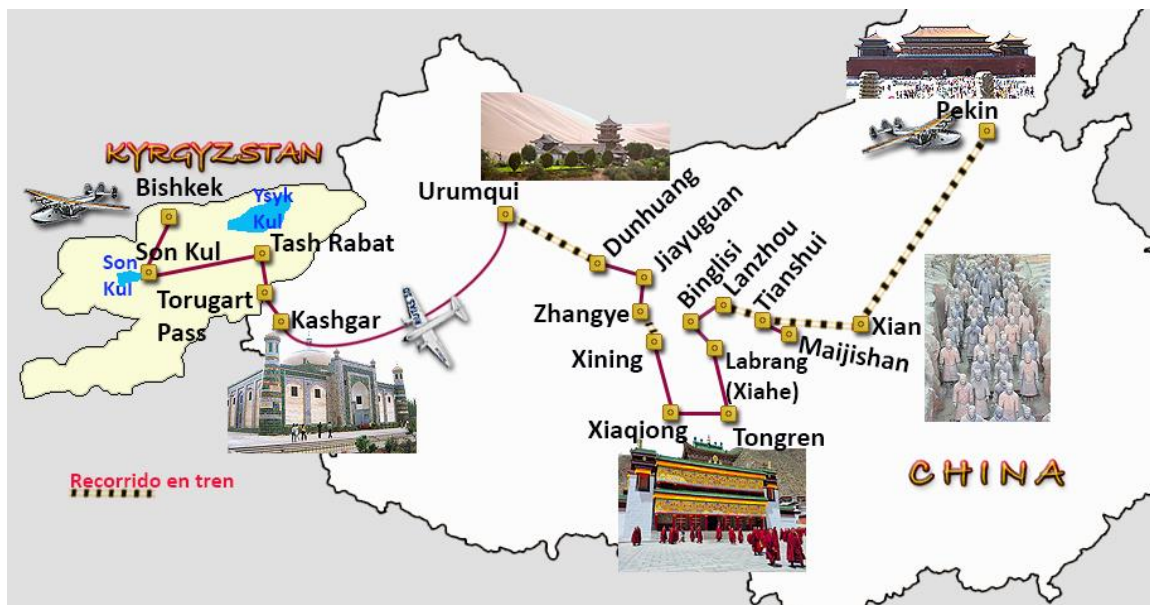


LA RUTA DE LAS CARAVANAS “PLUS”

China - Kirgizstán

Salidas: 5 julio, 2 y 31 agosto 2026

21 días



Si bien el principio de la **Ruta de la Seda** era Xi'an, hoy día la puerta de entrada en China es **Pekín**, donde no faltarán las visitas a la Gran Muralla y a la Ciudad Prohibida. Un moderno tren de alta velocidad nos llevará a **Xi'an** con sus soldados de terracota y desde donde atravesaremos China de este a oeste.

Conoceremos las **cuevas de Maijishan** en Tianshui y desde Lanzhou navegaremos por el río amarillo hasta llegar a las de **Binglisi** o mil Budas. Continuaremos a **Xiahé** y el monasterio de **Labrang**, aquí reside la comunidad Lamaísta más numerosa fuera de Tíbet nombrada a menudo como el “**Pequeño Tíbet**”. Nos adentramos en la **provincia de Qinghai** de fuertes **tradiciones mongolas y tibetanas**. Visitaremos **Tongren** y **Qutan**.

Nuestra ruta prosigue a **Zhangye**, conocida antiguamente con el nombre Ghanzou y centro importante de la ruta a través del **corredor de Hexi**. Descubriremos el buda reclinado más grande del mundo, así como el **Zhangye National Geopark** "las montañas del arco iris". Ocre, verdes, rojizos, violetas, verdes, amarillos... tiñen las paredes de las montañas consiguiendo una imagen absolutamente irreal.

Llegaremos a la **fortaleza de Jiayuguan** punto que marca el límite occidental de la Muralla China, prosiguiendo nuestro recorrido con las no menos impactantes visitas de Dunhuang: **las cuevas de Mogao** y **las dunas de Mingsha** y el **lago de la Luna Creciente**.

Nos encontramos ya en Urumqui en la **provincia Uigur del Xinjiang** y parte más occidental de China. Desde aquí nos dirigiremos a la mítica población de **Kashgar**, ciudad oasis y encrucijada en la **Ruta de la Seda**, así como puerta de entrada al desierto de Taklamakán. No faltaremos por supuesto al mercado de ganado dominical.

Llega la hora de abandonar China... flanquearemos las montañas del Tien Shan y nos adentraremos en **Kyrgyzstán** a través del **Torugart Pass**. Estos días nos parecerán excasos, pero serán suficientes para admirar gran variedad de paisajes naturales: montañas, lagos, nieves perpetuas, campos de flores, yurtas, nómadas... es con razón tratada como la suiza asiática. El entorno de los dos lugares donde haremos noche en **campos de yurtas** en **Tash Rabat** y **Son Kul**, nos dejarán imágenes únicas e imborrables. Disfrutaremos con la amabilidad de sus gentes nómadas en verano y del hogar más tradicional como es la yurta.

DIA	RUTA	HOTEL	COMIDAS
1	España - Pekín.	***	***
2	Llegada a Pekín. Traslado al hotel.	Hotel	C
3	Pekín. Visita de la ciudad.	Hotel	D-A
4	Pekín. Visita de la ciudad. Tren A.V. a Xi'an.	Hotel	D-A
5	Xi'an. Visita de la ciudad.	Hotel	D-C
6	Xi'an. Visita de la ciudad. Tren rápido a Tianshui.	Hotel	D-C
7	Tianshui. Exc. A Maijishan. Tren rápido a Lanzhou.	Hotel	D-C
8	Lanzhou - Binglisi - Xiahe.	Hotel	D-C
9	Monasterio de Labrang. Xiahe - Tongren.	Hotel	D-C
10	Tongren - Qutan - Xining. Tren rápido a Zhangye.	Hotel	D-A
11	Visita Zhangye National Geopark - Jiayuguan.	Hotel	D-A
12	Jiayuguan. Visitas. Traslado a Dunhuang.	Hotel	D-C

13	Dunhuang. Visitas. Traslado a Liuyuan. Tren rápido a Urumqui.	Hotel	D-C
14	Urumqui. Vuelo a Kashgar. Visita de la ciudad.	Hotel	D-C
15	Kashgar. Mercado dominical y libre.	Hotel	D-A
16	Kashgar - Torugart Pass - Tash Rabat.	Yurta	D-Bx-C
17	Tash Rabat - Lago Son Kul.	Yurta	D-C
18	Son Kul.	Yurta	D-A-C
19	Son Kul - Bishkek.	Hotel	D-C
20	Bishkek. Visita de la ciudad.	Hotel	D-C
21	Bishkek - España.	***	D

D: desayuno - A: almuerzo - Bx: box lunch - C: cena

El itinerario podría sufrir modificaciones en caso de variación vuelos internos/trenes
Salidas de MADRID

Salidas OTRAS CIUDADES. Los precios estarán sujetos a disponibilidad aérea a la hora de hacer la reserva. En caso de no existir plazas en mismo precio cotizado, se comunicará el suplemento correspondiente **al solicitar la información y antes de proceder a la formalización de la reserva.**

TASAS

Las tasas aéreas y locales **no están incluidas en el precio** de venta del viaje y es importante no confundir unas con otras.

- Las **tasas aéreas** hacen referencia al precio del combustible, costes de seguridad e impuestos. Van incluidas en el billete y no conocemos el importe exacto hasta la emisión de los billetes. Por este motivo, y antes de realizar el segundo pago del viaje, os comunicaremos el importe final de dichas tasas. **Tasas: 475€ (Importe sujeto a cambios hasta la hora de emisión del billete)**
- Las **tasas locales** (si las hubiere) se pagan directamente al tomar algún vuelo durante el viaje (vuelos internos por lo general) o en el aeropuerto de salida. Su importe lo fijan las autoridades aeroportuarias locales. **Estos 3 países no tienen tasas de salida terrestre o aérea al abandonar el país.**

Información sujeta a modificaciones

DOCUMENTACIÓN y SANIDAD

- **Documentación.** Pasaporte con validez 6 meses a la fecha de entrada y

hojas libres. Es **obligatorio** que el pasaporte esté en **buen estado** y sin rotura alguna.

- **Visados.** Ciudadanos con pasaporte español no necesitan visado para ninguno de estos países.

- **Sanidad.** No es **obligatoria** ninguna vacuna para entrar en estos países. Para una **mayor información** dirigirse al Departamento de Sanidad Exterior en cada provincia. **Enlace al Ministerio de Sanidad.**

Requisitos válidos para ciudadanos con pasaporte español, OTRAS NACIONALIDADES CONSULTAR.

Información sujeta a modificaciones

ITINERARIO:

Día 1. España - Pekín.

Salida en vuelo regular con destino Pekín con cambio de avión en Estambul. Noche en vuelo.

Día 2. Llegada a Pekín.

Llegada a Pekín por la tarde. Asistencia a la llegada y traslado al hotel. Cena y libre.

Día 3. Pekín. Visita de la ciudad.

Desayuno y visitas.

El Templo del cielo. Está situado en un enorme parque de 267 hectáreas, en el que es habitual ver a grupos de personas haciendo diferentes actividades de canto, gimnasia, acrobacias o narraciones de antiguas leyendas que dan un encanto especial al lugar. Constituye uno de los ejemplos más preciados de la arquitectura Ming, siendo un diagrama de la cosmología china y mediador entre los cielos y la tierra. El mismo emperador encabezaba las ceremonias y rituales más trascendentes del año, al que la población tenía prohibido el acceso. En 1918 finalmente se abrió al público disfrutando de los edificios que se extienden a lo largo de todo el parque, siendo el más llamativo la sala de



Oración para las buenas cosechas.

La Plaza de Tiananmen, con sus 40 hectáreas es la mayor plaza pública del mundo. Se edificó inicialmente para las demostraciones a favor del



régimen y fue en este mismo lugar donde se proclamó la República Popular China en el año 1949. Hoy esta plaza es recordada por los tristes acontecimientos de 1989, cuando se reprimió a los que reclamaban la democracia. En la plaza se encuentra, entre otros, la tumba de Mao, el Monumento a los Héroes y un obelisco, homenaje a los fallecidos por la lucha

revolucionaria.

La Ciudad Prohibida. Fue durante más de quinientos años la residencia de los emperadores chinos. Es el lugar ideal para ver la más completa y conservada colección de edificios antiguos y tesoros históricos de China. Su nombre proviene de la prohibición a entrar en ella durante más de 500 años. Consta de 72 hectáreas, en las cuales hay construidas 9.999 habitaciones. El Palacio ha sido incendiado en varias ocasiones y reconstruido otras tantas, así como objeto de saqueos en dos ocasiones.

Se finalizarán las visitas dando un paseo a pie para visitar las estrechas y antiguas calles del **Beijin's Hutongs**, que dará una imagen de las antiguas edificaciones de la ciudad.

Día 4. Pekín. Visita de la ciudad. Tren A.V. a Xi'an.

Después del desayuno se completarán las visitas de la ciudad. Tren alta velocidad a Xi'an. (*Horario previsto tren 19.00/23.11*). Noche en Xi'an.

La Gran Muralla es la única estructura hecha por el hombre que se puede ver desde la luna. Construida hace más de 2.000 años es el símbolo de la civilización del país y cuenta con más de 6.500 kilómetros. Fue levantada en varios siglos como defensa, no llegó a cumplir su misión, sirvió para comunicarse, ya que podían circular por ella personas. La muralla original comenzó a construirse por la dinastía Qin y muchos de los obreros que allí trabajaron eran presos. Más tarde fue



renovada por la dinastía Ming a la que corresponden muchos de los trayectos que podemos ver actualmente. Se podrá ascender a una o dos de sus torres majestuosas y disfrutar de una vista panorámica de la curva de la Muralla entre las montañas ondulantes.

El Palacio de Verano. Situado en un parque en torno al lago Kunming, cuenta con pabellones, salas y templos esparcidos aleatoriamente para uso de la familia imperial como paraíso de caprichos aristocráticos. Los edificios más emblemáticos en este amplio complejo son la sala de la Benevolencia y la Longevidad, donde la emperatriz se sentaba en el trono; el Palacio de la Virtud y la armonía con un impresionante teatro; la sala de la Felicidad y la Longevidad; la Sala de las Nubes de Jade; la Colina de la Longevidad; el Puente de los Diecisiete Arcos con sus casi 14.000 reproducciones de escenas de la vida cotidiana o mitológica; el barco de mármol, etc...

Día 5. Xi'an. Visita de la ciudad.

Desayuno y visitas.

XI'AN. Fue la gran capital de la antigüedad y el extremo este del final de la **Ruta de la Seda**. Llamada Chang'an en la antigüedad, su fundación data de hace más de 3.000 años, siendo capital del país para 12 dinastías diferentes. Actualmente es uno de los puntos más importantes del turismo en China, por albergar a los famosos guerreros de Terracota, considerados como una de las maravillas del mundo. La ciudad se encuentra rodeada por una muralla y dentro, desde la Torre de la Campana, es de donde parten las principales calles. La moderna Xi'an es la capital de la provincia de Shaanxi y su situación geográfica ha sido siempre ventajosa entre la altiplanicie de Loess del norte y las montañas Qingling al sur.



Los Guerreros de Terracota se encuentran a 36 Km. de la ciudad en Lintong, e indiscutiblemente constituyen el sitio arqueológico más impresionante de China. Los millares de soldados cubiertos con sus armaduras y los caballos de tamaño natural, destinados a ser los guardianes del alma del emperador Qin Shihuangdi, fueron descubiertos

por unos granjeros. La fosa primera es la más importante con aproximadamente 6.000 figuras. En ella los soldados son de tamaño natural y se aprecian las diferentes vestiduras según el rango, así como los minuciosos rasgos de la cara y manos. Con el paso del tiempo, los colores originales que tenían cuando fueron enterrados, han ido desapareciendo. En el año 1979 se construye sobre esta fosa el museo. La fosa segunda

con unas dos mil figuras, es en la que se pueden ver los trabajos de restauración y es la que más tardó en mostrarse al público. La fosa tercera, y la más pequeña, contiene alrededor de 70 figuras.

La Gran Pagoda de la Oca Salvaje. El origen del nombre de esta pagoda nunca ha sido esclarecido de forma satisfactoria. Fue construida en el año 652 por el emperador Gao Zong, a petición del monje Xuan Zang a la vuelta de su apasionante viaje de peregrinaje en India. Xuan pidió una estupa en piedra como las que había visto en su viaje al oeste, pero el emperador le ofreció en su lugar una pagoda de piedra y de madera, que en un principio se llamó la Pagoda de las Escrituras Santas.

Día 6. Xi'an. Visita de la ciudad. Tren a Tianshui.

Desayuno y continuación de las visitas en la ciudad. Por la tarde tren a Tianshui. *(Horario previsto tren rápido 20.20/22.07).*

Puertas y Muralla de la ciudad. Se visitará una de las cuatro puertas de acceso a la ciudad que fueron construidas bajo la dinastía Ming, de las cuales gran parte del siglo XIV siguen todavía intactas. Las murallas tienen 12 de metros de alto y rodean la ciudad con una circunferencia de 12Km. Como es costumbre en las ciudades chinas las puertas indican los cuatro puntos cardinales.

Torre de la Campana. Edificada en 1384, la Torre de la Campana, contenía en otro tiempo una enorme campana que tañía todos los días al alba. Estuvo situada antiguamente en un punto que marcaba el centro de la parte sur y la villa fortificada, fue desplazada en 1582. Restaurada en 1740, actualmente es un pabellón de madera de dos pisos y triple techo que domina la calle principal de la ciudad.

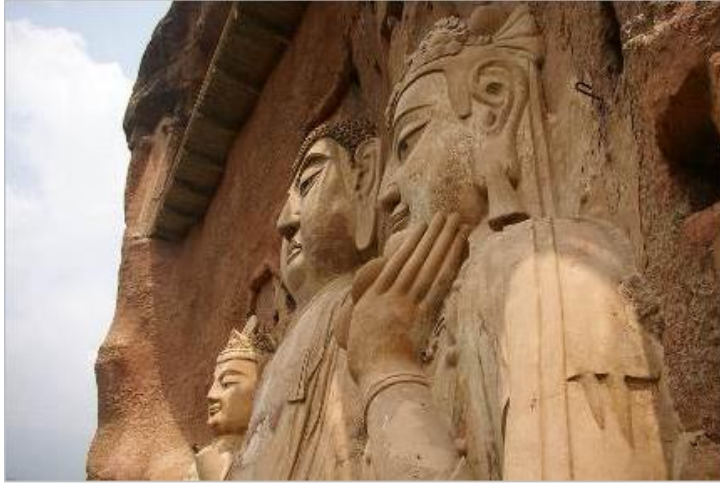


La Gran Mezquita. Fundada en el 742, la gran mezquita sur de Huajue Xiang es el punto de unión principal de la mayoría de los chinos musulmanes de Xi'an; se distinguen de los chinos por su barba y el tocado blanco de la cabeza. Los edificios de la mezquita, que sorprendentemente salieron indemnes al paso de la revolución cultural, tienen bellos patios interiores que albergan jardines con viejos árboles y decoraciones de estelas en piedra que ayudan a crear un ambiente de serenidad.

Día 7. Tianshui. Visitas. Tren a Lanzhou.

Desayuno. Visitas de la Grutas de Maijishan y la montaña de los Inmortales. Por la noche tren rápido a Lanzhou *(Horario previsto tren 22.14/23.36).* Noche en Lanzhou

Grutas de Maijishan. El conjunto de grutas de Maijishan es el cuarto



complejo más grande de arte rupestre budista en China. Esta extraña colina circular contiene 194 grutas, cerca de 7.000 estatuas y 1.300 metros cuadrados de pinturas murales; el lugar es conocido también bajo el nombre del "museo oriental de la escultura". La mayoría de las piezas se encuentran esculpidas

en la falda de la montaña. La pared de roca está repleta de escaleras y plataformas para poder acceder a las diferentes grutas, algunas de ellas inaccesibles y en otras solo se puede ver el interior con linterna.

La Montaña de los Inmortales. En las colinas de Xiaolong se sitúa la Montaña de los inmortales, construida bajo la Dinastía Wei del norte y que contiene divinidades taoístas, confucionistas y budistas. Las partes más importantes se encuentran en el este, oeste y sur del acantilado. En el este hay tres cuevas: Stone Lotus Cave, Sanshifo cave y Louja cave. Hay 14 palacios y pasillos que contienen 100 estatuas de Buda en el acantilado oeste. En la Roca Xianzhufeng en la unión del este y oeste, el Templo Niepan, hay estatuas realistas de un Buda reclinado y dieciocho discípulos. En la parte sur se pueden ver tres esculturas de piedra y unos cientos de nichos en 80 metros cuadrados, son todos los tesoros de la Dinastía Wei.

Día 8. Lanzhou - Binglisi - Xiahé.

Desayuno. Durante dos horas se viajará por carretera hasta llegar a la Presa de Liujiaxia, construida en 1964 en la parte alta del **río Amarillo**. Embarcaremos en lancha a motor en un trayecto que nos llevará media hora, hasta llegar a un cañón del río donde se encuentran **las cuevas de Binglisi**. Regreso a Lanzhou y continuaremos por carretera, en un trayecto largo en el que se cruzará la región autónoma de Dongxiang. Llegada entrada la noche a la prefectura autónoma tibetana de Xiahé.

Las cuevas de los Mil budas de Binglisi. Bingling significa "mil de Budas" o "diez mil Budas" en lengua tibetana. Es uno de los complejos budistas más antiguos y una de las diez grutas más grandes de China. Gran cantidad de estatuas y frescos muestran las diferentes culturas y vestimentas de los dioses reverenciados en diversas épocas. Monjes y budistas, procedentes de Asia Central a lo largo de la **Ruta de la Seda**, fueron estampando y

tallando en cuevas naturales los ídolos de la cultura budista e india. Las grutas, talladas dentro de las montañas de arenisca roja, se encuentran a ambos lados del final del valle de Dasigou. Destaca un buda sentado de 27 metros de altura con 1.200 años de antigüedad.

Día 9. Xiahé - Tongren.

Hoy conoceremos el monasterio tibetano de Labrang, visita que se realiza en grupos y con hora previamente fijada. Un monje de la comunidad recibe a los visitantes y dirige la visita dando las explicaciones únicamente en inglés, a todos los grupos que han concertado la visita para ese mismo día. Se verán varios de los monasterios del recinto. Por la tarde nos desplazaremos por tierra en un recorrido aproximado de 3 horas hasta Tongren donde visitaremos a la llegada el monasterio de Longwu.

Monasterio de Labrang. A menudo llamado el “Pequeño Tíbet”, es la comunidad monástica Lamaísta más grande fuera del Tíbet. Recostado en un valle montañoso en la provincia de Gansu y a una altitud de casi 3.000 metros, la fama de Xiahé se debe a que alberga el Monasterio de Labrang (Labuleng Si), casa de los monjes de Gelukpa o de la secta tibetana de Budismo Gorros Amarillos. Fue construido en 1709 por la primera generación de los llamados “Budistas Vivientes”, llegando a albergar 4.000 monjes y seis institutos con numerosas salas de oración. Es uno de los seis más significativos de la secta Gelupka, cuyo líder espiritual y símbolo más importante es el Dalai Lama.

TONGREN.

Conocida como la "puerta de entrada al este de Guizhou", la ciudad de Tongren se ubica en la confluencia de las provincias de Gansu y Sichuan, al sur de la provincia de Qinghai. Antiguamente fue una región nómada y actualmente un gran lugar para ver la cultura, la arquitectura y los lugares de interés más reales de la zona noroeste de China.



En el centro de intercambio de la cultura tibetana, la cultura de la llanura central y la cultura Khampa, Tongren juega un papel importante en la cuna del arte Regong, que consiste en la pintura en pergamino de estilo tibetano, la barbola y la escultura. Tongren es también una región multiétnica que contiene muchos grupos minoritarios, como Miao, Tujia, Dong, Gelo, Man...

Monasterio de Longwu. Es un lugar de reliquias culturales bajo protección a nivel nacional y uno de los templos más antiguos de la provincia de Qinghai, tiene una historia que se remonta a más de 700 años en varias

salas. Los edificios son principalmente una mezcla de estilos tibetanos y Han. El gran monasterio está situado en el extremo suroeste de la ciudad de Longwu y tiene varias docenas de salas y miles de celdas de monjes. Es el lugar de nacimiento de los juegos tibetanos de Anduo, con actuaciones que se celebran en varios momentos de cada temporada. El templo Longwu es de la secta Gelukpa (sombrero amarillo) y es conocido como el centro de la pintura tibetana de thangka.

Día 10. Tongren - Qutan - Xining. Tren a Zhangye.

Desayuno. Salida hacia Xining, de camino haremos una parada para visitar el **monasterio de Qutan**. Tras la visita, traslado a Xining para coger el tren a Zhangye donde se hará noche. *(Horario previsto tren rápido 19.22/21.24).*



Monasterio Qutan. Descubriremos la 'Pequeña Ciudad Prohibida del Noroeste', un tranquilo monasterio budista que cuenta con una arquitectura de la dinastía Ming notablemente conservada y exquisitos murales. Con una arquitectura original de piedra y

madera de 626 años de antigüedad y tapices budistas tibetanos originales pintados a mano con más de 600 años de antigüedad, es difícil encontrar otros monasterios budistas tibetanos tan bien conservados en todo el oeste de China.

El Monasterio de Qutan solía albergar entre 400 y 500 monjes, lamentablemente, a día de hoy son apenas 11 monjes, quienes se encargan de encender lámparas de mantequilla y cuidar los terrenos de este gran complejo sagrado.

Día 11. Visita Zhangye National Geopark - Jiayuguan.

Desayuno. Visita del Parque Geológico y por la tarde continuación por carretera a Jiayuguan.

ZHANGYE, originalmente llamada Ganzhou, era una ciudad importante en la antigua **Ruta de la Seda** y uno de los cuatro condados en el Corredor Hexi. Fue el centro político, económico, cultural y diplomático en el noroeste de China en cada dinastía. El emperador Shuiyang solía celebrar una "Exposición Mundial" en Zhangye con 27 reyes de las regiones occidentales. Marco Polo había estado obsesionado con esta tierra y se quedó aquí durante un año.

Parque Geológico Zhangye Danxia. Ondulantes crestas de color rojo fuego junto con increíbles pliegues de montañas multicolores, transforman el parque en un inmenso mar de fuego con olas onduladas, ganándose la reputación de las Montañas del Arco Iris. El espectáculo se prolonga a lo largo de 300 kilómetros cuadrados, en la provincia de Gansu, en una zona de pocas lluvias, que ha visto como la erosión ha esculpido desde hace



24 millones de años originales formas en la piedra arenisca. Los pigmentos naturales sobre los estratos rocosos que los movimientos tectónicos sacaron a la superficie los han teñido de color en un espectáculo surrealista.

Día 12. Jiayuguan - Dunhuang.

Desayuno. Por la mañana visitaremos la Fortaleza y la gran muralla colgante. Nos desplazaremos por tierra hasta Dunhuang donde visitaremos por la tarde las dunas de Mingsha y el lago de la Luna Creciente.

Fortaleza de Jiayuguan. Fue construida en el s. XIV bajo la dinastía Ming con la intención de mantener a los mongoles fuera de los límites de la Gran Muralla, marcando de esta manera el límite occidental de la Muralla. La importancia estratégica era obvia ya que desde aquí se controlaba la ruta que atravesaba el paso de Jade, guiando la **Ruta de la Seda** entre el Qilianshan y los Montes Negros hasta esta parte de Gansu. La fortaleza está bastante restaurada, aunque posee algunos elementos originales que le dan un carácter especial, la bella imagen de sus torres de entrada erigiéndose sobre el desierto es difícilmente inigualable.

La gran muralla colgante. Esta notable sección de la Gran Muralla fue construida en 1539, durante la dinastía Ming, como una importante posición defensiva del borde occidental del imperio. Visto desde la distancia, esta sección de la pared parece un dragón que cuelga sobre la ladera oriental del monte Heishan (Montaña Negra), de donde proviene el peculiar nombre. La Gran Muralla que sobresale está construida con capa sobre capa de grava y tierra amarilla, y su espectacular construcción e imponente perspectiva le han ganado la reputación de "la Gran Muralla de Badaling occidental".



DUNHUANG. Situada cerca de la frontera común de Gansu, Qinghai y

Xinjiang, la histórica ciudad de Dunhuang es un renombrado destino turístico, famosa por las cuevas de Mogao. En la antigüedad, la ciudad era el centro de comercio entre China y sus vecinos del oeste. En ese momento, era la guarnición militar de la frontera más occidental de China. Con el florecimiento del comercio a lo largo de la **Ruta de la Seda**, fue impulsado a convertirse en el área más abierta en el comercio internacional en la historia antigua de China. Proporcionaba el único acceso hacia el oeste para el Imperio Chino y hacia el este para las nacionalidades occidentales.

Las dunas de Mingsha y el lago de la Luna Creciente.

Una de las imágenes más bellas de desierto, y de las más fácilmente accesibles que se pueden ver a lo largo de la **Ruta de la Seda**, son las altas dunas de arena de Mingsha, dentro de las cuales se encuentra el lago de la Luna creciente.

Actualmente, aunque el lugar sigue manteniendo esta idílica imagen, se ha convertido en una curiosa atracción para el turismo interior chino, en la que puedes deslizarte desde lo alto de las dunas en tablas o bien dar un relajado paseo en camello.



Día 13. Dunhuang. Visita Mogao. Traslado a Liuyuan y tren a Urumqui.

Por la mañana visita a las cuevas de Mogao. Por la tarde traslado por tierra a Liuyuan donde tomaremos un tren hasta Urumqui. (*Horario previsto tren rápido 19.26/23.35*)

Cuevas de Mogao. Situadas a 25 kilómetros de Dunhuang, las grutas de Mogao comenzaron a tallarse en el siglo IV d. C. Se fueron adornando durante seis siglos con pinturas y efigies de Buda, al mismo tiempo que se llenaron de manuscritos religiosos y finalmente fueron selladas misteriosamente en el siglo XI. Hay un total de 492 cuevas que contienen el conjunto más rico del mundo en pinturas, manuscritos y estatuas budistas. Las grutas todavía se mantienen en buen estado albergando más de 45.000 frescos y 2.000 estatuas de estuco policromadas, esculpidas en la roca de la misma montaña. Gracias al clima seco del desierto del Takamaklán, los frescos y las tallas se han podido conservar en buen estado.

Día 14. Urumqui. Vuelo a Kashgar. Visita a la ciudad.

A primera hora traslado al aeropuerto para salir en vuelo a Kashgar. Llegada y visitas en la ciudad.

KASHGAR (Khasi). Con sus 2000 años de historia es el corazón del islam en China y la ciudad/oasis más grande del Asia Central china. Su ubicación al pie de las montañas del Pamir, controlando el acceso a los altos glaciares de las rutas comerciales hacia Asia Central, India y Persia, la convirtieron en un punto neurálgico en la **Ruta de la Seda**. Durante muchos siglos las interminables caravanas de camellos, reposaban en esta legendaria ciudad en la que encontraban alimentos y agua, enfrentándose de nuevo al dificultoso camino. El ambiente de la ciudad es único, similar a una Babel de razas e idiomas y punto de encuentro de gentes procedentes de los lugares más recónditos en los alrededores. Sin lugar a dudas el mayor placer para el viajero consiste en callejear por esta ciudad, visitar sus bazares y descubrir los vestigios que en esta ciudad dejó el paso de la **Ruta de la Seda**.



Mezquita de Id Kah. Es una de las mayores de China en la que los viernes a la hora del rezo, puede albergar hasta un número de 10.000 fieles, llegado incluso de poblaciones cercanas. Se edificó en el año 1442, bajo el mandato de Abu Bakar, dominando la plaza central con una gran puerta rectangular flanqueada por dos agudos minaretes, en el centro de una fachada amarilla y blanca. El interior es un remanso de paz y su importancia radica en haber sido un importante Centro de Estudios Islámicos hace 400 años. Para esta visita las mujeres deben ir debidamente vestidas y con la cabeza cubierta.



La Tumba de Abakh Hoja. Edificio del año 1640 que es una reminiscencia del estilo artístico centro-asiático de Samarcanda e Isfahán. El lugar es también conocido como la

tumba Xiang Fei en memoria de la nieta de Abakh Khoja, Iparhan, que fue la concubina del emperador Qianlong de la dinastía Qin.

Día 15. Kashgar. Mercado dominical.

Después del desayuno visita del mercado dominical. Resto del día libre.



Mercado de Kashgar. El tradicional mercado que se celebra los domingos en Kashgar y conocido localmente como Bazar, es uno de los más grandes de Asia. En él se pueden ver curiosas escenas olvidadas ya para nosotros, como si se hubiera retrocedido unos cuantos siglos en el tiempo. Al lugar acuden personas de diferentes minorías de esta región Uygures, Tayikos, Kirgyzes, Kazakhs, Uzbecos, con sus diferenciadas vestimentas y a donde llegan en carreta con burro, a caballo o a pie, comprando y vendiendo todo tipo de mercancías desde animales, frutas, ropa, objetos electrónicos y hasta artículos para la casa. Es digno de ver cómo la comida, los animales, la ropa y objetos

metálicos son comprados y vendidos en este enorme mercado al aire libre. Quizás la parte más interesante es la de la compra venta de animales, donde podemos asistir a acuerdos de compra/venta que se cierran con un simple apretón de manos...jjj

Día 16. Kashgar - Torugart Pass - Tash Rabat.

Desayuno. Salida en una etapa que más que larga por kilometraje, será tediosa y cansada por los **largos trámites y puestos fronterizos que nos encontraremos a la salida de China**. Una vez crucemos el Torugart Pass y ya en Kirgyzstán todo será más fluido. En el camino veremos el **Lago Chatyr Kul** que se encuentra a 3.500 mts de altura. Haremos un box lunch en ruta y continuaremos el campamento de yurtas de **Tash Rabat** situado a 3.200 mts no lejos de la frontera china.

Torugart Pass es una remota montaña situada a más de 3000 metros de altitud sobre el nivel del mar y cruce fronterizo entre el este de Kirgyzstán y la provincia de Xinjiang en el oeste de China. Fue el paso predilecto de las caravanas en la antigua **Ruta de la Seda** e incluso utilizado también por Genghis Kan y sus tropas. Los rusos construyeron en 1905 la primera carretera conocida sustituyendo a los legendarios caminos transitados hasta entonces. El monumento que materializa este paso no deja de tener una cierta curiosidad para el viajero, hablamos del extraño pórtico en piedra, que parece situado en el medio de ninguna parte. Esta frontera permanece abierta durante todo el año, aunque la posibilidad de hacer este cruce en pleno invierno es prácticamente nula o al menos complicada.

Día 17. Tash Rabat - Naryn - Lago Son Kul.

Desayuno y visita del caravanserai. Salida hacia el Lago Son Kul vía la ciudad de Naryn y el Paso Moldo Ashuu (3.201 mts). Haremos parada en Naryn para visitar el museo histórico de la ciudad, la mezquita central y la plaza principal. Tiempo para el *almuerzo (no incluido)* previamente reservado y más tarde continuación hacia el tesoro indiscutible de Kirgyzstán Son Kul. Cena y noche en campamento de yurtas.

Nota almuerzo: el almuerzo estará reservado con antelación para no perder mucho tiempo.

Caravanserai de Tash Rabat.

Situado a una altitud de 3.200 metros, es uno de los pocos caravanserais auténticos que se conservan en la antigua **Ruta de la Seda** y una de las mayores construcciones en piedra del s. XV de toda Asia Central. Se encuentra en una garganta llamada Kara Koyun que significa Liebre negra. El edificio apenas ha sido restaurado reforzándose solo algunas de las cúpulas, el interior es una especie de laberinto de habitaciones que parten de una sala principal; diversos pasillos subterráneos completan este curioso recinto.



Son Kul. Situado a 3016 metros de altura sobre el nivel del mar y con 275 kilómetros cuadrados de superficie, es el segundo en altura y extensión de Kirgyzstán. Se encuentra rodeado de montañas, por el norte la cadena Son Kul y al sur y Nordeste la cadena de Moldo Too (Too significa montaña en kirguiso). Al finalizar la primavera la zona se convierte en una inmensa pradera verde, constituyendo una zona privilegiada durante los meses de verano, en la que los nómadas de la región plantan sus yurtas convirtiéndola en un auténtico campamento de verano.

Día 18. Son Kul.

Desayuno, almuerzo y cena en el campamento de yurtas. Día libre donde se podrán hacer diferentes actividades.

Hay varias actividades disponibles en el lago:

- Caminata hacia las montañas para encontrar petroglifos auténticos. (Distancia a pie 3-5 km / 2-4 horas).
- Caminata hacia la orilla del lago. (1 km / 20 min).



- Mientras observamos el proceso de puesta de la yurta por los nómadas podremos también conocer sus detalles y elementos constructivos. Los viajeros podrán participar y ayudar en la instalación (40 minutos). (Se reserva con antelación con pago extra)
- Paseo a caballo (con pago extra).
- Visita de la yurta de nómadas reales, conversación con la gente local. (Distancia a pie - 1 km / 20 min).
- Oportunidad de tomar fotografías del ganado alrededor del campamento.
- Los juegos tradicionales de equitación incluyen Uulak Tartys (el polo de los pastores nómadas), carreras, y lucha en un caballo entre otros. Muy buena oportunidad de tomar fotos. (Se reserva con antelación con pago extra)

Día 19. Lago Son Kul - Bishkek.

Desayuno. Salida a Bishkek vía Paso Kalmak Ashuu (3.446 mts) y el pueblo de Kochkor donde habrá tiempo para el almuerzo (*no incluido*) previamente reservado y más tarde continuación a Torre Burana en las cercanías de la ciudad de Tokmok.

Llegada a Bishkek por la tarde y traslado al hotel. Cena en un restaurante local.

Nota almuerzo: el almuerzo estará reservado con antelación para no perder mucho tiempo.



Torre Burana. La torre se encuentra en las ruinas de lo que fue la ciudad de Balasagun, cruce importante de la **Ruta de la Seda** en Asia Central y donde se unían los caminos que venían de la India y de la ciudad de Kasghar. Junto a la torre existe un pequeño museo donde están expuestos los objetos arqueológicos encontrados en la zona. A poca

distancia se encuentra una colección de "balbals", lápidas sepulcrales con los rasgos físicos de la cara del difunto tallados en la piedra, algunos tan nítidos que se pudo incluso adivinar su nacionalidad.

BISHKEK. La primera mención de Bishkek fue la fortaleza de Pishpek, construida en 1825 por el Kanato de Kokand. Fue construida para proteger las rutas de caravanas que transportaban mercancías entre Tashkent y el lago Issyk-Kul, a través del valle del Chuy. Después de una batalla entre las tropas imperiales rusas y el kanato de Kokand en 1860, el fuerte fue destruido y la zona se convirtió en el borde del Imperio Ruso. Bajo el dominio soviético, la ciudad se desarrolló rápidamente y en 1925 Pishpek se convirtió en la capital de la región autónoma de Kara-Kirguiz, precursora del actual Kirgizistán.

En 1991 toma el nombre actual que según los expertos es el palo utilizado para batir la leche de yegua para la tradicional bebida fermentada, kumis. Hoy en día, Bishkek es una de las principales ciudades de Asia Central y es la ciudad más grande de Kirgizstán. La población supera el millón de habitantes, con más de 30 nacionalidades representadas. El idioma principal de comunicación internacional es el ruso, pero el kirguís y el inglés están muy extendidos.

Día 20. Bishkek, visita de la ciudad.

Desayuno. Recorrido por la ciudad de Bishkek visitando el **Monumento a Manás**, el héroe principal del pueblo kirguiso, paso por la **Plaza Central Ala Too** para presenciar el cambio de guardia de Honor (si está disponible), las principales residencias oficiales, la Vieja plaza frente a la Casa del Parlamento, Parque de Robles, Plaza de la Victoria y Mezquita Central. Tiempo para el almuerzo por tu cuenta y visita del mercado de Osh para conocer la vida cotidiana de los residentes locales.

Resto del día libre.

Día 21. Bishkek - España.

Desayuno. Traslado al aeropuerto de Bishkek para salir en vuelo de regreso a España.

FICHA TÉCNICA:

Fecha de salida: 05/07/2026, 02/08/2026 y 31/08/2026

Duración: 21 días

Salida desde MADRID

(Mínimo 12 personas / Máximo 20 personas)

Desglose del precio por persona: 5.080.-€ en base a 16 personas

Tasas aéreas aprox. 475.-€

Suplemento por persona:

- Suplemento 12-15 personas: 225.-€
- Habitación individual: 680.-€

RESERVAS Y FORMAS DE PAGO:

La reserva deberá ser realizada en nuestras oficinas, personalmente o por teléfono. Las reservas realizadas por Correo Electrónico (Email) tendrán que ser confirmadas posteriormente por nuestra oficina. Una vez realizada y confirmada la reserva se entregará como anticipo la cantidad del 40%

del importe total. El resto deberá hacerse al menos veinte días antes de la salida. El pago podrá realizarse por transferencia o tarjeta de crédito. Si desea pagar el viaje mediante transferencia, los datos son:

Titular: VIAJES ALVENTUS,S.L.

Entidad: LA CAIXA

Cuenta corriente: ES65 2100 8436 49 2200712883

Es importante que como concepto se exprese el viaje y fecha en la que viaja, anotando claramente su nombre y apellidos. En caso de transferencia o giro postal es preceptivo el envío por e-mail (imagen escaneada) del justificante.

**El itinerario podría sufrir modificaciones en caso de variación horarios
vuelos internos/trenes**

INCLUYE:

- GUIA ACOMPAÑANTE LA AGENCIA ORGANIZADORA a partir 12 viajeros.
- Vuelo a Pekín con regreso desde Biskek en línea regular clase turista con salida de Madrid.
- Vuelos internos Urumqui/Kashgar.
- Traslados y transporte en privado durante todo el recorrido acorde al número de pasajeros.
- Seguro de asistencia de viaje incluyendo gastos de cancelación.
- **Consultar coberturas y condiciones**
- **China:** media pensión, hoteles turista 3*/4*, visitas con entradas. Trenes Pekín/Xi'an/Tianshui/Lanzhou, Xining/Zhangye, Liuyuan/Urumqui. **Guías locales de habla inglesa a excepción de Xi'an y Pekín que serán en castellano.**
- **Kyrgyzstán:** media pensión, hotel turista 3*, 3 noches en yurtas, visitas con entradas, **guía local acompañante en castellano.**

COMPARTIR HABITACIÓN GARANTIZADA: Los precios están basados en alojamientos en habitación doble/twin. Si viajas solo y no deseas ir en habitación individual, garantizamos la compartición **SIN SUPLEMENTO**, con otra persona que se encuentre en tu misma situación. Prevalecerá que sea del mismo sexo, si no fuera posible sería MIXTA.

NO INCLUYE:

- Guía acompañante La Agencia Organizadora para menos de 12 viajeros.
- Habitación a compartir garantizada para menos de 12 viajeros.
- Tasas de billete de avión. Ver detalle en apartado Tasas.
- Visados. Ver detalle en apartado Documentación y Sanidad.
- Propinas (gasto aprox. 120/160 €/persona).
- Bebidas en las comidas incluidas. Alimentación no especificada.
- Cualquier servicio no especificado en incluidos.

CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE

Salida de GRUPO

Necesitaríamos varios meses para poder realizar este recorrido al paso que discurría en la antigüedad, pero somos conscientes que, al día de hoy, son pocas las personas que disponen del tiempo necesario para llevarlo a cabo. Debido a la complejidad organizativa y a los numerosos lugares a visitar en el recorrido, **los grupos convivirán durante muchas horas al día con el resto de componentes, por lo que es MUY IMPORTANTE respetar no solo los horarios, sino también la pluralidad del grupo.**

Salvo excepciones, **el grupo se compondrá de 20 personas más el Tour Líder La Agencia Organizadora.**

Guías

TOUR LÍDER LA AGENCIA ORGANIZADORA, a partir de 12 personas. **El Tour Líder es la representación de La Agencia Organizadora** durante todo el recorrido. **Su labor es coordinar con los operadores locales el cumplimiento de los servicios del viaje.** Es el puente de enlace entre La Agencia Organizadora y las agencias en destino que prestan los servicios, con el objetivo de cumplir el programa contratado por La Agencia Organizadora.

Otro punto muy importante es procurar la armonía, seguridad y bienestar del grupo, atendiendo a demandas "lógicas" de los pasajeros para tratar de solucionar problemas que puedan surgir sobre la marcha.

También se encargará de hacer las traducciones al castellano en las ciudades en las cuales el guía sea en inglés.

China. Guías locales de habla inglesa a excepción de Pekín y Xi'an que serán en castellano.

Es importante tener en cuenta que los chinos tienen su propia idiosincrasia y que sus normas de funcionamiento chocan en muchas ocasiones, con las que nosotros podemos considerar como aceptables. Su dominio del

castellano a veces deja mucho que desear. Es difícil para los chinos intentar comprender que hay muchos pasajeros a los que les gusta callejear y ver más cosas por libre. En ocasiones son demasiado proteccionistas o bien no dan alguna información que se les pueda solicitar para hacer algo por tu cuenta. **Esperan la propina hagan bien o no su trabajo.**

Kirgyzstán. Se incluye guía local acompañante en castellano.

Vuelos

Vuelo internacional en línea regular clase turista con salida de **Madrid** con **Turkish Airlines**. Ida a Pekín y regreso de Bishkek.

Vuelos internos. Este recorrido incluye los vuelos Urumchi/Kashgar.

Nota **VUELOS INTERNOS:** en ocasiones **estos vuelos sufren variaciones** de frecuencia semanal/horario e incluso cancelaciones, **siendo preciso modificar el itinerario y adaptarlo a estos cambios.**

Trenes

Utilizaremos diferentes tipos de trenes en el recorrido turista, rápido y alta velocidad.

China. Debido a la rápida modernización de las infraestructuras chinas, sustituimos noches de tren que hacíamos antiguamente por hotel. Actualmente todas las noches se hacen ya en hoteles. Trenes Pekín/Xi'an/Tianshui/Lanzhou y Liuyuan/Urumqui.

Nota **TRENES:** en ocasiones **los trenes sufren variaciones** de frecuencia semanal/horario e incluso cancelaciones, **siendo preciso modificar el itinerario y adaptarlo debido a estos cambios.** También se requiere estar en la estación con mucha antelación por si pudiera surgir cualquier imprevisto (pudiendo estar hasta 2 horas antes de la salida).

Transporte

En este recorrido utilizaremos vehículos diferentes en cada uno de los países, acorde al número total del grupo. Fundamentalmente serán furgonetas y minibuses tipo Toyota, Mercedes o Mitsubishi.

China. Buses con aire acondicionado. En ocasiones los **desplazamientos** para realizar las visitas **dentro de las grandes ciudades** son largos, no tanto por las distancias sino por el tráfico dentro de las mismas.

Kirgyzstán. Se utilizarán principalmente minivanes o microbuses tipo Toyota, Mercedes o Mitsubishi con aire acondicionado.

Fronteras. Entrada a China y cruce China-Kirgyzstán.

Entrada a China. Está prohibido introducir en China productos de origen vegetal y/o animal tales como fruta, frutos secos, carne (jamón, chorizo...) entre otros, que podrían ser retirados en la aduana.

Es importante no llevar mapas que no coincidan con el mapa oficial de China o que cuestione su soberanía sobre Taiwán, Tíbet, Xinkiang, el Mar Meridional de China... ni libros con contenidos "anti China".

Debido a los **estrictos controles de la región Autónoma de Xinjiang**, está prohibido llevar armas afiladas/cortantes (cuchillos, navajas, tijeras...) incluyendo el equipaje facturado, incluidos todos los trenes.

En vuelos dentro de China, a partir del 28 de junio de 2025, se prohíben los power banks (baterías externas) que no tengan la certificación CCC (China Compulsory Certification) obligatoria. Esta medida se ha implementado para aumentar la seguridad aérea debido a incidentes recientes relacionados con baterías de litio. Todas las power Banks que no tengan dicha certificación podrán ser confiscadas en los controles de seguridad del aeropuerto.

Este viaje discurre por zonas en las que la infraestructura turística es escasa tanto en alojamientos, vehículos, carreteras, etc. Las fronteras entre China y Kirgizistán sólo funcionan en verano y de lunes a viernes, con un horario limitado, lo que suele conllevar **esperas largas en algunos casos**.

Notas.

- **Son 4 controles en China + 2 en Kirgizistán. Unas serán controles de pasaportes, policía, equipaje** Alternativamente en ellos revisarán los móviles con el contenido fotográfico, abrirán maletas, solicitarán pasaportes... hasta que finalmente estampen el sello de entrada y poder proseguir camino. **Recomendamos paciencia y mantener el silencio del grupo en la medida de lo posible.**

Alimentación

China: media pensión + 1 box lunch el día del cruce de frontera a Kirgizistán.

Kirgizistán: media pensión.

Alojamientos

Se utilizarán hoteles categoría turista 3*/4* y campamentos de yurtas.

Hoteles. Si bien las categorías asignadas en cada país son las indicadas, **éstas no se ajustan a estándares europeos.** En China en ocasiones el mantenimiento o el desayuno no es acorde a la categoría del hotel.

En general en los 3 países la entrada en el hotel es a partir de las 15,00h y la salida a las 12,00h.

Yurtas. La población nómada de Asia Central utiliza grandes tiendas, para desplazarse en busca del pasto necesario para su ganado a lo largo del año, es lo que conocemos bajo el nombre de yurta. Se montan entre Mayo y junio y se desmontan antes de comenzar las primeras nieves del invierno.

Actualmente este tipo de alojamiento se ha adaptado para el uso del

turismo, permitiéndonos llegar a lugares recónditos, en los que hoteles o albergues de montaña son inexistentes. Llegamos a estos enclaves porque son entornos naturales de gran belleza y en otros casos por ser paso obligado de rutas por tierra que nos llevan a China, siguiendo el camino de la **Ruta de la Seda**.

Cada yurta tiene una capacidad para 4 personas con camas de madera, sábanas y mantas. Tienen una estufa de carbón o leña que se mantiene encendida hasta una hora determinada. La temperatura por la noche cambia y la diferencia con el día es brusca, hay que llevar ropa de abrigo. **Las duchas (no siempre con agua caliente) y las letrinas se encuentran fuera.**

CAMPAMENTO de YURTAS de Tash Rabat. Es un campamento **local básico** y cada yurta podrá ser para **4 viajeros**. **FACILITAREMOS SACOS DE DORMIR para las noches en las yurtas.**

HOTELES UTILIZADOS o SIMILARES

Pekín	Metropark Lido 4*
Xi'an	<u>Bell Tower Grand New Century Hotel 4*</u>
Tianshui	Silk Road Wanli 3*
Lanzhou	Jijiang Sun 4*
Labrang	Labrang Civil Aviation 3*
Tongren	<u>Hong Feng De 3*</u>
Zhangye	Yujing International 4*
Jiayuguan	Jiayuguan 3*
Dunghuang	Sun 4*
Urumqi	Hami 3*
Kashgar	Qiniwak 4*
Tash Rabat	Campamento de yurtas local (4 viajeros por yurta)
Son Kul Lake	Campamento de yurtas (2/3 viajeros por yurta)
Bishkek	<u>Orient 3*</u> / Resident 3* / My hotel 3*

Habitación compartida GARANTIZADA. Los precios están basados en alojamientos en habitación doble/twin. Si viajas solo y no deseas ir en habitación individual, garantizamos la compartición **SIN SUPLEMENTO**, con otra persona que se encuentre en tu misma situación. Prevalecerá que sea del mismo sexo, **si no fuera posible sería MIXTA**.

En los casos en que se desee viajar en habitación **individual**, se podrá seguir haciendo como hasta ahora abonando el **suplemento correspondiente**. **EN LAS YURTAS NO EXISTE LA POSIBILIDAD DE INDIVIDUAL.**

Se pueden utilizar también **LAS TRIPLES**, aunque **NO RECOMENDAMOS** este tipo de habitaciones, ya que, no en todos los alojamientos existen o bien en lugar de tres camas iguales, la tercera es una pequeña cama supletoria totalmente diferente de las otras dos o bien puede ser una cama de matrimonio + otra adicional.

Propinas

En los tres países **es prácticamente obligatoria** y suele darse propina a guías y conductores.

- **En China**, para guías, conductores y maleteros, incluso algunas veces pueden pedirlo descaradamente. Se recomienda poner un fondo común, para ir pagando las diferentes propinas. Como idea se puede considerar propina mínima: RMB 30 P.P al guía local por día, RMB 20 P.P. al chófer local por día, RMB 10 P.P al maletero (para guía y chofer un gasto aprox de 6 €/pp y día). Existe cada vez más malestar entre los guías chinos por la escasa o falta de propina de los viajeros españoles, lo que provoca que en ocasiones actúen con desidia.
- **En Kirgystán**, las propinas no son obligatorias, pero si se agradecen.

Consejos para viajar por China:

- En los monumentos más importantes de Pekin o Xian, en algunas fechas de verano, podemos encontrarnos grandes colas para entrar, os pedimos paciencia en estos casos.
- El respeto por el peatón es nulo. Debe tener cuidado hasta en los andenes porque allí tampoco le darán paso los innumerables motociclistas y ciclistas.
- Consiga un mapa “bilingüe” y nunca salga sin él. Los taxistas no hablan inglés (muy poca gente lo entiende). Los hoteles disponen de tarjetas bilingües, mostrando estas tarjetas a los taxistas podréis llegar a cualquier lugar. La única forma de indicarles a dónde quiere ir es mostrarles en el mapa el sitio al que se dirige (en el mapa todo aparece en chino e inglés). El taxi no es costoso, así que es una buena forma de moverse.
- Si quiere evitar problemas estomacales, mire bien dónde come; en puestos de la calle, mejor no. Tampoco tome agua distinta de la embotellada.
- Al salir de compras, el regateo es algo habitual en los puestos callejeros. La forma de regatear es escribiendo su precio en una calculadora que le muestran en todas las tiendas.
- No perderos pasear a media tarde por las plazas públicas, son hervideros de gente realizando las más insospechadas formas de evasión.

Otros gastos

Gasto aproximado en destino **400€/450 €**.

MISCELÁNEA

Moneda/Divisa.

La moneda oficial de **China** es el **YUAN** y en **Kirgyzstán** el **SOM**, ninguna de ellas tiene cambio internacional.

Recomendaciones para cambios en China: el uso de las tarjetas de crédito está muy extendido, pero aún más el pago a través de diferentes APPs con códigos QR (Alipay o WeChat pay), los chinos prácticamente no utilizan las tarjetas de crédito, lo hacen todo a través del móvil.

Sacar dinero en los cajeros es quizás la fórmula más sencilla y conveniente. Hay cajeros repartidos en casi todas las ciudades, si bien en ciertas zonas de este recorrido son escasos.

Desde la pandemia los hoteles no ofrecen servicio de cambio de divisas (alguno puede que tenga, pero la inmensa mayoría no) y cambiar en el banco es muy tedioso.

En Kirgyzstán las tarjetas de crédito, así como los cheques de viaje no son aceptados, se aconseja llevar € en efectivo y cambiar a la moneda local.

Diferencia horaria. Dependiendo de la región China tiene de 5 a 7 horas más que España y Kirgyzstán 5.

Clima. En Asia Central y en verano las temperaturas oscilan entre 20 ° c y 30 ° c, tienen alteraciones dependiendo si uno se encuentra en el desierto donde pueden llegar a los 50 ° c, o en la montaña a 10 ° c. Las lluvias son escasas, se aprecian entre los meses de marzo y abril, así como entre septiembre y octubre.

Fotografía. La fotografía en estos países no tiene ningún tipo de limitación, pero si hay que respetar las costumbres de cada país, las fronteras y ciertos lugares oficiales o del ejército.

Electricidad/Móviles/Wifi. **Los enchufes** de los tres países son iguales a los de España. A excepción de varios puntos del recorrido en los 3 países hay cobertura del móvil. Consulta con tu compañía si está activado el roaming para llamadas internacionales. Muchos de los hoteles de los 3 países disponen ya de servicio Wifi para los clientes.

Gastronomía. China. Es conocido por todos que los chinos **comen con palillos y beben té**. Principalmente en el oeste del país es bastante complicado **encontrar cubiertos y café**, así que lo más conveniente es adaptarse a sus costumbres. No obstante, en algunos pequeños comercios se puede comprar sobres de café instantáneo, con leche y azúcar, que se disuelve en agua caliente. De hecho, es muy común que los chinos tomen bebidas calientes o por lo menos "del tiempo". **Esto incluye la cerveza.** Les extraña que la pidamos tan fría porque consideran que esto destempla el cuerpo y puede acarrear gripes estomacales.

En cuanto a la comida, los “Rollitos de Primavera” o el “Arroz tres Delicias” no son precisamente platos típicos de China. Si bien es cierto que en Cantón se dice que “si vuela y no es avión, va por el mar y no es barco y se desplaza por tierra y no es tren; todo es comestible”, lo normal es que los productos básicos de la cocina China sean semejantes a la nuestros, pero cocinados de otra manera.

En el norte comen habitualmente fideos largos, tortillas de masa o bolas de pan al vapor (Baozi), mientras que los del sur prefieren el arroz. Su dieta es rica en verduras, pero lo normal es que en cualquier comida vengan acompañadas de carne, arroz (que se suele servir al final) y sopa. Habitualmente sobre la mesa ponen diferentes platos para compartir, lo que hace que la dieta sea bastante equilibrada. En cuanto al picante no hay término medio y parece que la fórmula de un “poco picante” no se acaba de entender. Sólo nos queda una posibilidad, pedirlo sin nada de picante, aunque el plato pierde parte de su esencia.

En cuanto a los horarios. Los chinos empiezan antes el día y también se acuestan antes. Se desayuna entre las 7 y 9 de la mañana; se almuerza entre las 11.30 y las 13.30; y se cena entre las 17.30 y las 19.00h. Más tarde, hacen otras actividades como pasear, ir a bailar al parque, mirar la tele o estar con los amigos.



En **Kirgizstán** la leche y la carne son productos muy populares. La base de los platos culinarios Kirguiz son la carne, muchos de ellos se acompañan de hierbas y verduras o de fideos. Aunque puede sorprender que en la cena de la yurta sirvan pescado. Como bebida alcohólica destaca sobre todo el Vodka o el Kumiz leche fermentada de yegua.

Equipaje. Hay que procurar que el equipaje sea **LO MÁS LIGERO Y MENOS VOLUMINOSO POSIBLE**, ya que son muchos los kilómetros a recorrer desde Pekín a a. Se utilizarán trenes y en ocasiones colocar los grandes equipajes es complicado.

Las **estaciones de tren de China** son grandes y muchas de ellas no disponen del servicio de maleteros a los que podamos pagar una pequeña cantidad por acarrear nuestro equipaje. A la llegada a algunas ciudades en tren, el grupo deberá caminar un trayecto hasta el bus, ya que está prohibido aparcar cerca de la puerta de salida de los pasajeros.

***** IMPORTANTE *****

CADA PASAJERO deberá llevar ÚNICAMENTE UN EQUIPAJE QUE PUEDA TRANSPORTAR él solo, SIN NECESIDAD DE AYUDA. Recomendamos bolsa/maleta con ruedas de **NO MÁS DE 15 KG + MOCHILA DE MANO.**

Equipo aconsejado. Ligero para China, ropa de abrigo de abrigo para las noches en Kirgizstán. Ropa de algodón o fibras naturales. Forro polar (o similar) + anorak o chubasquero o cortavientos (o goretex). Sandalia o zapato cómodo, zapato cerrado/bota deportiva para la montaña en Kirgizstán (**no es necesario bota de montaña**) y chanclas de ducha. Gafas de sol, visera o gorro, protección solar, repelente de mosquitos, toalla de baño/microfibra (para las yurtas). Para todo aquél que no sepa usar los palillos chinos recomendamos llevar un tenedor de plástico.

En este recorrido se visitarán varias mezquitas por lo que sugerimos a las mujeres llevar un pareo/falda larga/pañuelo para cubrir las piernas y el cabello, así como no usar tirantes o bien cubrirse los hombros a la hora de entrar en las mezquitas.

Tiendas en China. Es usual en todas las ciudades de China llevar a los grupos a **tiendas estatales**, es una costumbre implantada y difícilmente puede solucionarse a estas alturas. Recomendamos ser pacientes y si nadie va a comprar, salir una vez se haya dado una vuelta para ver los productos. Por otro lado, en algunas de ellas se encontrarán muchas cosas apetecibles que adquirir con lo que puede retrasarse la salida del grupo, entre todos habrá que decidir qué es lo mejor en cada caso.

No es aconsejable **comprar tecnología en China**.

Cancelaciones. Para los gastos e indemnizaciones en caso de cancelación del viaje, se atenderá a las **condiciones generales** publicadas en la web. Hoy día la mayoría de las tarifas aéreas utilizadas están sometidas a condiciones especiales de emisión inmediata y de cancelación con gastos del 100% del precio del billete. Al hacer la reserva el viajero acepta tácitamente estas condiciones, por lo que para evitar tales gastos recomendamos la contratación de un seguro que cubra gastos de anulación.

INFORMACIÓN PRECONTRACTUAL ADICIONAL PRECEPTIVA

La combinación de servicios de viaje que se le ofrece es un viaje combinado en el sentido del texto refundido de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios y otras leyes complementarias, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/2007, de 16 de noviembre.

Por lo tanto, usted gozará de todos los derechos que se aplican en el marco de la UE a los viajes combinados. Las empresas mayorista y minorista serán plenamente responsables de la correcta ejecución del viaje combinado en su conjunto.

Además, como exige la legislación, las empresas mayorista y minorista

están cubiertas por una garantía para reembolsarle los pagos realizados y, si el transporte está incluido en el viaje, asegurar su repatriación en caso de que incurran en insolvencia.

Principales derechos en virtud del texto refundido de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios y otras leyes complementarias, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/2007, de 16 de noviembre:

- Los viajeros recibirán toda la información esencial sobre el viaje combinado antes de celebrar el contrato.
- Siempre habrá como mínimo un empresario responsable de la correcta ejecución de todos los servicios de viaje incluidos en el contrato.
- Se proporcionará a los viajeros un número de teléfono de emergencia o los datos de un punto de contacto donde puedan contactar con el organizador o el minorista.
- Los viajeros podrán ceder el viaje combinado a otra persona, con un preaviso razonable y, en su caso, con sujeción al pago de gastos adicionales.
- El precio del viaje combinado solo se podrá aumentar si se producen gastos específicos (por ejemplo, en los precios de combustible) y está expresamente estipulado en el contrato, y en ningún caso en los últimos veinte días anteriores al inicio del viaje combinado. Si el aumento de precio excede del ocho por ciento del precio del viaje combinado, el viajero podrá poner fin al contrato. Si el organizador se reserva el derecho de aumentar el precio, el viajero tendrá derecho a una reducción del precio si disminuyen los gastos correspondientes.
- Los viajeros podrán poner fin al contrato sin pagar ninguna penalización y obtener el reembolso completo de todos los pagos realizados si se modifica significativamente alguno de los elementos esenciales del viaje combinado que no sea el precio. Si el empresario responsable del viaje combinado lo cancela antes de su inicio, los viajeros tendrán derecho al reembolso de los pagos realizados y, cuando proceda, a una compensación.
- En circunstancias excepcionales, por ejemplo, en caso de que en el lugar de destino existan graves problemas de seguridad que puedan afectar al viaje combinado, los viajeros podrán poner fin al contrato antes del inicio del viaje combinado sin pagar ninguna penalización.
- Además, los viajeros podrán poner fin al contrato en cualquier momento antes del inicio del viaje combinado mediante el pago de una penalización por terminación, que sea adecuada y justificable.

En el contrato se podrá especificar una penalización tipo que sea razonable basada en la antelación de la resolución del contrato con respecto al inicio del viaje y en el ahorro de costes y los ingresos esperados por la utilización alternativa de los servicios de viaje.

Si en el contrato no se prevé una penalización tipo, el importe de la penalización por la resolución equivaldrá al precio del viaje combinado

menos el ahorro de costes y los ingresos derivados de la utilización alternativa de los servicios de viaje.

Por lo que, en tales casos, la agencia organizadora o, en su caso, la agencia minorista, reembolsará cualquier pago que se hubiera realizado por el viaje combinado, menos la penalización correspondiente.

No obstante, si concurren circunstancias inevitables y extraordinarias en el destino o en las inmediaciones que afecten significativamente a la ejecución del viaje o al transporte de los pasajeros al lugar de destino, el viajero podrá resolver el contrato antes de su inicio sin penalización alguna y con derecho a reembolso de todos los pagos a cuenta del viaje que hubiera efectuado.

Dichos reembolsos o devoluciones, se realizarán al viajero, descontando la penalización correspondiente en el caso del apartado 1 anterior, en un plazo no superior a 14 días naturales después de la terminación del contrato de viaje combinado.

- Si, después del inicio del viaje combinado, no pueden prestarse elementos significativos de este, deberán ofrecerse al viajero fórmulas alternativas adecuadas, sin coste adicional. Los viajeros podrán poner fin al contrato sin pagar ninguna penalización en caso de no ejecución de los servicios cuando ello afecte sustancialmente a la ejecución del viaje combinado y el organizador o, en su caso, el minorista no consiga solucionar el problema.

- Los viajeros también tendrán derecho a una reducción del precio y/o a una indemnización por daños y perjuicios en caso de no ejecución o ejecución incorrecta de los servicios de viaje.

- El organizador y el minorista deberán proporcionar asistencia al viajero en caso de que este se encuentre en dificultades.

- Si el organizador o el minorista incurren en insolvencia se procederá al reembolso de los pagos. En caso de que el organizador o, en su caso, el minorista incurra en insolvencia después del inicio del viaje combinado y este incluya el transporte, se garantizará la repatriación de los viajeros. **LA AGENCIA ORGANIZADORA EXPEDICIONES Y VIAJES S.L.**, ha suscrito una garantía de protección frente a la insolvencia con **OCCIDENT GCO S.A DE SEGUROS Y REASEGUROS** (PASEO DE LA CASTELLANA-4, 28046 MADRID. Teléfono 91 783 83 83, póliza N° N-6.663.258-K. Si se deniegan servicios debido a la insolvencia los viajeros podrán ponerse en contacto con dicha entidad o, en su caso, con la autoridad competente D.G. Turismo Comunidad de Madrid, c/Alcalá 27- 3ª y 4ª Planta.

La agencia



Esta es una ficha general, por lo que los datos aquí recogidos son meramente informativos, estando sujetos a posibles modificaciones tanto en itinerario, como precios y condiciones. En el contrato y documentación que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente. "Programa sujeto a las condiciones generales de nuestra página web"

<http://www.rutas10.com/condiciones-generales.html>

INFORMACIÓN Y RESERVA:



www.alventus.com
alventus@alventus.com
Teléfono 954 210 062



www.aluz.com
reservas@aluz.com
Teléfono 901 250 260
(precio llamada local)

NUESTRO GRUPO

