más largo del mundo.

En ascensor descenderemos 60 metros hasta la garganta de Graskop, realizaremos una interesante caminata por los bosques de Afromontane, un paisaje endémico espectacular.

Dormiremos en Pilgrim's Rest, un pueblo precioso de estilo victoriano que conserva la mayor parte de sus edificios del S. XIX, donde disfrutaremos de las danzas tradicionales de los mineros que trabajaban en esta zona. Hotel.

### **Día 4: Pilgrim's Rest - Parque Nacional Kruger**

Llegamos al PN Kruger uno de los más antiguos y prestigiosos del mundo. Realizamos el primer safari en 4x4 en busca de grandes felinos y de la numerosa fauna que habita en el parque. Tented Camp.

### **Día 5: Parque Nacional Kruger**

En 4x4 recorreremos Kruger, la mejor manera de explorar en profundidad este magnífico parque siguiendo las huellas de los 5 grandes y de las 147 especies de grandes mamíferos que aquí podemos encontrar. ¡Kruger es el área con la mayor variedad de mamíferos de todo el continente! Tented Camp.

### **Día 6: Parque Nacional Kruger - Swaziland - Parque Nacional Hlane - Nsoko**

Dejamos atrás el PN Kruger y alcanzamos el pequeño reino de Swaziland. Entramos en PN Hlane. Safari en 4x4 para disfrutar de la fauna del parque. Más tarde, entre campos de caña de azúcar, llegaremos a Nsoko. Guest House sencilla.

### **Día 7: Swaziland - ST Lucia (Parque Nacional Isimangaliso)**

De nuevo en Sudáfrica, llegamos hasta el PN iSimangaliso en Sta. Lucia. En lancha recorreremos el mayor estuario de África del Sur, hogar de numerosos cocodrilos, hipopótamos y aves.

Por la tarde partiremos en 4x4 en un emocionante safari, para disfrutar de los variados paisajes y fauna del parque. Apartamentos.

### **Día 8: ST Lucia (Parque Nacional Isimangaliso) - Montañas Drakensberg**

Recorriendo los bellos parajes de Kwa Zulú Natal, visitamos el interesante lugar donde capturaron a Nelson Mandela. Más tarde alcanzaremos las montañas Drakensberg.

Las "montañas del dragón", cuyos picos más altos forman frontera con el reino de Lesotho, ofrecen un espectáculo asombroso, con sus fantásticas formaciones rocosas, gargantas, colinas, bosques, valles... Son un paraíso para los senderistas. Bungalows.

### **Día 9: Montañas Drakensberg - Parque Nacional Royal Natal**

A pie recorreremos uno de los más exuberantes escenarios de África austral; las montañas Drakensberg en el PN Royal Natal (patrimonio de la humanidad). Trekking siguiendo el río, hasta alcanzar vistas privilegiadas de uno de los anfiteatros naturales más bellos del mundo. Bungalows.

### **Día 10: Montañas Drakensberg - Lesotho**

Entramos en Lesotho, uno de los países más pequeños de África, rural y tradicional, es conocido como 'El reino de los cielos' por sus parajes montañosos. Guest House.

### **Día 11: Lesotho - Bethulie (Sudáfrica)**

Disfrutamos de los paisajes y pequeños pueblecitos de Lesotho. Por la tarde, cruzando de nuevo la frontera, nos trasladamos hacia la población Afrikáans de Bethulie, donde podremos disfrutar de una caminata para conocer la historia de la zona. Hotel.

### **Día 12: Bethulie - Parque Nacional Addo Elephant**

Llegamos al PN Addo Elephant y realizamos un safari por la tarde. Addo es hoy en día el tercer parque nacional más grande de Sudáfrica y uno de los mejores para ver fauna. En él podemos rastrear a los 5 grandes, entre los que destaca su población de elefantes. Bungalow.

### **Día 13: Parque Nacional Addo Elephant - Stormsriver (Parque Nacional Tsitsikama)**

Por la mañana realizamos un safari en Addo en busca de fauna. Más tarde continuaremos nuestro camino rumbo a las costas del océano Índico. Dormiremos en la apacible población de Stormsriver, junto al PN Tsitsikama. Lodge / Bungalows.

### **Día 14: Parque Nacional Tsitsikama - Mossel Bay**

Trekking en el PN Tsitsikama. Recorreremos impresionantes paisajes costeros, acantilados, bosques y cascadas. Posibilidad de lanzarnos del puenting más alto del mundo (220 m.), de camino a Mossel Bay. Hotel.

### **Día 15: Mossel Bay – Cape Agulhas - Hermanus**

Rumbo al sur llegamos al punto más meridional del continente africano, el cabo Agulhas, donde chocan el océano Índico y Atlántico. Uno de esos puntos míticos en los mapas que merece la pena visitar una vez en la vida. Desde allí, nos trasladamos a la población costera de Hermanus, en cuya bahía de junio a diciembre se congregan las ballenas, para la cría de sus ballenatos. Hotel.

### **Día 16: Hermanus - Ciudad del Cabo**

Navegamos el Atlántico para encontrarnos cara a cara con el tiburón blanco. Los más atrevidos podrán sumergirse dentro de una jaula para una mayor cercanía con el mayor depredador marino. A mediodía, desde Gaansbay, embarcamos de nuevo y salimos en busca de ballenas.

Al atardecer alcanzaremos Ciudad del Cabo, este año nos alojamos en el prestigioso Hotel Table Bay 5 ★, perfectamente ubicado en el puerto histórico Table & Victoria Waterfront es uno de los mejores de la ciudad. Hotel.

### **Días 17 y 18: Ciudad del Cabo**

En helicóptero sobrevolaremos una de las ciudades más bonitas del mundo. El resto de estas dos jornadas serán libres para disfrutar de la ciudad. Posibilidad de visitar Robben Island, donde estuvo encarcelado Nelson Mandela durante más de 25 años; abarcar la ciudad en nuestros brazos desde Table Mountain; llegar al confín del continente en el Cabo de Buena Esperanza o pasear junto a los pingüinos de Boulders Beach. Hotel.

### **Día 19: Ciudad del Cabo – vuelo de regreso**

Últimas visitas en Cape Town. A primera hora de la tarde nos trasladamos al aeropuerto. Vuelo de regreso. Noche en vuelo.

### **Día 20: Llegada a España.**

Nota: el itinerario de ruta es provisional y podría modificarse sobre el terreno.

### **ALOJAMIENTO**

En nuestras rutas utilizamos diferentes y variados alojamientos. Los alojamientos que usamos no son seleccionados por su homogeneidad, porque tengan aire acondicionado y piscina o porque el número de habitaciones idénticas se cuente por centenas.

En los viajes que organizamos, nuestro objetivo es llegar a los parajes más bellos, espectaculares y exclusivos, y una vez allí, disfrutarlos al máximo. El hecho de que alguna noche tengamos que compartir tres personas una habitación doble o quedarnos en un hotelito local sin aire acondicionado, televisor o piscina, para nuestra filosofía de viaje, no es lo más importante.

En lugar de restringir nuestros itinerarios a zonas que ofrecen un alojamiento turístico estándar para cada uno del grupo, en puntos concretos de la ruta, preferimos alojarnos en habitaciones diferentes (un poco más grandes, un poco más pequeñas, de madera, de piedra, enfrente de un río o encima de un árbol...) para poder disfrutar del silencio en las montañas Drakensberg o los amaneceres del parque nacional Kruger.

Os pedimos que sepáis disfrutar al máximo de estas experiencias sin dejar que las comodidades se antepongan a lo que en esencia es parte íntegra de cada uno de nuestros itinerarios.

<b>DÍA</b>	<b>ITINERARIO PREVISTO</b>	<b>ALOJAMIENTO O SIMILAR</b>
<b>1</b>	ESPAÑA- JOHANESBURGO	VUELO
<b>2</b>	LLEGADA JOHANESBURGO	THE REEF HOTEL 4*
<b>3</b>	JOHANESBURGO - PILGRIM'S REST	ROYAL HOTEL
<b>4</b>	PILGRIM'S REST - PN KRUGER	SHALATI - NKAMBENI CAMP
<b>5</b>	PN KRUGER	SHALATI - NKAMBENI CAMP
<b>6</b>	PN KRUGER - SWAZILAND	NISELA GUEST HOUSE

7	SWAZILAND - ST LUCIA	LAKE ST LUCIA VILLAS
8	ST LUCIA - DRANKENSBERG	WINDMILL FARM
9	DRANKENSBERG	WINDMILL FARM
10	DRANKENSBERG - LESOTHO	MORIJA GUEST FARM
11	LESOTHO - BETHULIE	ROYAL HOTEL
12	BETHULIE - ADDO NP	ADDO PALACE
13	ADDO NP - TSITISKAMA NP	STORMS RIVER LODGE
14	TSITISKAMA NP - MOSSEL BAY	POINT VILLAGE HOTEL
15	MOSSEL BAY - HERMANUS	WINDSOR HOTEL
16	HERMANUS - CIUDAD DEL CABO	THE TABLE BAY HOTEL 5*
17	CIUDAD DEL CABO	THE TABLE BAY HOTEL 5*
18	CIUDAD DEL CABO	THE TABLE BAY HOTEL 5*
19	VUELO DE REGRESO	VUELO
20	LLEGADA	

**NOTA ALOJAMIENTO:** Por favor solicitar los alojamientos exactos para cada salida, ya que dependiendo las fechas algunos pueden variar, aunque siempre serán de características similares a los indicados.

**Infraestructura disponible:**

En los sitios donde existe infraestructura (agua corriente y caliente, electricidad, piscina, internet, Wifi, cajeros etc...), hay que tener en cuenta que en África los cortes de suministros son más comunes que en Europa y no podemos garantizar el acceso a ellos al 100% o las 24 horas del día. Puede ocurrir que cuando llegue el grupo no haya agua caliente, ni electricidad, que no funcione la WIFI y/o las conexiones telefónicas sean deficiente etc... Se intentará buscar la manera más rápida y adecuada para solucionar cualquier avería. Os pedimos paciencia y comprensión y que disfrutéis de nuestra ruta a pesar de esos posibles inconvenientes.

Dadas las características muy especiales de nuestra ruta es muy importante que estemos informados previamente de cualquier necesidad especial por parte de los viajeros, por ejemplo, sobre la posibilidad de conectar/cargar aparatos especiales. Tal como subrayamos, el acceso a fuentes fiables de electricidad es limitado incluso en las estancias en alojamiento y en alguna ocasión está restringido a algunas horas concretas por lo que no permite completar la carga de aparatos que necesitan largas horas para recargarse.

Es responsabilidad del viajero comunicar antes de contratar el viaje cualquier necesidad especial por la que le resulte imprescindible disponer cada noche de fuente de energía para poder conectar/cargar aparatos especiales y se informará en qué lugares no existe tal posibilidad, al efecto de que el viajero decida, bajo su responsabilidad, si puede o no realizar el viaje.

**TIPOLOGÍA Y DISTRIBUCIÓN DE LAS HABITACIONES**

En el formulario de reservas os pedimos que nos indiquéis el tipo de habitación preferida.

Siempre intentaremos facilitaros el tipo de habitación solicitada, pero hay que tener en cuenta que esto dependerá principalmente de la disponibilidad de este tipo de habitación en cada alojamiento. Por un lado, hay alojamientos que disponen "por defecto" de más habitaciones con cama de matrimonio que de habitaciones con 2 camas individuales (twin). En estos casos para convertir una habitación doble en "twin" pueden añadir una cama extra que por supuesto será de tamaño menor que la cama de matrimonio, pero de igual forma será de medidas estándares de cama individual. La asignación de las camas se quedará a cargo de los 2 viajeros que comparten la habitación y en ningún caso se compensará al que duerma en la cama de menor tamaño.

Por otro lado, hay alojamientos que solo disponen de 2 camas separadas y no habrá posibilidad de pedir cama de matrimonio ni de 3 camas separadas (triple).

Es importante recordar que NO se ofrece la posibilidad de reservar una habitación y/o tienda individual. Los viajeros que se inscriben al viaje solos o como parte de un grupo más grande, pero sin compañero de habitación compartirán entre ellos (siempre que sean del mismo género). Así mismo, nunca cobramos un suplemento individual.

En Lesotho, nos alojaremos en una encantadora Guest House (día 10). En caso el grupo esté lleno, 4 viajeros tendrán que compartir una habitación cuádruple y no podemos garantizar que sean del mismo género. Esta habitación se asignará por sorteo entre todos los integrantes del grupo.

#### **Incluye:**

- Vuelo internacional con Turkish Airlines (clase turista).
- Guía de habla hispana.
- Transporte en camión especialmente preparado para safari.
- Conductor, cocinero, ayudante de campamento.
- Alojamientos según itinerario.
- Salida en barca y actividad jaula para observar tiburón blanco.
- Barca y safari 4x4 en PN Isimangaliso.
- Vuelo en helicóptero en Ciudad del Cabo.
- Traslados aeropuerto-Ciudad del Cabo-aeropuerto.
- Seguro personal de viaje.

#### **No incluye:**

- **Pago local, a entregar directamente al guía 970 €.**
- Tasas aéreas con TK aprox. 405 € (a 10/01/19). Estas corresponden a impuestos gubernamentales, tasas de seguridad, etc. No podemos conocer el importe exacto hasta el día que emitimos el billete.
- Comidas excluidas en el pago local.
- Actividades opcionales.
- Visados.
- Propinas, extras personales,...
- Cualquier servicio no incluido en el apartado anterior.

## NUESTROS VEHÍCULOS



Utilizamos camiones para transportarnos por los lugares más hermosos de África Austral. Nuestros vehículos en esta zona cuentan cómodos asientos individuales, grandes ventanas laterales, cinturón de seguridad, conectores USB para cargar baterías, respaldo alto y distribución de los asientos en el sentido de la marcha. Durante el invierno austral (nuestros meses de verano), las

temperaturas pueden ser bajas por lo que se precisan vehículos de estas características.

A diferencia de nuestros vehículos de África oriental, en los que lo que prima son los safaris en los parques nacionales (asientos laterales corridos, zona chill out con trampilla elevada,...) aquí el interés común del grupo es contar con un vehículo cómodo que nos traslade en el menor tiempo posible de punto a punto para poder disfrutar al máximo de los parques nacionales y reservas, para una vez allí, usar el medio de transporte más adecuado, barcas, lanchas, 4x4 o helicóptero.

## JOHANNESBURGO Y SOWETO (DE SOUTH WEST TOWNSHIP)

Nos alojaremos en un cómodo hotel 4 ★.

Tras el traslado desde el aeropuerto visitaremos SOWETO el barrio más famoso de la ciudad y uno de los guetos más famosos del mundo.

Durante el recorrido en SOWETO conoceremos un poco más sobre la época del apartheid en Sudáfrica y visitaremos el museo y memorial de Hector Pieterse, que conmemora el papel de los estudiantes en la lucha contra la segregación racial, mientras recorremos uno de los barrios más vibrantes del continente.

Soweto se convirtió en símbolo de la resistencia contra el apartheid, las duras condiciones de vida y las crecientes medidas discriminatorias contra la población negra en todo el país provocaron la aparición de manifestaciones en contra de las políticas del gobierno. Personalidades como Steve Biko, Desmond Tutu o Nelson Mandela vivieron en este barrio.



## BLYDE CANYON

Considerado una de las maravillas naturales de África, el cañón Blyde se encuentra situado en la región de Mpumalanga, muy cerca del parque nacional Kruger.

Este inmenso cañón, el tercero más grande del mundo, se creó por la acción del poderoso río Blyde que en su camino al océano Índico llegó a erosionar hasta 700 metros de roca.

Seguiremos la serpenteante carretera que bordea el cañón, parando durante nuestro camino en uno de sus miradores, donde seremos espectadores privilegiados de las dramáticas vistas del desfiladero, escarpadas paredes cubiertas de una exuberante vegetación y formaciones rocosas. Como novedad este año descenderemos a unos de los cañones de la zona en ascensor, para disfrutar de un paseo por los bosques de Afromontane, un paisaje endémico espectacular.

## PILGRIM'S REST



oportunidad

taberna, pasear por el pueblo y dormir en habitaciones de decoración original de finales del S XIX. Toda una inmersión en un ambiente similar al FAR WEST. Además disfrutaremos de un baile tradicional que ejecutaban los mineros de la zona.

La pequeña ciudad de Pilgrim's Rest (Patrimonio Nacional) es un ejemplo vivo de cómo fueron las ciudades mineras que en el siglo XIX crecieron alrededor de los ricos yacimientos de oro de Sudáfrica.

Gran parte de los edificios del pueblo se conservan en su estado original, siendo el hotel donde pernoctaremos uno de los más representativos. Aquí tendremos la de tomar una pinta en su centenaria



## P.N. KRUGER

El parque nacional Kruger, emblema de Sudáfrica, es uno de los más antiguos del mundo. Realizaremos dos días de safari en 4x4 en el parque, la mejor manera de explorarlo en profundidad. Acompañados por expertos guías de safari, rastreamos su prodigiosa diversidad de animales y plantas, 147 especies de mamíferos: leopardos, leones, guepardos, licaones, rinocerontes blancos y negros, hipopótamos, antílopes,

cebras, jirafas... además de 507 especies de aves, 114 de reptiles, 33 de anfibios, 50 de peces y 300 de árboles. Kruger es la reserva con más variedad de mamíferos del mundo.

Pernoctaremos en Nkambeni y Shalati Tented camps.

Situados a las puertas del parque, estos alojamientos cuentan con todas las comodidades y servicios y son el alojamiento ideal para explorar el parque y no perder ni un momento de safari.

## SWAZILAND

Más pequeño en extensión que el parque nacional de Kruger, el reino de Swaziland es uno de los países más menudos de África y sin embargo alberga en su interior lo más variado de los paisajes africanos.

Es una de las pocas monarquías absolutistas del mundo que todavía pervive y que ha conseguido conservar sus costumbres ancestrales; mundialmente conocido es el baile anual de miles de vírgenes delante del monarca, en el que éste elige a su nueva esposa.

Cruzaremos el país entrando por el norte y saliendo por el sur, y en nuestro camino visitaremos el parque nacional Hlane, antigua reserva real de caza, hoy en día es el mejor parque del país; hogar de leones, jirafas y elefantes, entre muchas otras especies. Destaca por su población de rinocerontes blancos. En 4x4 descubriremos esta joya natural, en un excitante safari que nos permitirá acercarnos a los animales y sentir un contacto directo con la naturaleza.



Nkambei Tented Camp



Estuario de St Lucia

## ST. LUCIA y P.N. (ISIMANGALISO WETLAND PARK)

El pequeño pueblo de Santa Lucia se erige entre su estuario y el mar. Es una población tranquila y agradable y puerta de entrada al PN Isimangaliso. Patrimonio de la Humanidad desde 1999, con 332.000 hectáreas es el cuarto parque más grande de Sudáfrica y uno de los más fascinantes. En él encontramos multitud de diferentes ecosistemas

interconectados: lagos, bosques, sabanas, manglares, islas de cañaverales, pantanos de papiro, dunas de costa (de las más altas del mundo), playas y el mayor estuario interior de África, conocido por tener la mayor concentración de cocodrilos de todo el país.

A nuestra llegada navegaremos en nuestra barca su estuario, el más grande de África, que se encuentra flanqueado por selvas y prados, y poblado por cantidad de fauna: pelícanos, flamencos, waterbuck, hipopótamos y cocodrilos.

Por la tarde en nuestro 4x4 exploraremos los diferentes ecosistemas del parque para disfrutar de sus variados paisajes y poder observar su esquila fauna: rinoceronte blanco y negro, búfalo, leopardo, waterbuck, redbuck, elefante, hipopótamo, jirafa son alguna de las especies de mamíferos que podremos observar, así como una gran diversidad de avifauna y reptiles tan interesantes como el camaleón.

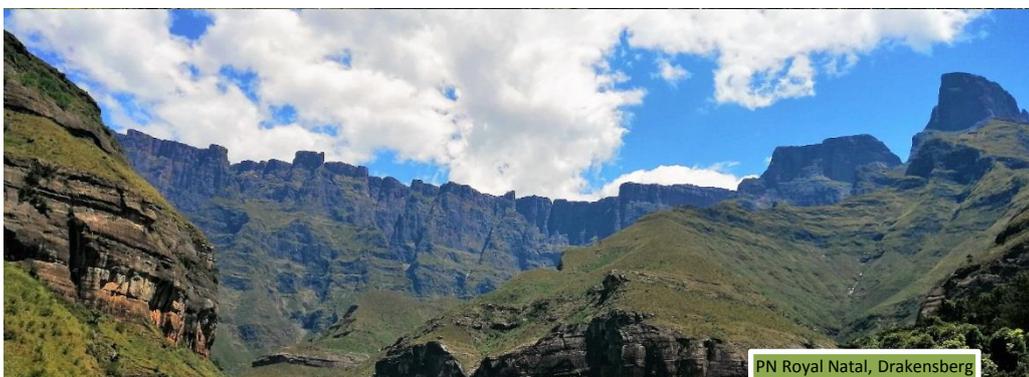
### **DRAKENSBERG (P.N. ROYAL NATAL)**

Las "montañas del dragón", cuyos picos más altos forman frontera con el reino de Lesotho, nos ofrecen un espectáculo asombroso con sus fantásticas formaciones rocosas, profundas gargantas, verdes colinas, bosques, valles, cascadas, arroyos... son el paraíso de los senderistas.

Exploraremos estas evocadoras montañas en el parque nacional Royal Natal, donde encontraremos las vistas más bellas, en uno de los escenarios más accesibles.

Mientras nos aproximamos al punto de partida de nuestro trekking, nos maravillaremos con la visión del 'anfiteatro', un muro montañoso compacto de más de 8 Kms de longitud.

A pie siguiendo el río Tugela, entre exuberantes paisajes, realizaremos un trekking de unas 6 horas a ritmo tranquilo hasta alcanzar un lugar con vistas privilegiadas del maravilloso paisaje de este parque.



### **LESOTHO**

Este pequeño país del tamaño de Bélgica, es conocido como 'el reino de los cielos' por sus asombrosas vistas montañosas. Esto, junto a la amabilidad de sus habitantes y la posibilidad de observar sus formas de vida tradicionales (exceptuando la capital Maseru, Lesotho es un país totalmente rural), serán los principales atractivos de nuestra visita.

Cruzaremos el país a través de impresionantes paisajes y atravesando alguna aldea tradicional, llegaremos a descubrir la vida rural de este interesante destino.

## **BETHULIE**

En 1829 se estableció a orillas del río Gariep una pequeña misión de la Sociedad de Misioneros de Londres con objeto de convertir a las tribus San de los alrededores.

Aquel lugar era conocido en Afrikáans como "moordenaarspoort" (camino del asesino) debido a una matanza ocurrida en la zona por parte de asaltantes de la tribu Griqua a los San que poblaban esta zona.

En 1833 la Sociedad de Misioneros Franceses asumió el control de la misión y lo renombró Bethulia (elegida por Dios) y en 1863 se renombró como Heidelberg, aunque poco después recobró su nombre original.

Esta ciudad fue tristemente famosa por albergar en sus alrededores uno de los campos de concentración ingleses más grandes durante la guerra contra los colonos Bóer. Hoy en día encontraremos en él numerosas referencias a este triste periodo de su historia.

Pese a su pasado, hoy en día Bethulie es un pequeño, agradable y típico pueblecito afrikáans que vive de la agricultura y de la ganadería. En él podremos disfrutar de las numerosas edificaciones de origen colonial, como la primera misión, notablemente bien conservada (es uno de los edificios más antiguos de la región), la vieja estación de ferrocarriles o la comisaría de policía.



PN Addo Elephant

## **P.N. ADDO ELEPHANT PARK**

El parque nacional de Addo se creó en 1931 como refugio de los 16 últimos elefantes salvajes que quedaban en esta zona. Hoy en día Addo es reconocido por ser el único parque que da protección a los 7 grandes: león, leopardo, elefante, rinoceronte y búfalo en su sección terrestre (la que nosotros visitaremos) y ballenas y

tiburones blancos en su zona marítima. Desde su creación no ha dejado de aumentar su tamaño, llegando a ser el tercer parque en extensión de Sudáfrica. Protege una amplia diversidad de paisajes, desde el semi árido Karoo a la zona montañosa de Zuurberg, riveras, bosques, valles y ecosistemas de costa y marinos en su zona sur.

Esta variedad de paisajes nos permitirá disfrutar de una fauna rica y diversa donde destacan elefantes, leones, hienas, rinocerontes, varias especies de antílopes y cebras y numerosas aves además de una impresionante variedad de plantas autóctonas.

Realizaremos 2 safaris en nuestro camión para explorar las zonas más ricas de fauna de este parque.

## **P.N. TSITSIKAMA**

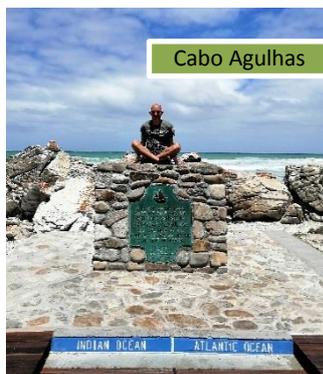
Este parque fue la primera reserva marina creada en Sudáfrica. Hoy en día se extiende 68 Km. tierra adentro estrechándose desde Nature's Valley hasta Oubstrand y comprende también una zona protegida marina que se adentra 5,5 kms en el mar.

A pie, entre frondosos acantilados, ríos, bosques, playas y una miríada de flores salvajes, realizaremos uno de los trekkings más escénicos de toda la ruta, de unas 4 horas de duración. Siguiendo la línea de la costa y caminando en algún momento entre grandes formaciones rocosas, llegaremos hasta unas bellas cascadas cuya laguna desemboca en el mar. En nuestro camino encontraremos orquídeas silvestres, lirios, anémonas y con algo de suerte babuinos, nutrias... y la posibilidad de observar alguna ballena desde la costa.



## **MOSSEL BAY**

En 1488 Bartolomeu Dias fue el primer europeo en atracar en esta costa. Más tarde, en 1497, Vasco da Gama empezó a realizar intercambios comerciales con los Hotentotes, pobladores originarios de la zona. Este lugar pronto se convirtió en un punto de parada obligatorio para los navegantes, por la seguridad de su bahía y la disponibilidad de agua fresca. Más adelante fueron los holandeses quienes llegaron y colonizaron la zona. De ellos proviene el nombre de la población, Mossel, que quiere decir mejillón en holandés, ya que éste era el alimento principal de los primeros colonos.



## **CAPE AGULHAS**

Cape Agulhas es el punto más meridional del continente africano, lo que lo convierte en el punto de intersección entre los océanos Índico y Atlántico. Es un punto mítico en los mapas que merece la pena visitar una vez en la vida.

Comúnmente se le atribuye esta cualidad al cabo de Buena Esperanza, aunque este último se encuentra unos 150 km más al norte, siendo el cabo de Buena Esperanza el punto más al Sud Oeste de África.

Tanto el cabo Agulhas como el de Buena Esperanza fueron avistados por primera vez por un europeo, el navegante portugués Bartolomé Días, en los viajes que realizó para descubrir una ruta hacia el océano Índico (1487-1488). Cabo Agulhas fue bautizado como de las Agujas al descubrirse que en ese punto la declinación magnética era nula y por tanto las agujas de las brújulas apuntaban exactamente al norte geográfico.

Actualmente es una zona protegida de gran valor ecológico, donde encontramos impresionantes paisajes de costa.

### **HERMANUS Y GAANS BAI**

Hoy en día Gaans Bai es conocida como la 'capital mundial del tiburón blanco', aunque se la podría denominar también la 'capital sudafricana de las ballenas'. Estas ballenas llegan a la costa sudafricana huyendo de las tormentas en busca de tranquilidad y seguridad para la cría de sus ballenatos. Normalmente en esta zona podremos ver a la ballena franca austral y con suerte a la ballena jorobada, muchas veces incluso desde la costa.



Actividad tiburón blanco

Desde Ciudad del Cabo nos trasladaremos a primera hora de la mañana a Gaans Bai y navegaremos en nuestro catamarán en busca de tiburones blancos. Cuando lleguemos al punto que la tripulación considere adecuado, empezará la tarea de atraer al que muchos consideran el mayor depredador marino.

Bajaremos nuestra jaula al agua y la tripulación se encargará de acercar a los tiburones lo máximo posible. Desde la cubierta, seremos espectadores privilegiados de esta maravilla natural y los viajeros que deseen una mayor cercanía a estos animales y verlos en su ambiente podrán sumergirse en la jaula especialmente diseñada.

Tras esta emocionante actividad nos relajaremos en el puerto de Gaans Bai y partiremos al mediodía de nuevo en nuestro barco en busca de las ballenas que, de junio a diciembre, se congregan en estas aguas procedentes de los mares australes.

### **CIUDAD DEL CABO: ¡INCLUIMOS UN VUELO EN HELICÓPTERO Y EL HOTEL MÁS PRESTIGIOSO DE LA CIUDAD!**



Ciudad del Cabo desde el aire

Cape Town fue el puerto de entrada desde el que se colonizó toda África austral y hoy en día es la ciudad más cosmopolita del continente.

Disfrutaremos de 4 jornadas en esta bella ciudad y nos alojaremos en uno de los mejores hoteles, situado en el puerto histórico Table & Victoria Waterfront, el Table Bay 5 ★ es la base ideal para que

vuestro aire podáis disfrutar de la ciudad.

Como en todas las grandes ciudades del mundo, todos pueden encontrar su sitio aquí.

Desde aquellos aventureros que quieran trepar a los miradores de Table Mountain y su jardín botánico, hasta aquellos que quieran relajarse en el waterfront, descubrir la cultura viva de los suburbios, visitar el Cabo de Buena Esperanza, emocionarse en Robben Island (penal cargado de historia que fue prisión de Nelson Mandela durante más de 25 años), catar los mejores vinos locales en las wine farms o descubrir su nuevo Museo de Arte Africano Contemporáneo (Zeitz MOCAA)...

Además incluimos un vuelo en helicóptero para disfrutar a vista de pájaro de las mejores vistas de la ciudad.



## FILOSOFIA DE VIAJE

Para unirse a cualquiera de estos viajes no es necesario reunir condiciones físicas especiales o realizar ninguna prueba de selección. Están pensados para ser disfrutados por gente corriente, personas normales que quieren utilizar un tiempo de vacaciones para provocar sus sentidos. Ahora bien, los viajes de nuestro catálogo NO SON PARA CUALQUIERA.

Nuestras rutas no son simples paquetes de vacaciones; viajar por países del llamado “tercer mundo” implica que los itinerarios previstos sean proyectos de intención más que algo inmutable: las condiciones climatológicas y sociales, las condiciones de infraestructura, los medios de transporte, los retrasos en los pasos de fronteras y otros factores impredecibles, pueden provocar un cambio. No es habitual que un itinerario sea sustancialmente alterado, pero si fuera necesario, el guía de nuestra organización decidiría, tras consultar con el grupo, cuál es la mejor alternativa a seguir.

Llegar allí donde la naturaleza es íntima y grandiosa, supondrá pernoctar a veces en hoteles locales sin el confort del mundo occidental, prescindir de la ducha en ocasiones, circular por malas carreteras y pistas polvorientas, tener que ayudar a sacar el vehículo del barro, etc. Habrá jornadas realmente placenteras; mientras que en otras prescindiremos de ciertas comodidades para entrar de lleno en los lugares más inaccesibles y exclusivos.

Esperamos que compartas con nosotros este concepto de viajar. Al realizar una de nuestras rutas, no te encontrarás como un turista más en un circuito organizado tradicional, sino como un miembro integral de un viaje lleno de emoción y, a veces, susceptible a lo inesperado y A LA AVENTURA.

## **UN DÍA CLÁSICO EN RUTA**

Durante el viaje, iremos al compás de la naturaleza y de la luz solar; es decir, nos levantaremos al amanecer, y nos acostaremos generalmente temprano. Tras un buen desayuno, nos pondremos en marcha.

La velocidad del camión será siempre relajada, parando a lo largo del día en varias ocasiones para estirar las piernas, hacer fotografías del paisaje o lugares de interés, refrescarnos al paso de alguna población, etc. A mediodía nos tomaremos el tiempo preciso para la comida y continuaremos de nuevo hasta, generalmente, un par de horas antes de la puesta de sol. Las puestas de sol de África en medio de impresionantes y silenciosos escenarios naturales y la posterior cena y charla, crearán sin duda, momentos mágicos e inolvidables.

En todas las jornadas consideradas "de tránsito", realizamos diversas paradas en lugares concretos que aportan un contenido específico a cada día hasta conformar un viaje compacto y vivo. Algunas jornadas estarán más aprovechadas en cuanto al número de horas de conducción y serán un poco más largas; en otras, por el contrario, apenas nos desplazaremos o no nos moveremos del lugar en el que estemos durante una o dos noches consecutivas, resultando así un óptimo equilibrio que nos permitirá disfrutar plenamente de un viaje magnífico.

La jornada media de viaje en camión es de 5 horas, pero habrá algunos días en los cuales el grupo no se desplace y otros con hasta 8 horas de recorrido.

En caso de condiciones climáticas adversas, las salidas en barca en Gaansbay (tiburón blanco y ballenas) y el vuelo en helicóptero se podrían cancelar. En este caso reembolsaríamos a los viajeros por el coste de estas actividades.

## **PARTICIPACIÓN**

Normalmente el grupo se compone de un número de entre 12 y 16 viajeros, aunque hay un máximo de 20. A pesar de que el equipo coordina y realiza el trabajo de logística y apoyo, se necesita la colaboración del grupo para la carga y descarga del equipaje. Estos detalles, aunque sean obvios y espontáneos entre las personas con la actitud requerida para realizar este viaje, los queremos reflejar para ayudar a una mejor comprensión de la naturaleza del mismo. Todo lo referente a la preparación de las comidas y a la limpieza de los utensilios corre a cargo del cocinero y del ayudante de campamento.

En esta ruta realizamos dos caminatas:

PN Royal Natal - día 9: Es un itinerario accesible para cualquier viajero acostumbrado a andar. Un recorrido de ida y vuelta por el mismo camino. Un total de 14 kms por un terreno accesible, excepto la parte final donde encontramos un tramo de piedras de río. A la ida hay un desnivel moderado y al regreso una suave bajada. El recorrido se hace tranquilamente en unas 6 horas con varias paradas cortas y una para almorzar. Aquellos viajeros que no quieran realizarlo entero pueden hacer el tramo que deseen con el grupo y regresar por su cuenta al campamento base ya que el camino es fácil y bien señalizado.

PN Tsitsikama – día 14: Físicamente es un itinerario accesible de unos 6 kms de ida y vuelta por el mismo camino y una parte por terreno llano. Aunque no es una caminata larga, la parte final requiere cierta agilidad. La primera parte transcurre por senderos de bosque lluvioso sencillos y bien señalizados. La segunda parte de la caminata es más técnica ya que se camina sobre rocas de gran tamaño siguiendo la costa y hay que saltar entre roca y roca. La caminata se realiza en unas 4 horas. Aquellos viajeros que no quieran realizarla entera pueden hacer el tramo entre el bosque con el grupo y regresar por su cuenta al campamento base ya que el camino es fácil y bien señalado o bien realizar caminatas sencillas alrededor del punto de salida de la caminata.

En ambos casos el guía realizará la caminata completa y acompañará a los viajeros que lleguen hasta el punto final del trayecto.

No hacen falta botas de montaña, pero sí un calzado adecuado para caminar por terreno irregular y con suela con buen agarre. Aquellos viajeros acostumbrados a caminar con bastones pueden llevarlos (siempre que respeten los tamaños máximos permitidos en equipaje).

Los menores de 12 años no podrán realizar la actividad prevista en Hlane por restricciones del parque nacional.

## **ALIMENTACIÓN**

La alimentación durante el viaje será suficientemente rica, variada y abundante. Algunas cenas y desayunos se realizarán en nuestros alojamientos y otras las preparará nuestro equipo, ya que en el camión viajará con nosotros un cocinero y llevaremos todos los alimentos que precisemos.

Los desayunos son abundantes: café o té, leche, tostadas, mantequilla, mermelada, cereales, a veces huevos revueltos con beicon y fruta.

La comida de mediodía es un "tentempié" ligero. Normalmente utilizaremos los alimentos del camión y prepararemos alguna ensalada o sándwich que acompañaremos con fruta. Algunos días para maximizar las visitas programadas prepararemos un picnic.

La cena será el plato "fuerte" del día: vegetales, pasta, carne, pollo y algún que otro plato con sabores "nuestros".

Como decíamos, en el viaje nos acompañará un cocinero habituado a preparar comidas de campaña para grupos, él será el responsable y encargado, junto con el ayudante de campamento, de esta materia. En el camión llevaremos todos los utensilios necesarios, además de platos y cubiertos para todos.

El agua, durante todo el viaje, será tratada con pastillas purificadoras, aunque si alguien quiere purificar su agua con pastillas propias, puede llevarlas. En las comidas incluidas y servidas en los alojamientos, las bebidas corren por cuenta de cada viajero.

## TRANSPORTE

Para el recorrido dispondremos de un camión especialmente preparado para el viaje. El vehículo, no es tan ostentoso como una limosina, ni dispone de aire acondicionado, pero es el medio de transporte más versátil y práctico, y con absoluta rotundidad, el mejor para disfrutar del viaje.

Desde la mañana en la que arranca el viaje en Johannesburgo hasta el punto donde nos despedimos del camión en Ciudad del Cabo, circularemos normalmente por carreteras asfaltadas por las que podemos cubrir distancias relativamente largas en menos tiempo, aquí el interés común del grupo es contar con un vehículo cómodo que nos traslade en el menor tiempo posible de punto a punto para poder disfrutar al máximo de los parques nacionales y reservas, para una vez allí, usar el medio de transporte más adecuado a cada tipo de terreno.

En los parques nacionales de Kruger, Hlane e Isimangaliso realizaremos safaris en 4x4 con guías-conductores especialistas. Y en la laguna de St Lucia realizaremos un Safari en Barca.

Los traslados desde Cape Town al aeropuerto se realizarán en minibús.

## EQUIPO HUMANO

El responsable máximo del viaje será un guía de habla hispana. Nuestros guías no son guías locales, ni traductores, ni acompañantes (tampoco, son biólogos, ni naturalistas, ni paleontólogos); son guías enviados a África para liderar vuestro viaje.

Todos los guías han sido seleccionados por su capacidad de liderazgo, su experiencia, aptitud y entusiasmo, más que por su conocimiento de la flora o fauna de África. Han sido formados por nosotros y todos conocen de primera mano la ruta que llevan. El guía es una parte clave en la buena operativa de nuestras rutas: controla todos los detalles y siempre está con vosotros para solventar en el acto cualquier imprevisto que pueda surgir.

Es sin duda, una de las piezas clave para que la ruta sea todo un éxito. También nos acompañan un conductor, un cocinero con experiencia en la preparación de comidas de campaña y un ayudante de campamento.

Los días en ciudad del Cabo serán libres sin servicio del guía. Antes de llegar, el guía os puede aconsejar visitas, ayudaros a reservar cualquier excursión y por supuesto dejará el vuelo en helicóptero y el transfer al aeropuerto completamente organizado.

Por razones logísticas algunas actividades requieren el uso de más de 1 vehículo (4x4, barcas...).

En estos casos y en la medida de lo posible el guía intentará dividir su tiempo entre los diferentes vehículos. En los vehículos donde no vaya el guía siempre irá un conductor – guía especialista de cada actividad de habla inglesa.

En PN Hlane en caso el grupo vaya lleno el guía no lo acompañará a realizar el safari y contarán con guías de habla inglesa.

El guía recibirá a los distintos grupos en el aeropuerto de Johannesburgo.

## PROPINAS

En África, la cultura de las propinas es parte de la idiosincrasia del continente, no están ligadas al sueldo que cobra un trabajador, sino que son elemento tradicional de agradecimiento, que el personal local (conductor, cocinero y ayudante de campamento) espera como compensación extra por un trabajo bien hecho, al final del itinerario. Las propinas son completamente voluntarias. Cada viajero puede dar (o no dar) lo que le parezca más adecuado a los servicios recibidos por el personal local. Contad con gastar entre unos 80 € por persona el en viaje.

También es habitual darles un extra a los guías locales (conductores 4x4, guías locales...). En los restaurantes la propina es obligatoria (un 10% de la factura).

## CLIMA

Arco Iris es una ruta que nos permitirá explorar países y regiones muy variadas, tanto climatológicamente como paisajísticamente (zonas semiáridas, costas, montañas, humedales...) lo cual nos dará la oportunidad de encontrar animales tan distintos como pingüinos, focas, jirafas, leones, ballenas, tiburones, elefantes o hipopótamos... pero también nos impone la necesidad de llevar ropa adecuada para distintos climas.

Ésta es una ruta en la que vamos a recorrer diferentes zonas del país, desde la costa hasta el interior: montañas, valles y planicies; desde la parte más septentrional (PN Kruger) hasta la más Austral (Ciudad del Cabo) por lo que las temperaturas variarán mucho dependiendo donde estemos.

En África austral las estaciones climáticas siguen el ciclo opuesto a las que tenemos en Europa, en los meses de verano de España, **en Sudáfrica es invierno**. De todas formas los inviernos no son extremos.

Normalmente durante el viaje las mañanas serán soleadas, pero las noches serán más frías y algunos días, en lugares montañosos, las temperaturas serán bajas.

También será diferente viajar en julio o agosto, cuando hace más frío, a viajar en septiembre u octubre, meses en los que se entra ya en la primavera y las temperaturas son más calurosas.

Recomendamos llevar todo tipo de ropa: ropa de abrigo para días muy fríos de invierno, pero también algo fino y de algodón para disfrutar de los días soleados.

Aunque no es temporada de lluvias, durante la ruta puede llover ocasionalmente, por lo que recomendamos llevar un chubasquero / capelina.

Para más información sobre el tiempo en estos países podéis consultar la página web: [www.worldweather.org](http://www.worldweather.org)

## VISADOS

El coste de los visados no está incluido en el precio del viaje.

Los ciudadanos españoles obtendremos gratuitamente el visado de entrada a Sudáfrica en el aeropuerto y el visado de Swaziland (Eswatini) y Lesotho en la correspondiente frontera.

Es importante que el pasaporte tenga una validez de al menos 6 meses después de la fecha de regreso y por lo menos 3 hojas en blanco. Recomendamos que también llevéis una fotocopia del pasaporte.

Los viajeros que contraten los vuelos por su cuenta serán responsables de gestionar la documentación necesaria (visados, permisos para menores...) para los países por los que transiten y la aerolínea con la que vuelen.

NO nos responsabilizamos de ninguna incidencia derivada de la contratación de vuelos por cuenta propia.

Para las personas de nacionalidades diferentes a la española, rogamos se pongan en contacto con las embajadas correspondientes para confirmar los trámites de los visados.

A partir de junio de 2015 los menores de 18 años que viajan o transitan por Sudáfrica, deben llevar con ellos un CERTIFICADO DE NACIMIENTO en versión internacional (se solicita en el registro civil) y el libro de familia.

En caso de que no viaje con ellos alguno de sus progenitores debe aportar un permiso del progenitor que no viaja (declaración jurada/afidávit con datos de contacto) y copia certificada de los documentos de identidad del progenitor o progenitores que no viajen. Todos estos documentos deben ser oficiales (lo puede realizar un notario o en la embajada de Sudáfrica) y estar traducidos al inglés.

Para aquellos menores adoptados o con alguna circunstancia especial debéis consultar con la embajada de Sudáfrica en Madrid (914 36 37 80).

Algunos países pueden requerir un visado incluso cuando los viajeros solo están en tránsito.

Información válida para ciudadanos españoles, a día 27 febrero y sujeta a posibles cambios.

## **VUELO**

Operamos en vuelo regular con *Turkish Airlines* en clase turista desde Madrid o Barcelona a Johannesburgo vía Estambul. Para el regreso volaremos desde Ciudad del Cabo vía Estambul.

Para cada grupo tenemos reservadas ciertas plazas desde Madrid y desde Barcelona.

Bajo petición y sujeto a disponibilidad podemos solicitar con Turkish salidas desde Bilbao, Valencia y Málaga (aunque no vuelan a diario).

La salida estimada para los viajeros de Barcelona suele ser 19:05 hrs y el regreso a las 10:05 hrs.

La salida estimada para los viajeros de Madrid suele ser 18:15 hrs y el regreso a las 10:40 hrs.

Por favor consultad horarios para vuestro viaje, ya que pueden darse cambios de horario.

La salida de una u otra ciudad dependerá de la disponibilidad de plazas a la hora de formalizar vuestra reserva mediante el pago del depósito. Si no quedaran plazas desde el aeropuerto de vuestra elección, podemos solicitar el cambio de aeropuerto a la línea aérea. En el caso de que el cambio sea posible existe la posibilidad de incurrir en un suplemento. Os aconsejamos hacer la reserva con la mayor antelación posible.

Recordamos a los viajeros que el mostrador de facturación de Turkish Airlines abre dos horas y media antes de la hora prevista de salida del vuelo. Sin embargo, recomendamos que os presentéis en las 3 horas antes para evitar colas y estar los primeros cuando la facturación abra.

**Nota para viajeros con salida / regreso desde ciudades diferentes a Madrid / Barcelona:**

Recomendamos planificar vuestro desplazamiento A y DESDE Madrid o Barcelona, teniendo en cuenta un margen de 4 horas ANTES de la hora de SALIDA y DESPUÉS de la hora de LLEGADA de los vuelos internacionales. Consultar con nosotros el horario de vuelos.

NO se hace responsable de la pérdida de vuelos en caso de retrasos o cancelaciones en las conexiones de vuestra ciudad de origen hasta la ciudad de salida de vuestros vuelos (Barcelona o Madrid). Asimismo tampoco se hace responsable de la pérdida de conexiones desde Barcelona o Madrid a vuestras ciudades de origen, por retrasos en el vuelo de regreso.

**Nota cambios de servicios**

Esta ruta es un viaje combinado que incluye vuelos y servicios de tierra. Excepcionalmente se puede cambiar el vuelo internacional, no obstante depende de la disponibilidad, y están condicionados a suplementos de precio.

En caso de cancelación del viaje, una vez realizado un cambio en los vuelos, parte de los gastos de cancelación se compondrán por el hecho de devolver las plazas a su estado inicial.

**TASAS**

Las tasas aéreas no están incluidas en el precio de venta del viaje.

Las tasas aéreas se aplican sobre los vuelos internacionales y domésticos. Hacen referencia al coste del combustible, costes de seguridad, impuestos gubernamentales y aeroportuarios. Nosotros no conocemos el importe definitivo de estas tasas hasta pocos días antes de emitir los billetes pues es la compañía aérea quien las estipula.

A día 27 de febrero de 2019 el importe de las tasas es de 405 € con Turkish Airlines (sujeto a cambios).

Os comunicaremos el importe exacto y final de dichas tasas junto al segundo pago.

**OTROS GASTOS**

**Necesitaréis dinero para las comidas no incluidas, y para vuestros extras (bebidas, regalos, propinas y las actividades opcionales que queráis realizar).**

Para vuestros gastos podéis llevar dinero en efectivo en euros, que cambiaremos a Rands una vez lleguemos a destino. Las tarjetas de crédito son ampliamente aceptadas, aunque recomendamos usarlas solamente en lugares de confianza, no en tiendas pequeñas...

En Sudáfrica comer y beber no es caro, aquí tenéis algunos precios para que os hagáis una idea:

Cerveza o refresco	25 – 30 rands
Botella de vino	100 – 150 rands
Hamburguesa con patatas	80 – 90 rands
Un filete	100-150 rands

Actividades opcionales:

Tour de medio día al Cabo de Buena Esperanza	800 rands
Ruta de los vinos (dependiendo duración y bodegas)	1 100 rands
Teleférico a Table Mountain	330 Rands
Bus turístico en Cape Town (1 día)	220 rands
Entrada al acuario de Cape Town	175 rands
Visita a Robben Island	360 Rands

Nota: precios orientativos (1 euro= 15 Rands).

### VACUNAS Y OTROS REQUERIMIENTOS MÉDICOS

**Es imprescindible que previamente a la formalización de la reserva, consultéis con los servicios de Sanidad Exterior / Medicina Tropical de vuestra Comunidad Autónoma, las vacunas y/o requerimientos médicos que necesitáis para realizar esta ruta:**

[http://www.msc.es/profesionales/saludPublica/sanidadExterior/salud/centros\\_vacu.htm](http://www.msc.es/profesionales/saludPublica/sanidadExterior/salud/centros_vacu.htm)

Aunque los países por donde se realiza este viaje no exigen ninguna vacuna, sí que hay algunas recomendables. Para esta ruta habitualmente los servicios de Sanidad Exterior recomiendan entre otras vacunas seguir un **tratamiento profiláctico de la malaria** (preventivo y llamado también antipalúdico Lariam, Malarone, etc.) cuando se visita el parque nacional Kruger. Consultad con Sanidad Exterior / Medicina Tropical.

### EQUIPO PERSONAL GENERAL

**REQUERIMIENTOS:** El equipo y resto de equipaje debe seguir **ESTRICTAMENTE** las siguientes indicaciones:

- IMPRESCINDIBLE que el equipo y resto de equipaje sea llevado EXCLUSIVAMENTE en 1 bolsa de deporte NO RÍGIDA. Aparte necesitaréis llevar también una mochila pequeña para las caminatas. Si vuestra bolsa es blanda, pero tiene la base dura porque lleva ruedas la podéis llevar solo si respeta las medidas de la taquilla del camión (75x38x37 cm.) Os recomendamos que llevéis el equipaje en una bolsa no rígida, que se pueda adaptar a este tamaño.
- En el camión no existen espacios adecuados para transportar bolsas NO moldeables. Se debe tener presente que el camión es un espacio limitado y para la comodidad del grupo y del propio viajero no se deben sobrepasar los 20 kgs de equipaje.
- Algunos días habrá posibilidad de lavar la ropa o que alguien la lave por vosotros a cambio de una compensación.

**El equipaje debe ser el mínimo necesario y sólo debéis llevar lo imprescindible:**

- Imprescindible llevar una pequeña mochila para efectos personales y para las excursiones.
- Jersey o polar y cazadora o cortavientos.
- Ropa de abrigo adecuada para días fríos de invierno, sobre todo en las salidas de julio, agosto y septiembre. Recomendamos ropa cómoda y ligera (chándal, prendas de algodón, camisetas manga larga y corta, pantalón largo y corto, etc...).
- En esta ruta no hay trekkings difíciles, en general realizamos algunas caminatas accesibles por lo cual no hace falta llevar botas de trekking pesadas. Para la caminata por las montañas Drakensberg y Tsitsikama será necesario algún calzado con suela no deslizante adecuado para caminar por terreno irregular.
- Chanclas de piscina para zona de duchas.
- Repelente anti mosquitos que contenga DEET (Diethyl-m-oluamide), mínimo 30%.
- Linterna frontal tipo "minero".
- Cantimplora (min. 1 litro).
- Sombrero, gafas de sol y bañador.
- Gafas de repuesto si usas gafas o lentillas.
- Prismáticos (opcional).
- Toallitas húmedas y productos de higiene femenina.
- Toalla.
- Chubasquero / capelina.
- Botiquín básico con las medicinas de uso personal si sigues algún tratamiento.
- Crema solar con índice de protección alto.
- Biodramina para aquellas personas propensas al mareo.

- Pilas de recambio / batería y tarjetas de memoria para vuestra cámara fotográfica. Podréis cargar baterías todos los días en vuestro alojamiento.

## **SEGURO INCLUIDO**

### **GARANTIAS**

La organización aporta a cada uno de los pasajeros un seguro de viajes concertado con la compañía de seguros INTERMUNDIAL (Poliza 14.911000346400) con los siguientes extractos:

#### ASISTENCIA

Gastos médicos, quirúrgicos farmacéuticos y de hospitalización - 20.000 €

Gastos odontológicos de urgencia en el extranjero - 100 €

Desplazamiento de un familiar por hospitalización

Billete de ida y vuelta - Ilimitado

Gastos de estancia para un familiar - 600 €

Gastos de prolongación de estancia en un hotel del asegurado - 600 €

Transporte o repatriación sanitaria de heridos o enfermos - Ilimitado

Transporte o repatriación de fallecidos – Ilimitado

Transporte o repatriación de los Asegurados y/o Acompañantes Asegurados.

Regreso anticipado del Asegurado a causa de fallecimiento u hospitalización de un familiar – Ilimitado

Transmisión de mensajes urgentes – Incluido

Adelanto de fondos en caso de robo de medios de pago en el extranjero - 1000 €

#### EQUIPAJES

Demora en la entrega de equipajes - 120 €

Búsqueda y transporte de equipajes y efectos personales – Incluido

Robo y daños materiales al equipaje - 300 €

Gastos de gestión por pérdida/robo de documentación oficial - 200 €

Desplazamiento del Asegurado en caso de robo del pasaporte - 750 €

#### ANULACION

Anulación del viaje - 1000 €

#### DEMORAS Y PERDIDAS DE SERVICIOS

Rembolso de vacaciones no disfrutadas - 1000 €

Demoras

Demora en la salida, no llegada del viaje, del medio de transporte – 150 €

Extensión obligada del viaje – 150 €

Cambio de servicios contratado – 150 €

Transporte alternativa por pérdida de enlaces del medio de transporte –150 €

Perdida de servicios contratados – 150 €

## ACCIDENTES

Indemnización por fallecimiento o invalidez del asegurado en medio de transporte – 10.000€

## RESPONSABILIDAD CIVIL

Responsabilidad Civil Privada – 30.000€

**Todos los datos e informaciones contenidas en la Ficha Técnica del Viaje están sujetos a las Condiciones Generales publicadas en los Catálogos y en la página Web correspondiente.**

**Tanto los detalles del Itinerario como todas las informaciones contenidas en esta ficha técnica se elaboran con muchísima antelación, en base a precios e informaciones orientativos que ayuden al cliente a conocer los principales detalles del viaje que desea elegir, por lo que deben tomarse única y exclusivamente a título informativo como una base a lo programado, estando sujetas a posibles variaciones. Al contratar el viaje el cliente debe informarse de las reservas y precios concretos, así como el Itinerario definitivo confirmados, y antes de viajar firmar con la agencia el contrato de viaje combinado correspondiente.**

MP 21/05/2019

### **Condiciones Especiales de Contratación y Anulación de éste Viaje:**

La Agencia Organizadora informa al cliente..... antes de la inscripción, que la oferta de éste Viaje ha sido contratada con los proveedores aceptando expresamente unas condiciones especiales que se trasladan al cliente para su aceptación expresa.

El cual acepta al inscribirse dichas Condiciones Especiales de Contratación y Anulación de éste **Viaje: RUTA ARCO IRIS 20 DÍAS**

Y que básicamente son las siguientes:

En todo momento el viajero puede desistir de los servicios solicitados o contratados, teniendo derecho a la devolución de las cantidades que hubiera abonado, tanto si se trata del precio total como del anticipo, pero deberá indemnizar a la Agencia por los conceptos que a continuación se indican:

1. Hasta 60 días antes de la salida: 145 €, más los gastos de cancelación, si hubiera (cambio de aeropuerto/fecha de salida/upgrades de hoteles o cambios).

2. Entre 45 y 59 días antes de la salida: 500 € más los gastos de cancelación, si hubiera (cambio de aeropuerto/fecha de salida/upgrades de hoteles o cambios).
3. Entre 35 y 44 días antes de la salida del viaje: 40% + 30€ de gastos de gestión, más los gastos de cancelación, si hubiera (cambio de aeropuerto/fecha de salida/upgrades de hoteles o cambios).
4. Entre 0 y 34 días antes de la salida: 100% del viaje con los suplementos correspondientes y tasas (sin pago local).

## **CONDICIONES DE VIAJE COMBINADO**

### **OBSERVACIONES**

Entendemos que el viajero es consciente del esfuerzo que puede suponer un viaje de estas características, que se realiza por tierra en su mayor parte, por carreteras y caminos en muchas ocasiones en malas condiciones, pudiendo presentarse dificultades y estando expuesto a sufrir contratiempos y adversidades, como pueden ser: escasa variedad alimenticia, climatología, averías y diversas situaciones difíciles y extremas, donde el cansancio y desánimo físico y moral pueden hacerse presentes, tanto durante los tramos de viaje por carretera, caminatas a pie, viajes en canoa, a caballo u otros medios, así como durante el propio desarrollo de la actividad general. Entendemos que el viajero está dispuesto a asumirlo como parte del contenido de este viaje de aventura.

Damos por entendido que el viajero es consciente de que participa voluntariamente en un viaje a un país o países extranjero(s) de características diferentes a su país de origen, recorriendo y visitando zonas alejadas, remotas, exóticas o/y tropicales con estructura y organización, a todos los niveles, distinta a la que puede estar acostumbrado en su vida habitual y donde existen enfermedades endémicas distintas a las del país de origen del viajero para las que es necesario aplicar tratamientos profilácticos, bajo la responsabilidad del propio viajero.

Entendemos, por tanto, que el viajero es consciente de los riesgos que puede correr, como pueden ser entre otros: fuerzas de la naturaleza, enfermedad, accidente, picaduras venenosas (arácnidos o reptiles), condiciones de vida e higiénicas deficientes, cargas o ataques de animales y en algunas circunstancias, terrorismo, delincuencia y otras agresiones. Sabiendo el viajero que es posible que no tenga acceso a una rápida evacuación o asistencia médica adecuada o total.

Es importante que el viajero asuma que en un viaje de grupo y característico de aventura, la buena convivencia, la actitud positiva, buen talante y tolerancia entre los miembros que componen el grupo y ante los contratiempos y dificultades que puedan presentarse, son muy importantes para la buena marcha y éxito del viaje, advirtiéndole que estos problemas de convivencia pueden surgir.

Entendemos que el viajero es consciente y asume que en este tipo de viaje puedan darse circunstancias que supongan variaciones en los itinerarios, en las actividades, en cualquier momento y lugar por circunstancias que no podemos prever, motivadas por las peculiares características del tipo de viaje y sitio en que se desenvuelven.

La organización declina toda responsabilidad ante situaciones en las que la actuación del viajero se califique como irresponsable.

Se entiende que el viajero acepta voluntariamente todos los posibles riesgos y circunstancias adversas sobre la base de todo lo expuesto anteriormente, eximiéndose el y cualquiera de sus miembros o empleados de toda responsabilidad, a excepción de lo establecido en las leyes, por cualquier hecho o circunstancia que se produzca durante el viaje o expedición por las peculiares características de las zonas por donde se desarrolla ya que pueden ocurrir situaciones que escapen del control de la organización del viaje.

Se informa que el Ministerio de Asuntos Exteriores español advierte de los peligros de viajar a muchos países del mundo, entre los cuales pueden estar incluidos algunos de los destinos en nuestro programa/folleto. Para más información a este respecto acuda a la página web [www.maec.es](http://www.maec.es) o al teléfono 91 379 97 00 o 91 379 96 00. Dado que las situaciones de cada país pueden sufrir variaciones a lo largo del año, la recomendación del ministerio también puede cambiar en cualquier momento.

Se da por entendido que el viajero conoce las condiciones generales y particulares del programa viaje expedición y cumple todos los requisitos exigidos para el viaje.

Es necesario presentarse en el aeropuerto de origen como mínimo tres horas antes de la hora prevista de salida del vuelo. Los pasajeros deberán reconfirmar con la agencia organizadora, dentro de las 48 horas previas a la salida prevista la fecha, horario y número de vuelo. De no efectuarse esta reconfirmación, la agencia organizadora declina toda responsabilidad en caso de haberse producido alteraciones en el día, hora o vuelo informados con anterioridad. La presentación tardía a la salida cuando se haya realizado la facturación del pasaje, comportará la pérdida de todos los derechos del pasajero para viajar, sin que exista reembolso alguno del importe total del paquete turístico.

En caso de ser denegada su entrada al país por carecer de los requisitos que se exigen, o defecto en el pasaporte, o por no ser portador del mismo, la agencia organizadora declina toda responsabilidad por las consecuencias surgidas por hechos de esta o similar índole, corriendo por cuenta del pasajero cualquier gasto que se origine, aplicándose en estas circunstancias las condiciones establecidas para la anulación o desistimiento voluntario de servicios.

En el supuesto de ser necesario el envío de documentación por servicios de correos o mensajería, la agencia organizadora no contraerá en ningún caso responsabilidades por la pérdida o demora que puedan sufrir el envío de estas documentaciones.

Debido a la permanente variación de los requisitos legales para visitar determinados países, horarios de medios de transporte, tarifas etc., la agencia actúa como mera informadora, siendo responsabilidad de los viajeros reconfirmar la documentación requerida con las diferentes representaciones consulares, autoridades sanitarias, administrativas, transportistas, etc.

En todos nuestros viajes se pueden realizar actividades opcionales. Estas actividades están organizadas y operadas por empresas locales ajenas a nosotros y quedan fuera del presente contrato de viaje combinado. La contratación de estas actividades es responsabilidad del viajero, quien las asume a su riesgo y ventura. Cualquier daño sufrido por parte de los viajeros en la realización de las mismas será responsabilidad, en su caso, de la empresa local o del propio viajero, igualmente en su caso, quedando exenta de cualquier responsabilidad al no formar parte dichas actividades opcionales del contrato de viaje combinado.

Recordamos a todos los viajeros que estas actividades no quedan cubiertas por nuestros seguros de viaje (ofrecemos un seguro opcional que cubre alguna de ellas, por favor solicitud póliza) y cualquier daño, perjuicio o desembolso económico queda fuera de nuestra responsabilidad.

**La responsabilidad de la agencia organizadora se limita a la Ruta del Arco Iris 20 días que empieza en Johannesburgo y finaliza en Ciudad del Cabo y el inmediato vuelo de regreso a España.**

## **CONDICIONES**

Según decreto 168/94 que desarrolla el reglamento de agencias de viajes, las partes firmantes, están obligadas al cumplimiento de las siguientes cláusulas contractuales:

PRIMERA: El firmante, a partir de ahora denominado cliente, contrata el viaje denominado RUTA ARCO IRIS 20 DÍAS detallado en esta, a disposición de los clientes que lo deseen en todas las agencias vendedoras, junto con la información complementaria y modificaciones que se adjuntan.

SEGUNDA.- El firmante reconoce haber recibido, con carácter previo al presente contrato, la información precontractual prevista legalmente, en los términos y detalle expuestos en el artículo 153.1 del Real Decreto-Ley de 23/2018, de 21 de diciembre, relativo a la información sobre el viaje combinado y las principales características de los servicios ofertados.

TERCERA: La realización del presente viaje viene condicionada por la inscripción al mismo de un mínimo de 8 personas. De no llegar a este mínimo, la agencia organizadora estará obligada a comunicar al cliente

directamente, o a través de la agencia vendedora, la cancelación del viaje en un término no inferior a 20 días antes de la salida.

CUARTA: La agencia organizadora facilita al cliente, contra la percepción en los términos fijados en la cláusula quinta, información sobre los siguientes servicios:

Transportes: según programa / folleto y ficha técnica.

Alojamientos: según programa / folleto y ficha técnica.

Itinerario: según programa / folleto y ficha técnica.

Idoneidad del viaje en función de necesidades de viajeros con movilidad reducida: Según programa/folleto y ficha técnica.

Idioma: Guía de habla hispana a lo largo del viaje. Con posibilidad de guías de habla inglesa, italiano o francesa en determinadas actividades complementarias: según programa/folleto y ficha técnica.

Otros servicios: seguros de asistencia en viajes, y otros según programa / folleto y ficha técnica.

QUINTA: El precio del presente viaje combinado, impuestos incluidos, ha sido calculado en Euros en base a las tarifas de transporte, coste de carburante, coste de infraestructura, coste de parques nacionales, alojamientos y servicios de tierra en destino, tasas, impuestos, etc. El precio de algunos de estos servicios, cotizados en rands sudafricanos, ha sido convertido a Euros en base al tipo de cambio euro / rand  $1\text{€} = 16.89\text{ Zar}$ . Cualquier variación superior al 8% en el tipo de cambio antes mencionado, podrá dar lugar a la revisión del precio final del viaje, tanto al alza como a la baja. En ningún caso, se revisará al alza en los veinte días anteriores a la fecha de salida del viaje, respecto a las solicitudes ya realizadas.

SEXTA: El cliente acepta la posible revisión de precios del viaje si existe variación en los supuestos de la cláusula cuarta. El precio sólo podrá ser revisado hasta 20 días antes de la salida.

SEPTIMA: El precio del presente viaje corresponde a 1995 € por viajero más un pago local de 970€ (suplemento de grupo de 8 a 12 viajeros: 195 € / suplemento salidas Julio y Agosto (27/07 al 11/08): 275 € / suplemento salidas septiembre y octubre (31/08 al 10/10): 100 €). Tasas no incluidas. Todos los precios mencionados son por persona. El pago del precio total del presente viaje combinado será realizado en la agencia vendedora para la entrega de la documentación final del viaje, a la firma del presente contrato.

OCTAVA: En caso de resolución del contrato o anulación del viaje por parte del cliente, antes de su inicio, éste acepta el pago de los gastos de gestión (145€ por persona), cancelación y penalización sobre el total del viaje contratado tal como consta en el programa, a disposición de los clientes que lo deseen en todas las agencias vendedoras. En todo caso el cliente se hace responsable de las cantidades señaladas como oficiales por los transportistas y los alojamientos. Los gastos incrementan a medida que se acerca la fecha de salida. (Recordamos que tenemos a disposición de los clientes que lo requiera un seguro por gastos de cancelación). En

circunstancias excepcionales, por ejemplo, en caso de que en el lugar de destino existan graves problemas de seguridad que puedan afectar al viaje combinado, el viajero podrá poner fin al contrato antes del inicio del viaje combinado, sin pagar ninguna penalización.

NOVENA: El contratante ha sido advertido adecuadamente de los riesgos de este viaje, en cumplimiento de lo dispuesto en la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios.

DÉCIMA: No están incluidos en el precio del viaje los gastos extraordinarios del cliente, tasas aéreas y locales o cualquier otro concepto que no figure en las cláusulas 1 y 4 del presente contrato.

DECIMOPRIMERA: Somos responsable de la correcta ejecución de todos los servicios de viaje incluidos en el contrato, estando obligado a prestar la asistencia necesaria y adecuada al viajero que se halle en dificultades, mediante el suministro de la información adecuada sobre servicios sanitarios, autoridades locales y la asistencia consular; o, en su caso, mediante la asistencia al viajero para establecer comunicaciones a distancia y la ayuda para encontrar fórmulas de viaje alternativas.

DECIMOSEGUNDA: En caso de que el cliente compruebe in situ cualquier falta de prestación de los servicios contratados o deficiencias en los mismos, está obligado a presentar su queja en el lugar donde se ocasione dicha deficiencia y a comunicarlo a la agencia en la que contrató dicho viaje o a la agencia organizadora en el menor tiempo posible y por cualquier medio que deje constancia fehaciente.

DECIMOTERCERA: El cliente declara conocer y aceptar la información contenida en esta ficha y en el programa / folleto 2019-2020 (a disposición de los clientes que lo deseen en todas las agencias vendedoras), ficha técnica del viaje, cláusulas de contratación y los servicios contratados.

DECIMOCUARTA: El cliente declara conocer y aceptar en su integridad las observaciones anteriormente detalladas en la FICHA TECNICA que obra como parte integrante de este contrato.

## INFORMACIÓN Y RESERVA:



[www.alventus.com](http://www.alventus.com)

[alventus@alventus.com](mailto:alventus@alventus.com)

Teléfono 954 210 062



[www.aluz.com](http://www.aluz.com)

[reservas@aluz.com](mailto:reservas@aluz.com)

Teléfono 901 250 260  
(precio llamada local)

## NUESTRO GRUPO

