



ANTIGUOS PUEBLOS NÓMADAS “PLUS”

Kirgystán - Kashgar
14 días



El viaje comienza fuerte con los magníficos lagos de **Issyk Kul** y **Son Kul**, culminando esta primera parte a 3.200 metros en uno de los parajes más espectaculares del recorrido: **Tash Rabat**.

Cruzaremos la frontera a través del **Torugart Pass** y atravesando las montañas del Tien Shan, nos adentraremos en el Turkestán chino para conocer la mítica ciudad de **Kashgar**, una de las encrucijadas de la **Ruta de la Seda** y punto en el que confluían diferentes variantes de la misma y puerta también de acceso al desierto de Taklamakán. La región está habitada por Uigures y kirguises que siguen siendo nómadas en verano.

Partiremos a **Tashkurgan** por la **Karakorum Highway**, la carretera pavimentada internacional que alcanza mayor altitud en el mundo, pasando junto al macizo del Kunlun y el **lago Karakol** donde los picos del Kongur y Mustgh Ata se reflejan en sus aguas. La carretera culmina en el Kunjerab Pass a 4.693mts, en la frontera con Pakistán.

Flanquearemos el **Irkestan Pass** y de nuevo en Kirgizstán ascenderemos hasta el **Campo Base del Pico Lenin**, para más tarde llegar a la ciudad de Osh en pleno corazón del **Valle de Fergana**. Fue en este valle donde griegos y persas, fundaron prósperos reinos que basaron su economía en la agricultura. Es posiblemente el oasis con mejor clima de Asia Central; rodeado al Norte por las montañas de Tian Shan y al Sur por las de Alay y regado por las aguas del río Syr Dayra, por el que discurría la **Ruta de la Seda**.



DIA	ruta	HOTEL	COMIDAS
1/8	España - Bishkek.	Hotel	***
2/8	Llegada a Bishkek. Lago Yssyk Kul.	Hotel	D-C
3/8	Lago Yssyk Kul - Museo de Pastor - Karakol.	Hotel	D-A
4/8	Karakol - Yety Oguz - Cañón de Shazka - Kadzhi Say.	Yurta	D-C
5/8	Kadzhi Say - Lago Son Kul.	Yurta	D-C
6/8	Lago Son Kul - Tash Rabat.	Yurta	D-C
7/8	Tash Rabat - Torugart Pass - Kashgar.	Hotel	D-Bx
8/8	Kashgar. Visita de la ciudad.	Hotel	D
9/8	Mercado de Kasghar - Lago Karakol - Tashkurgan.	Hotel	D
10/8	Tashkurgan - Kunjerab Pass - Kashgar.	Hotel	D
11/8	Kashgar - Irkestan Pass - C.B. Pico Lenin.	Tent	D-Bx-C
12/8	Campo Base del Pico Lenin - Osh.	Hotel	D-A
13/8	Osh. Vuelo a Bishkek.	Hotel	D
14/8	Bishkek - España.	***	***

D: desayuno A: almuerzo Bx: box lunch C: cena

El itinerario podría sufrir modificaciones en caso de variación horario vuelo interno

Salidas de MADRID

TASAS

Las tasas aéreas y locales **no están incluidas en el precio** de venta del viaje y es importante no confundir unas con otras.

- Las **tasas aéreas** hacen referencia al precio del combustible, costes de seguridad, impuestos gubernamentales... Van incluidas en el billete y no se conoce el importe definitivo hasta que se emiten los billetes. Por esta razón, y antes de realizar el segundo pago del viaje, os comunicaremos el importe final de dichas tasas. **Tasas: 360€ (Importe sujeto a cambios hasta la hora de emisión del billete).**
- Las **tasas locales** (si las hubiere) se pagan directamente al tomar algún vuelo durante el viaje (vuelos internos por lo general) o en el aeropuerto de salida. Su importe lo fijan las autoridades aeroportuarias locales. **Estos 2 países no tienen tasas de salida terrestre o aérea al abandonar el país.**

Información sujeta a modificaciones

DOCUMENTACIÓN y SANIDAD

Documentación. Ciudadanos con nacionalidad española, pasaporte con validez mínima de 6 meses a la fecha de entrada en el país. Es **OBLIGATORIO** que el pasaporte esté en **BUEN ESTADO Y SIN ROTURA ALGUNA.**

Visados. Ciudadanos con pasaporte español no necesitan visado para estos 2 países.

Desde noviembre del 2025 ha comenzado a funcionar "la tarjeta de llegada en línea" (e-Card Arrival), que se rellena en los links:

- desde un ordenador: s.nia.gov.cn/ArrivalCardFillingPC
- desde un teléfono móvil: s.nia.gov.cn/ArrivalCardFillingPhone

Recomendamos tramitarla aproximadamente 15 días antes de la salida. De forma transitoria se mantiene disponible la versión en papel a la llegada, en el punto de entrada.

Sanidad.

No es obligatoria ninguna vacuna para entrar en el país.

Para una **mayor información** dirigirse al Departamento de Sanidad Exterior en cada provincia. [Enlace al Ministerio de Sanidad.](#)

Requisitos válidos para ciudadanos con pasaporte ESPAÑOL, otras nacionalidades consultar.

ITINERARIO:

1/8. España - Bishkek.

Salida en vuelo regular con destino Bishkek con cambio de avión en Estambul. Noche en vuelo.

2/8. Bishkek - Torre Burana - Cholpon Atá (Lago Issyk Kul).

Llegada de madrugada a Bishkek. Asistencia en el aeropuerto y traslado a un restaurante cercano para desayunar tranquilamente antes de iniciar nuestra ruta hasta la ciudad de Cholpon Atá.



De camino a nuestro haremos dos paradas, la primera para visitar la **Torre Burana** en las cercanías de la ciudad de Tokmok y la segunda, en el **Sitio Petroglífico de Cholpon Atá**, un templo al aire libre de Hunos y Escitas de los siglos IX y VIII a.C. hasta los siglos II y IV d.C.

Alojamiento y cena en hotel a la orilla del lago Issyk Kul en las

cercanías de Cholpon Atá.

Torre Burana. La torre se encuentra en las ruinas de lo que fue la antigua ciudad de Balasagun, una de las capitales del Estado Qarakhanido que existió en los siglos X-XII d.C. Fue un punto de cruce importante de la Gran **Ruta de la Seda** en Asia Central y lugar donde se unían los caminos que venían de la India y de la ciudad de Kasghar. Junto a la torre existe un pequeño museo donde están expuestos los objetos arqueológicos encontrados en la zona.

A poca distancia se encuentra una colección de "balbals", lápidas sepulcrales con los rasgos físicos de la cara del difunto tallados en la piedra, algunos tan nítidos que se puede incluso adivinar su nacionalidad.

Sitio Petroglífo de Cholpon Atá. Más de 900 rocas forman un museo al aire libre en lo que se podría denominar una inmensa plaza de petroglifos. Todos ellos fueron realizados en la Edad de Bronce y la Edad Media y los dibujos, grabados en la roca, representan escenas de caza, camellos, muflones o caballos. La mayoría de ellos datan de la época pre kirguisa, del siglo VIII a.C. hasta el siglo I de nuestra era.



La pequeña ciudad de **Cholpón Atá** está situada en la orilla norte del lago Issyk Kul, a 265 km de Bishkek. Es famosa por sus petroglifos, complejos turísticos, playas de arena y manantiales minerales subterráneos. Pero la historia de Cholpón Atá se remonta al primer milenio antes de Cristo, ya que la ubicación de la ciudad entre el lago y las montañas la convierten en un lugar de paso ideal. La ciudad, cuyo nombre significa "padre de las estrellas", creció a medida que se construían caravasares, y en la época soviética, los numerosos complejos turísticos hicieron de Cholpón Atá un destino veraniego.



3/8. Lago Issyk Kul - Museo del Pastor - Karakol.

Desayuno. Tiempo libre para disfrutar de la zona, a mediodía nos dirigiremos a la granja de agroturismo den Kyzyl Tash, donde haremos una visita guiada se almorzará.

Más tarde visita al museo del Pastor en el territorio de la granja **(En el**

caso que se encuentre cerrada se visitará la granja de Reina Kench en el pueblo de Tepke).

De camino a Karakol haremos una parada para conocer el museo del eminente explorador ruso N. M. Przewalski. Y en la ciudad de Karakol visitaremos la mezquita de Dungana y la vieja iglesia ortodoxa rusa "la catedral de Santa Trinidad".

Noche en hotel en Karakol.

Karakol. Esta tranquila ciudad rusa se fundó el 1 de Julio de 1869 como fortificación militar a orillas del Lago Issyk Kul. En su tiempo estaba habitada en su mayoría por oficiales militares, exploradores de la Sociedad Geográfica Rusa, profesionales y comerciantes. El nombre soviético de la ciudad era Przewalski, en honor al gran explorador de Asia Central y China, cuya expedición finalizó aquí en esta ciudad y posteriormente enterrado a orillas del lago cerca de la ciudad de la ciudad de Karakol.

El Museo de Przewalski. El Museo Estatal del gran viajero ruso, se encuentra a 12 km. de Karakol, a orillas del lago Issyk Kul. El museo incluye un monumento, la tumba del explorador y un museo interior con documentos, diplomas y condecoraciones de Przhewalski, así como artículos personales del científico, entre otras cosas.

Mezquita Dungana. Construcción singular de estilo chino, pero que sirve para fines de culto musulmán. Este particular estilo arquitectónico fue creado por los mejores maestros, encabezados por el arquitecto Zhou Si, venido desde Pekín. La población local dungana, pueblo de Asia Central

emparentado con los Hui de China, también participó en la construcción de la mezquita. El edificio de madera de una sola planta se hizo sin un solo clavo. Las esquinas del tejado estaban decoradas con figuras de dragones; las paredes, con imágenes de plantas y animales mitológicos que, según la creencia popular, traen la abundancia y alejan los malos espíritus, respectivamente.

La Catedral de la Santísima Trinidad. Este edificio de madera sin un solo clavo, fue erigido en 1895 en el lugar de una iglesia más antigua, que fue destruida por un terremoto. La fachada de esta iglesia de cuatro columnas está decorada con tallas, un campanario en la parte superior y una cúpula dorada en el tejado, lo que caracteriza a una iglesia ortodoxa tradicional. La iglesia alberga el icono milagroso de Nuestra Señora de Tijvin.

4/8. Karakol - Yety Oguz - Cañón de Shazka - Kadzhi Say.

Después del desayuno nos dirigiremos a la garganta de Yety Oguz. Continuaremos en coche hacia la roca **“El corazón partido”**. Subida al mirador para ver la panorámica de la garganta y haremos alguna caminata a lo largo del río Yety Oguz. Seguimos más tarde a lo largo de la orilla sur del lago Yssyk Kul hasta el cañón Skazka donde podremos dar un paseo para disfrutar de las vistas y el contraste de colores de la zona.

Por la tarde llegaremos al pueblo de Kadzhi Say donde haremos noche en campamento de yurtas. Cena y noche en campamento de yurtas.

Cañón de Yety Oguz. En el idioma local Yety Oguz significa “Siete toros”. Los kirguises llaman así a este bonito cañón por las formaciones rocosas a su entrada cubiertas de abetos del Tien Shan y que recuerdan enormes bueyes.

Cañón de Skazka. En ruso, la palabra Skazka significa “cuento de hadas” y el lugar es ciertamente un lugar mágico, lleno de misterio y misticismo,. Compuesto por arenisca y arcilla roja, el cañón es el resultado del trabajo de la naturaleza durante millones de años, los procesos geológicos, el impacto del agua y el viento. Es un valle seco, en el que no hay ningún arroyo que lo atravesase hasta el lago. Las rocas varían en color desde un amarillo arenoso hasta rojo y naranja, y también hay estrías de colores visibles en lugares que muestran la diferente composición química de las rocas.



5/8. Kadzhi Say - cañón de Shazka - Lago Son Kul.

Desayuno y continuación hasta el lago Son Kul a lo largo de la orilla sur del

lago Issy Kul. Haremos una parada de camino en el pueblo de Kochkor y seguiremos la ruta vía el puerto Kalmak Ashuu (3446 m snm) y finalizar el día en Son Kul.

Cena y noche en campamento de yurtas.

Lago Son Kul. Situado a 3016 metros de altura sobre el nivel del mar y con



275 kilómetros cuadrados de superficie, es el segundo en altura y extensión de Kirgizstán. Se encuentra rodeado de montañas, por el norte la cadena Son Kul y al sur y Nordeste la cadena de Moldo Too (Too significa montaña en kirguiso). Al finalizar la primavera la zona se convierte en una inmensa pradera verde,

constituyendo una zona privilegiada durante los meses de verano, en la que los nómadas de la región plantan sus yurtas convirtiéndola en un auténtico campamento de verano.

6/8. Lago Son Kul - Tash Rabat.

Desayuno.

Continuación del recorrido hacia Tash Rabat a través del Paso Moldo Assu. Haremos una parada en **Naryn** visitando el museo histórico (si está abierto), la mezquita Central y la plaza Principal. Será uno de los trayectos más bellos de este recorrido, de paisajes montañosos y



verdes praderas, donde los rebaños de ganado pastan relajadamente. En el trayecto veremos manadas de caballos que a veces incluso galopan a la par de nuestro vehículo, como si de una carrera se tratara entre el animal y la máquina. Llegada al campamento de yurtas y más tarde visita del **caravanserai de Tash Rabat**. Regreso al campamento y cena.

Caravanserai Tash Rabat. Situado a 115 kilómetros de Naryn y a una altitud de 3.200 metros es una de las mayores construcciones en piedra del s. XV de toda Asia Central. Se encuentra en una garganta llamada

Kara Koyum que significa Liebre negra. El edificio apenas ha sido restaurado reforzándose solo algunas de las cúpulas, el interior es una especie de laberinto de habitaciones que parten de una sala principal; diversos pasillos subterráneos completan este curioso recinto.

Su origen es un completo misterio, sin embargo, hay hipótesis que aseguran se construyó en el siglo X. Los investigadores lo consideran un monasterio nestoriano, otros suponen que es un caravanserai para las caravanas comerciales y los terceros insisten en su función defensiva.

7/8. Tash Rabat - Torugart Pass - Kashgar (China).

Después del desayuno nos dirigimos al Torugart Pass en la frontera china, una etapa en la que **los trámites burocráticos** de salida del país y **entrada en China, nos llevarán la mayor parte del día**. En el camino veremos el lago Chatyr Kul que se encuentra a 3.500 m snm donde haremos y haremos un pic-nic antes de llegar a la frontera china. Cruce de la frontera, trámites fronterizos y encuentro con el guía chino. Llegaremos por la tarde a la mítica ciudad/oasis de Kashgar de gran relevancia en la Gran **Ruta de la Seda**.

Torugart Pass es una remota montaña situada a más de 3000 metros de altitud sobre el nivel del mar y cruce fronterizo entre el este de Kirgizistán y la provincia de Xinjiang en el oeste de China. Fue el paso predilecto de las caravanas en la antigua Gran **Ruta de la Seda** e incluso utilizado también por Genghis Kan y sus tropas. Los rusos construyeron en 1905 la primera carretera conocida sustituyendo a los legendarios caminos transitados hasta entonces. El monumento que materializa este paso no deja de tener una cierta curiosidad para el viajero, hablamos del extraño pórtico en piedra, que parece situado en el medio de ninguna parte. Esta frontera permanece abierta durante todo el año, aunque la posibilidad de hacer este cruce en pleno invierno es prácticamente nula o al menos complicada.

Frontera Kirgizistán/China/Kirgizistán

Este viaje discurre por zonas en las que la infraestructura turística es escasa tanto en alojamientos, vehículos, carreteras, etc. Las fronteras entre China y Kirgizistán sólo funcionan en verano y de lunes a viernes, con un horario limitado, lo que suele conllevar **esperas largas en algunos casos**.

8/8. Kashgar. Visita de la ciudad.

Tras el desayuno dedicaremos el día a visitar la ciudad. Tiempo libre al finalizar las visitas.

Kashgar (Khasi). Con sus 2000 años de historia ha guardado su carácter medieval. Es el corazón del islam en China y la ciudad/oasis más grande del Asia Central china. Su ubicación al pie de las montañas del Pamir, controlando el acceso a los altos glaciares de las rutas comerciales hacia

Asia Central, India y Persia, la convirtieron en un punto neurálgico en la Gran **Ruta de la Seda**. Durante muchos siglos las interminables caravanas de camellos, reposaban en esta legendaria ciudad en la que encontraban alimentos y agua, enfrentándose de nuevo al dificultoso camino. En la actualidad es una tranquila ciudad agrícola en la que se puede apreciar, la forma de vida de la China islámica. El ambiente de la ciudad es único, similar a una Babel de razas e idiomas y punto de encuentro de gentes procedentes de los lugares más recónditos en los alrededores. Sin lugar a dudas el mayor placer para el viajero consiste en callejear por esta ciudad, visitar sus bazares y descubrir los vestigios que en esta ciudad dejó el paso de la Gran **Ruta de la Seda**.

Mezquita de Id Kah. Es una de las mayores de China en la que los viernes a la hora del rezo, puede albergar hasta un número de 10.000 fieles, llegado incluso de poblaciones cercanas. Se edificó en el año 1442, bajo el mandato de Abu Bakar, dominando la plaza central con una gran puerta rectangular flanqueada por dos agudos minaretes, en el centro de una fachada amarilla y blanca. El interior es un remanso de paz y su importancia radica en haber sido un importante Centro de Estudios Islámicos hace 400 años. Para esta visita las mujeres deben ir debidamente vestidas y con la cabeza cubierta.

La Tumba de Abakh Hoja. Edificio del año 1640 que es una reminiscencia del estilo artístico centro-asiático de Samarcanda e Isfahán. El lugar es también conocido como la tumba Xiang Fei en memoria de la nieta de Abakh Khoja, Iparhan, que fue la concubina del emperador Qianlong de la dinastía Qin.

9/8. Mercado de Kashgar - Lago Karakol - Taxkurgan.

Desayuno. Visitaremos el mercado dominical de Kashgar y a continuación saldremos por la Karakorum Highway en dirección a Pakistán. De camino a Tashkurgan haremos parada en el lago alpino de Karakol (Karakuri) a 3.600 mts a los pies de las enormes moles de los montes Kongur (7.714 mts.) y Muztagh Ata (7.546 mts). A la llegada a Tashkurgan visitaremos la Ciudad de Piedra en lo alto de una colina.



Mercado de Kashgar. El tradicional mercado que se celebra los domingos en Kashgar y conocido localmente como Bazar, es uno de los más grandes de Asia. En él se pueden ver curiosas escenas perdidas ya para nosotros, como si se hubiera retrocedido unos cuantos siglos en el tiempo. Al lugar acuden personas de diferentes minorías de esta región Uyghurs, Tadjiks, Kirghiz, Kazakhs, Uzbecos, con sus diferenciadas vestimentas y a



donde llegan en carreta con burro, a caballo o a pié comprando y vendiendo todo tipo de mercancías desde animales, frutas, ropa, objetos electrónicos y hasta artículos para la casa. Es digno de ver cómo la comida, los animales, la ropa y objetos metálicos son comprados y vendidos en este enorme mercado. Quizás la parte más interesante es la de la compra

venta de animales donde se pueden presenciar acuerdos, que como hace muchos años se siguen cerrando con un apretón de manos.

La Karakorum Highway. La carretera del Karakórum es la carretera pavimentada internacional que alcanza mayor altitud en el mundo, conecta China con Pakistán a través de las montañas del Karakorum. Conocida por los chinos como la "autopista de la amistad", atraviesa el paso de Khunjerab a una altitud de 4.693 metros. Es también conocida por la abreviatura en inglés KKH (Karakoram Highway) y une las ciudades de Kashgar en China con la capital pakistaní, Islamabad. Su recorrido total es de 1.200 kilómetros, 400 de los cuales son en territorio chino, siguiendo parte de la antigua **Ruta de la Seda.**

La carretera atraviesa la zona de la región de Cachemira, en eterna disputa entre la India y Pakistán, lo que la ha convertido en un punto de vital importancia estratégica y militar. Tras más de 20 años de trabajos la carretera se inauguró oficialmente en el mes de agosto de 1982 en su tramo por Pakistán y en 1986 en el de China. Se trata de un proyecto conjunto entre el gobierno de Pakistán y el de China.



La sección china de la carretera de Karakorum sigue la dirección norte-sur al oeste de la cuenca del Tarim, comienza atravesando pueblos ubicados en los fértiles oasis a las afueras de Kashgar, para ir acercándose a las montañas. Atraviesa el cañón Gez a partir del cual la población pasa a

ser kirguís. El valle se abre para albergar el lago Karakol, a los pies de las



majestuosas montañas del Kongur (7.714 mts) y Muztagh Ata (7.546 metros). La carretera sigue ascendiendo junto a las laderas del Muztagh Ata pasando muy cerca de sus glaciares. A partir de aquí desciende a la región de Taxkurgan, donde su población es de etnia tayika. La carretera vuelve a ascender poco a poco hacia el sur. Se aprecia una pista

que no se toma y que conduce hacia el oeste al Paso Wakhjir, que da entrada al famoso Corredor del Wakhan, uno de los puntos geográficos más míticos y desconocidos donde confluyen, China, Pakistán, Afganistán y Tayikistán.

Lago Karakol. Se trata de un lago alpino de erosión glaciar famoso por reflejar las montañas nevadas de los alrededores. Significa mar negro en la lengua local de Kashgar, sin embargo, el color del lago no es sólo negro, en días despejados se puede ver el reflejo de las famosas montañas nevadas en el lago de color azul oscuro como un espejo.



Cuando llueve, se vuelve negro reflejando las nubes oscuras del cielo. En otoño, cuando la hierba se vuelve amarilla, el lago adquiere un claro color dorado que brilla con las ondas del viento. Las montañas que lo rodean realzan su belleza con el Pico Muztaga, el Pico Kongur y el Pico Kongurjiubie alrededor, muestra una belleza diferente a la de otros lagos alpinos. El pico Muztaga es el más cercano al lago y se le conoce como el padre del iceberg por su cima nevada y sus glaciares. El Pico Kongur y el Pico Kongurjiubie son picos hermanos, el más alto y el segundo más alto del Kunlun occidental, que atraen a muchos alpinistas.

En sus orillas es habitual encontrar rebaños de caballos y camellos pastando, así como corderos y un lugar donde suelen encontrarse grupos étnicos tayikos con diferencias culturales y fisionómicas de lo visto hasta ahora en el viaje.

Ciudad de Piedra. La antigüedad de la ciudad es de 2.000 años y tenía una inmejorable situación en el cruce de la ruta media y sur de la antigua **Ruta de la Seda**, era también el lugar donde los caminos de Kasghar, Shake, Ying Jia and Yichang se encontraban hacia el Pamir. Construida sobre un montículo de 20 metros de altura, todo lo que queda de la

Ciudad de Piedra actualmente son algunas partes de la periferia como la puerta, la muralla mientras que los edificios de dentro se han ido derrumbando. Sin embargo, todavía se puede disfrutar de la vista de la ciudad en ruinas, las montañas coronadas de nieve circundante, praderas, ríos e incluso el sabor de los rasgos nacionales de la gente tayika.

10/8. Taxkurgan - Kunjerab Pass - Kashgar.

Saldremos temprano hacia el paso del Kunjerab. Recorreremos 130 km hasta las cumbres de la cercana cordillera del Karakorum. Dependiendo del estado de las carreteras será una hora y media hasta coronar el paso, una experiencia única. Nos adentraremos en un anfiteatro de picos estriados en lo alto de la frontera internacional más alta del mundo, un lugar en el que pocos habitantes de la tierra pueden presumir de haber estado. Khunjerab significa "Valle de la Sangre" en uigur. Fueron muchas las caravanas que desaparecieron intentando hacer este paso de la antigua **Ruta de la Seda**. **Si las autoridades lo permiten habrá oportunidad de hacerse una foto con los amables guardias pakistaníes de la frontera.** Regreso a Kasghar.



11/8. Kashgar - Irkestam Pass - C.B. Pico Lenin.

Desayuno. Salida hacia el Irkestam Pass, cruce de frontera con Kirgizistán. Encuentro con el guía de Kirgizistán y continuación hasta el campo Base del Pico Lenin. El campamento base Achik Tash está montado a 3600 m. en una planicie con vistas excelentes del Pico Lenin (7 134m snm) y sus caras norteñas. Alrededor del campamento hay varios lagos de morrena y para entrar en la zona es necesario un permiso de las autoridades. Se hará noche en campamento de yurtas.

12/8. Campo Base Pico Lenin - Osh.

Después del desayuno tendremos tiempo para realizar una caminata en la zona, regresaremos al campamento donde se hará el almuerzo y a continuación partiremos a Osh vía el paso Taldyk (3.619 mts snm) y Chiyirchik (2.408 mts snm). A la llegada a Osh visita a la montaña del rey Suleiman.

Trekking hasta la "Pradera de la Cebolla" y la cascada

Duración: 4-5 horas. Distancia total: 8 kilómetros. Desnivel: 200 m.

Saldremos del Campo Base Achik-Tash y caminaremos por la parte montañosa del valle hacia la cordillera nevada del Pamir. Ya desde este

lugar podremos ver su pico más alto: el pico Lenin 7134 m. A nuestra izquierda corre el tormentoso río Achik-Tash y avanzaremos por su ribera alta aguas arriba. Muy pronto nos acercaremos a un enorme cauce de piedra, que fue excavado hace muchos años por un glaciar deslizante. A la derecha, una montaña en forma de pirámide se eleva sobre esta cantera y a sus pies se encuentra la verde pradera de la cebolla. Recibió este nombre por las cebollas silvestres que crecen en ella y que libera sus hojas-flechas de debajo de la nieve. Esta planta contiene una gran cantidad de vitaminas y los residentes locales preparan cebollas para el invierno: secándolas o metiendo en conserva. Rodearemos la montaña triangular de la derecha, subiremos doscientos metros por la pendiente rocosa y llegaremos a la cascada. En este punto tomaremos un descanso antes de regresar al campamento.

Osh. Osh es la segunda ciudad en importancia de Kirguistán. Está localizada al sur cerca de la frontera con Uzbekistán y es centro administrativo de la zona que, perteneciendo a esta república, se ubica en el Valle de Fergana. Su población llega a los 250.000 habitantes, predominando la nacionalidad uzbeka.

Aunque arquitectónicamente la ciudad no posee grandes monumentos, dicen de Osh que es más antigua que Roma, y numerosas leyendas hablan del paso de Alejandro Magno por Osh en su campaña de la India, del Rey Suleimán, quien durmió en el trono de Suleimán y de Bobur El León, el conquistador de la India. Efectivamente todavía sigue siendo una de las ciudades más interesantes de Asia Central por su historia, que se remonta al siglo V a. de C. convirtiéndola en una de las ancestrales de la región, por su posición como cruce importante en el comercio de la **Ruta**



de la Seda, por su amplia mezcla de gente y por su mercado entre otras cosas.

Es también un punto clave, no sólo por la autopista Pamir hacia Tayikistán, sino porque una rama de ésta es la vía principal de acceso a Pamir Alay, en la frontera de Kirguizistán y Tayikistán; y en el otro extremo es también el cruce comercial desde y hacia Kashgar, en

China. Es un punto fundamental y base para efectuar trekkings por el Pamir.

La montaña del rey Suleiman (El trono de Salomón). De acuerdo a leyendas el monte apareció después de que el Rey Suleimán descansó en este lugar. Para los musulmanes de Asia Central "That I Suleiman" es el tercer lugar sagrado después de la Meca y Medina. En la cima del monte hay una antigua mezquita construida por Babur en 1510, que ha sobrevivido hasta el presente. Hay también un museo en una cueva

natural, representando las ciudades más antiguas de Asia Central con historias que nos llevan al siglo V antes de nuestra era.

13/8. Osh. Vuelo a Bishkek. Visita ciudad.

Desayuno temprano y salida hacia el aeropuerto para tomar un vuelo que nos llevará hasta la capital. **Nota: máximo de equipaje facturado en el vuelo interno de 15 Kg.**

Llegada a Bishkek donde haremos un recorrido por la ciudad, en el que visitaremos el **Monumento a Manás**, el héroe principal del pueblo kirguiso, pasaremos por la **Plaza de Ala Too** para presenciar el cambio de la Guardia de Honor (si está disponible), las principales residencias oficiales, la **Vieja Plaza** frente a la **Casa del Parlamento** y el **Museo Histórico**. Daremos también un paseo por el **bulevar Erkindik**, empezando por la estación de trenes y terminando en la galería de arte al cielo abierto, **Parque de los Robles**, la **Plaza de la Victoria**. Tarde libre.



Bishkek. La capital de Kirgizistán se deja de lado con demasiada frecuencia por miedo a que no haya nada que ver. Sin embargo, lo que le falta en cuanto a lugares de interés, lo compensa con una excentricidad de locura. Los lugareños la llaman el "París" de Asia Central; no es así del todo... pero merece la pena visitarla por sus rígidas avenidas arboladas a la rusa, y su alocado bazar donde los nómadas venden miel, los uzbekos carne de caballo y los coreanos kimchi a montones.

14/8. Bishkek - España.

Vuelo de regreso a España.

FICHA TÉCNICA:

Fecha de salida: 01/08/2026

Duración: 14 días

Salida desde MADRID

(Mínimo 12 personas / Máximo 18 personas)

Desglose del precio por persona: 2.815.-€ en base a 16 personas

Tasas aéreas aprox. 360.-€

Suplementos por persona:

- Habitación individual: 660.-€

RESERVAS Y FORMAS DE PAGO:

La reserva deberá ser realizada en nuestras oficinas, personalmente o por teléfono. Las reservas realizadas por Correo Electrónico (Email) tendrán que ser confirmadas posteriormente por nuestra oficina. Una vez realizada y confirmada la reserva se entregará como anticipo la cantidad del 40% del importe total. El resto deberá hacerse al menos veinte días antes de la salida. El pago podrá realizarse por transferencia o tarjeta de crédito. Si desea pagar el viaje mediante transferencia, los datos son:

Titular: VIAJES ALVENTUS,S.L.

Entidad: LA CAIXA

Cuenta corriente: ES65 2100 8436 49 2200712883

Es importante que como concepto se exprese el viaje y fecha en la que viaja, anotando claramente su nombre y apellidos. En caso de transferencia o giro postal es preceptivo el envío por e-mail (imagen escaneada) del justificante.

INCLUYE:

- * GUIA ACOMPAÑANTE LA AGENCIA ORGANIZADORA a partir 12 viajeros.
- * Vuelo a Bishkek en línea regular clase turista.
- * Traslados aeropuerto/hotel/aeropuerto en privado.
- * Transporte en vehículo acorde al número de viajeros.
- * Vuelo Osh/Bishkek.
- * Hoteles turista 2*/3*/4* y yurtas.
- * Guía local acompañante en castellano para Kirguistán con guía de montaña en Pico Lenin.
- * Guía local de habla inglesa en China.
- * Visitas con entradas mencionadas.
- * Seguro de viaje incluyendo gastos de cancelación. **Consultar coberturas y condiciones**

COMPARTIR HABITACIÓN GARANTIZADA en mínimo 12 viajeros. Los precios están basados en alojamientos en habitación doble/twin. Si viajas solo y no deseas ir en habitación individual, garantizamos la compartición **SIN SUPLEMENTO**, con otra persona que se encuentre en tu misma situación. Prevalecerá que sea del mismo sexo, **si no fuera posible sería MIXTA.**

NO INCLUYE:

- * Guía acompañante La Agencia Organizadora para menos de 12 viajeros.
- * Compartir habitación garantizada en menos de 12 viajeros.
- * Tasas de billete de avión. Ver detalle en apartado Tasas.
- * Visados (en caso de requerirse). Ver detalle en apartado Documentación y Sanidad.
- * Propinas y gastos personales.
- * Cualquier servicio no especificado en incluidos.

CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE

Salida de GRUPO

Debido a la composición organizativa del recorrido, los grupos convivirán durante muchas horas al día con el resto de componentes. **Es importante respetar no solo los horarios, sino también la pluralidad del grupo.** Hay que tener en cuenta que las individualidades aquí serán difíciles y que en muchas ocasiones habrá que ceder hacia las preferencias de unos y otras hacia las de otros.

Salvo excepciones, **el grupo se compondrá de 18 viajeros más el guía La Agencia Organizadora**, pudiendo **en casos excepcionales** llegar a **20 más el guía**.

Vuelos

Vuelo internacional con salida de Madrid ida a Dushanbé con regreso de Bishkek.

Relación de vuelos previstos							
Vuelo	Fecha	Aeropuerto	Origen	Aeropuerto	destino	Salida	Llegada
TK 1860	01AUG	MAD	MADRID-BARAJAS	IST	ESTAMBUL ATATURK	18:20	23:35
TK 344	02AUG	IST	ESTAMBUL ATATURK	BSZ	BISHKEK	00:45	08:55
TK 349	14AUG	BSZ	BISHKEK	IST	ESTAMBUL ATATURK	05:50	08:55
TK 1357	14AUG	IST	ESTAMBUL ATATURK	MAD	MADRID-BARAJAS	10:00	13:35

Vuelo interno. El recorrido incluye el vuelo **Osh/Bishkek**. **Equipaje facturado permitido 15 kg.**

En ocasiones los **VUELOS INTERNOS SUFREN VARIACIONES, de frecuencia semanal u horarios** siendo preciso modificar el itinerario y adaptarlo a estos cambios, **intentando conservar todas las visitas.**

Guías

GUIA ACOMPAÑANTE LA AGENCIA ORGANIZADORA, a partir de 12 viajeros. **El guía es la representación de La Agencia Organizadora** durante todo el recorrido. Su labor es coordinar con los operadores locales el cumplimiento de los servicios del viaje. Es el puente de enlace entre La Agencia Organizadora y las agencias en destino que prestan los servicios, con el objetivo de cumplir el programa contratado por La Agencia Organizadora. También se encargará de hacer las traducciones al castellano en las ciudades (China) en las cuales el guía sea en inglés.

Kirgyzstán. Se incluye guía local acompañante en castellano.

China. Guía local de habla inglesa.

Es importante tener en cuenta que los chinos tienen su propia idiosincrasia y sus normas de funcionamiento chocan en muchas ocasiones, con las que nosotros podemos considerar como aceptables. Su dominio del castellano a veces deja mucho que desear. Es difícil para los chinos intentar comprender que hay muchos pasajeros a los que les gusta callejear y ver más cosas por libre. En ocasiones son demasiado proteccionistas o bien no dan alguna información que se les pueda solicitar para hacer algo por tu cuenta.

Transporte

En este recorrido utilizaremos vehículos diferentes en cada uno de los países, acorde al número total del grupo. Fundamentalmente serán furgonetas y minibuses tipo Toyota, Mercedes o Mitsubishi.

Kirgyzstán. Se utilizarán principalmente minibuses Mercedes Sprinter con aire acondicionado.

China. Autobuses con aire acondicionado.

Fronteras Torugart Pass e Irkestam Pass

Este viaje discurre por zonas en las que la infraestructura turística es escasa tanto en alojamientos, vehículos, carreteras, etc. Las fronteras entre China y Kirgyzstán sólo funcionan en verano y de lunes a viernes, con un horario limitado, lo que suele conllevar **esperas largas en algunos casos.**

Notas.

- * **Son al menos 5 paradas entre controles, policía, frontera y check point**

las que se harán antes de llegar al puesto fronterizo de China. Alternativamente en ellos revisarán los móviles con el contenido fotográfico, abrirán maletas, solicitarán pasaportes... hasta que finalmente estampen el sello de entrada y proseguir camino a Kashgar. Igualmente, a la vuelta el procedimiento será similar.

Recomendamos paciencia y mantener el silencio del grupo en la medida de lo posible.

- * **Es importante NO LLEVAR** mapas que no coincidan con el mapa oficial de China o que cuestione su soberanía sobre Taiwán, Tíbet, Xinkiang, el Mar Meridional de China... ni libros con contenidos "anti China".
- * **Está PROHIBIDO introducir en China** productos de origen vegetal y/o animal tales como fruta, frutos secos en grandes cantidades, carne (jamón, chorizo...) entre otros, que podrían ser retirados en la aduana.
- * Debido a los **estrictos controles de la región Autónoma de Xinjiang, ESTÁ PROHIBIDO** llevar armas afiladas/cortantes (cuchillos, navajas, tijeras...) incluyendo el equipaje facturado.

Alimentación

Detallado en tabla resumen.

Kirgyzstán: media pensión + 2 Box lunch + 1 almuerzo.

China: desayuno.

Horarios cenas. Los horarios de las cenas suelen ser pronto entre las 19,00 y 20,00.

No se incluyen bebidas en ninguno de los dos países.

Alojamientos

Utilizaremos una combinación de hoteles turista 2*/3*/4* y campamentos de yurtas/Tents.

Hoteles. Si bien las categorías asignadas en cada país son las indicadas, **éstas no se ajustan a estándares europeos.** En China en ocasiones el mantenimiento no se ajusta a la categoría del hotel.

En general en los 2 países la entrada en el hotel es a partir de las 15,00h y la salida a las 12,00h.

HOTELES UTILIZADOS o SIMILARES

Issyk Kul	<u>Karven 4 seasons 4*</u>
Karakol	<u>My Hotel Karakol / Green Yard / Tagaytay / Amir 3*</u>
Kadzhi say	Campamento de yurtas (2 personas por yurta)
Son Kul Lake	Campamento de yurtas (2 personas por yurta)
Tash Rabat	Campamento de yurtas (2 personas por yurta)
Kasghar	Qinibagh International 4*
Taxkurgan	Yunjing 4*
C.B. Pico Lenin	Tent Camp (2 personas por tienda)
Osh	<u>Grand hotel Chavo 3* / Sun Rise 3*</u>
Bishkek	<u>Orient 3* / My hotel 3* / B Hotel 3*</u>



Tents Camp Pico Lenin. Tiendas de 7 m. con 2 camas individuales provistas de sábanas y mantas. La temperatura por la noche cambia y la diferencia con el día es brusca, hay que llevar ropa de abrigo. Las duchas (no siempre con agua caliente) y las letrinas se encuentran fuera.

Facilitaremos sacos de dormir para las noches en las tiendas de campaña.

En las tiendas no existe posibilidad de individual.

* **Yurtas***. La población nómada de Asia Central utiliza grandes tiendas, para desplazarse en busca del pasto necesario para su ganado a lo largo del año, es lo que conocemos bajo el nombre de yurta. Se montan a finales de Mayo/comienzos de junio y se desmontan antes de comenzar las primeras nieves del invierno.



En algunos lugares como Son Kul, Tash Rabat, este tipo de alojamiento se ha adaptado para el uso del turismo, permitiéndonos llegar a lugares recónditos, en los que hoteles o albergues de montaña son inexistentes. Llegamos a estos enclaves porque son entornos naturales de gran belleza y en otros casos por ser paso obligado de rutas por tierra que nos llevan a China, siguiendo el camino de la **Ruta de la Seda**.

Cada yurta tiene una capacidad Máxima de 4 personas, vestidas con sábanas y mantas. Trataremos siempre que podamos que sean yurtas para 2 personas, pudiéndose darse el caso de que en alguna ocasión nos veamos en la necesidad de poner 3 o 4 personas en una misma yurta.

Tienen una estufa de carbón o leña que se mantiene encendida hasta una hora determinada. La temperatura por la noche cambia y la diferencia con el día es brusca, **hay que llevar ropa de abrigo**. Las duchas **(no siempre con agua caliente)** y las letrinas **se encuentran fuera**.

FACILITAREMOS SACOS DE DORMIR para las noches en las yurtas

Habitación compartida garantizada. Los precios están basados en alojamientos en habitación doble/twin. Si viajas solo y no deseas ir en habitación individual, garantizamos la compartición **SIN SUPLEMENTO**, con otra persona que se encuentre en tu misma situación, siempre y cuando el **mínimo sea de 12 personas**. Prevalecerá que sea del mismo sexo, **si no fuera posible sería MIXTA**.

Si se desee viajar en habitación **individual**, se podrá solicitar abonando el **suplemento correspondiente**. Teniendo en cuenta que **en las yurtas/tiendas no existe posibilidad de individual**.

Se pueden utilizar también **las triples**, aunque **no recomendamos** este tipo de habitaciones, ya que, no en todos los alojamientos existen o bien en lugar de tres camas iguales, la tercera es una pequeña cama supletoria totalmente diferente de las otras dos.

Propinas

En los dos países **es prácticamente obligatoria** y suele darse propina a guías y conductores.

- **En Kirgystán**, las propinas no son obligatorias pero si se agradecen.
- **En China**, para guías, conductores y maleteros, incluso algunas veces pueden pedirlo directamente. Se recomienda poner un fondo común, para ir pagando las diferentes propinas. Como idea se puede considerar propina mínima: RMB 30 P.P al guía local por día, RMB 20 P.P. al chófer local por día, RMB 10 P.P al maletero (para guía y chofer un gasto aprox de 6 €/pp y día). Existe cada vez más malestar entre los guías chinos por la escasa o falta de propina de los viajeros españoles, lo que provoca que en ocasiones actúen con desidia.

Otros gastos

Los gastos a realizar (excluyendo compras) son bastante pequeños. Dado que es media pensión, a excepción de Kashgar, los gastos se restringen a la compra de algún snack, frutos secos, bebidas y una comida al día. Las comidas no suelen pasar de 6-10 € y se puede aplicar para los 2 países.

MISCELANEA

Moneda/Divisa.

La moneda oficial en **Kirgystán** el **SOM** y en **China** es **YUAN**. Ninguna de ellas tiene cambio internacional en bancos de España. En Kirgystán las tarjetas de crédito, así como los cheques de viaje no son aceptados.

Se recomienda llevar Euros en efectivo y cambiar a la moneda local.

Recomendamos ir cambiando poco a poco y como mucho 50/70€ por persona.

Recomendaciones para cambios en China: el uso de las tarjetas de crédito sí que está extendido. No recomendamos cambiar dinero en el **banco**, los trámites son tediosos y la burocracia hace que todo sea **muy lento**. Sacar dinero en los cajeros es quizás la fórmula más sencilla y conveniente.

Diferencia horaria.

Kirgystán, tienen 3 horas más en verano y 4 horas más en invierno con referencia a el horario peninsular de España.

Kasghar, tienen 5 horas más en verano y 6 horas más en invierno con referencia a el horario peninsular de España. La hora que figura en todos los sitios en Kashgar es la de Pekín (y todo el resto de China) aunque realmente Kasghar tiene el mismo huso horario que en Kirgystán.

Electricidad/Móviles/Wifi.

Los enchufes son iguales a los de España. A excepción de varios puntos del recorrido, en los 2 países hay cobertura del móvil. Consulta con tu compañía si está activado el roaming para llamadas internacionales. Muchos de los hoteles de los 2 países disponen ya de servicio Wifi para los clientes.

Clima.

En **Asia Central** y en verano las temperaturas oscilan entre 20 ° c y 30 ° c, tienen alteraciones dependiendo si uno se encuentra en el desierto donde pueden llegar a los 50 ° c, o en la montaña a 10 ° c. Las lluvias son escasas, se aprecian entre los meses de marzo y abril, así como entre septiembre y octubre.

Fotografía/Video.

Exceptuando las **prohibiciones en fronteras, puestos policiales en Kasghar y ciertos edificios oficiales o del ejército**, la fotografía en estos países no tiene ningún tipo de limitación, se puede fotografiar sin problemas cualquier cosa. En cuanto a las personas existen dos tendencias, los que están encantados y que incluso pueden pedirnos fotografiarse con nosotros, hasta los que no les gusta ser fotografiados. Recomendamos como siempre consultar antes de hacer la foto.

Gastronomía.

En **Kirgystán** la leche y la carne son productos muy populares. La base de los platos culinarios Kirguiz son la carne, muchos de ellos se acompañan de hierbas y verduras o de fideos. Aunque puede sorprender que en la cena de la yurta sirvan pescado. Como bebida alcohólica destaca sobre todo el Vodka o el Kumiz leche fermentada de yegua.

China. Es conocido por todos que los chinos **comen con palillos y beben té**. Principalmente en el oeste del país es bastante complicado **encontrar cubiertos y café**, así que lo más conveniente es adaptarse a sus costumbres. No obstante, en algunos pequeños comercios se puede comprar sobres de café instantáneo, con leche y azúcar, que se disuelve en agua caliente. De hecho, es muy común que los chinos tomen bebidas calientes o por lo menos "del tiempo". **Esto incluye la cerveza.** Les extraña que la pidamos tan fría porque consideran que esto destempla el cuerpo y puede acarrear gripes estomacales.

Los "Rollitos de Primavera" o el "Arroz tres Delicias" no son precisamente platos típicos de China. Si bien es cierto que en Cantón se dice que "si vuela y no es avión, va por el mar y no es barco y se desplaza por tierra y

no es tren; todo es comestible", lo normal es que los productos básicos de la cocina China sean semejantes a la nuestros, pero cocinados de otra manera.

En el norte comen habitualmente fideos largos, tortillas de masa o bolas de pan al vapor (Baozi), mientras que los del sur prefieren el arroz. Su dieta es rica en verduras, pero lo normal es que en cualquier comida vengan acompañadas de carne, arroz (que se suele servir al final) y sopa. Habitualmente sobre la mesa ponen diferentes platos para compartir, lo que hace que la dieta sea bastante equilibrada. En cuanto al picante no hay término medio y parece que la fórmula de un "poco picante" no se acaba de entender. Sólo nos queda una posibilidad, pedirlo sin nada de picante, aunque el plato pierde parte de su esencia.

En cuanto a los horarios. Los chinos empiezan antes el día y también se acuestan antes. Se desayuna entre las 7 y 9 de la mañana; se almuerza entre las 11.30 y las 13.30; y se cena entre las 17.30 y las 19.00h. Más tarde, hacen otras actividades como pasear, ir a bailar al parque, mirar la tele o estar con los amigos.

Tiendas en China.

Es usual en todas las ciudades de China llevar a los grupos a **tiendas estatales**, es una costumbre implantada ya hace varios años y difícilmente puede solucionarse a estas alturas. Recomendamos ser pacientes y si nadie va a comprar, salir una vez se haya dado una vuelta para ver los productos. Por otro lado, en algunas de ellas se encontrarán muchas cosas apetecibles que adquirir con lo que puede retrasarse la salida del grupo, entre todos habrá que decidir qué es lo mejor en cada caso.

En China se aplica la fórmula del **regateo**. Existen leyendas urbanas que dicen que, si rebajas al precio a la mitad o a un tercio, has tenido éxito. Esto no es del todo cierto. Es aceptable que este sistema pueda parecer un poco rudimentario, pero tiene una base bastante justa. El vendedor ofrece un producto al precio que le gustaría vender y el cliente paga únicamente lo que considera que vale. Si llegan a un acuerdo es porque ambos están satisfechos. ¿Caro o barato?, depende del cristal con que se mire o del bolsillo que lo compre.

No es aconsejable **comprar tecnología en China**. Las marcas internacionales (Apple, Samsung...) no son necesariamente más baratas que en España y a veces los dispositivos tienen problemas de censura a la hora de descargar algunas aplicaciones. También, tenéis que tener en cuenta que puede haber problemas para gestionar las garantías en caso de tener algún problema con el aparato. Si compras teléfonos móviles de la marca china Xiaomi, que si pueden tener mejores precios que en España, recuerda que puedes tener los mismos problemas de censura y gestión de garantías.

Equipaje.

Hay que procurar que el equipaje sea **lo más ligero posible**, ya que son muchos los kilómetros a recorrer. En los cruces de frontera cada uno deberá llevar su equipaje.

***** IMPORTANTE *** CADA VIAJERO deberá llevar ÚNICAMENTE AQUEL EQUIPAJE QUE PUEDA TRANSPORTAR él solo, SIN NECESIDAD DE AYUDA.** Recomendamos bolsa/maleta con ruedas de **NO MÁS DE 15/18 KG + MOCHILA DE MANO.**

Es recomendable llevar una pequeña mochila o bolsa de **equipaje de mano** (no facturado), que incluya ropa de cambio y lo imprescindible para pasar unos días **en casos de extravío de maleta.**

El día que se va a Tashkurgan se puede ir con la mochila de mano, con lo necesario para pasar una noche y dejar el equipaje grande en el hotel en la luggage room.

Equipo aconsejado.

Ligero para China y **ropa de FUERTE ABRIGO** para Tashkurgan, Pico Lenin y las noches de Son Kul y Tash Rabat. Ropa de algodón o fibras naturales. Forro polar (o similar) + anorak/chubasquero/goretex + plumas que no ocupe mucho para las zonas de montaña más altas. Sandalia o zapato cómodo, zapato cerrado o bota deportiva/montaña para la montaña en Kirgizstán y sandalias de agua. Gafas de sol, visera o gorro, protección solar, repelente de mosquitos, toalla de baño/microfibra (para las yurtas). Para todo aquél que no sepa usar los palillos chinos recomendamos llevar un tenedor de plástico. Botiquín de uso personal.

En este recorrido se visitarán varias mezquitas por lo que sugerimos a las mujeres llevar un pareo/falda larga/pañuelo para cubrir las piernas y el cabello, así como no usar tirantes o bien cubrirse los hombros a la hora de entrar en las mezquitas.

Cancelaciones.

Para los gastos e indemnizaciones en caso de cancelación del viaje, se atenderá a las condiciones generales publicadas en la web. Hoy día la mayoría de las tarifas aéreas utilizadas están sometidas a condiciones especiales de emisión inmediata y de cancelación con gastos del 100% del precio del billete. Al hacer la reserva el viajero acepta tácitamente estas condiciones, por lo que para evitar tales gastos recomendamos la contratación de un seguro que cubra gastos de anulación.

INFORMACIÓN PRECONTRACTUAL ADICIONAL PRECEPTIVA

La combinación de servicios de viaje que se le ofrece es un viaje combinado en el sentido del texto refundido de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios y otras leyes complementarias, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/2007, de 16 de noviembre.

Por lo tanto, usted gozará de todos los derechos que se aplican en el marco de la UE a los viajes combinados. Las empresas mayorista y minorista serán plenamente responsables de la correcta ejecución del viaje combinado en su conjunto.

Además, como exige la legislación, las empresas mayorista y minorista están cubiertas por una garantía para reembolsarle los pagos realizados y, si el transporte está incluido en el viaje, asegurar su repatriación en caso de que incurran en insolvencia.

Principales derechos en virtud del texto refundido de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios y otras leyes complementarias, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/2007, de 16 de noviembre:

- Los viajeros recibirán toda la información esencial sobre el viaje combinado antes de celebrar el contrato.
- Siempre habrá como mínimo un empresario responsable de la correcta ejecución de todos los servicios de viaje incluidos en el contrato.
- Se proporcionará a los viajeros un número de teléfono de emergencia o los datos de un punto de contacto donde puedan contactar con el organizador o el minorista.
- Los viajeros podrán ceder el viaje combinado a otra persona, con un preaviso razonable y, en su caso, con sujeción al pago de gastos adicionales.
- El precio del viaje combinado solo se podrá aumentar si se producen gastos específicos (por ejemplo, en los precios de combustible) y está expresamente estipulado en el contrato, y en ningún caso en los últimos veinte días anteriores al inicio del viaje combinado. Si el aumento de precio excede del ocho por ciento del precio del viaje combinado, el viajero podrá poner fin al contrato. Si el organizador se reserva el derecho de aumentar el precio, el viajero tendrá derecho a una reducción del precio si disminuyen los gastos correspondientes.
- Los viajeros podrán poner fin al contrato sin pagar ninguna penalización y obtener el reembolso completo de todos los pagos realizados si se modifica significativamente alguno de los elementos esenciales del viaje combinado que no sea el precio. Si el empresario responsable del viaje combinado lo cancela antes de su inicio, los viajeros tendrán derecho al reembolso de los pagos realizados y, cuando proceda, a una compensación.
- En circunstancias excepcionales, por ejemplo, en caso de que en el lugar de destino existan graves problemas de seguridad que puedan afectar al viaje combinado, los viajeros podrán poner fin al contrato antes del inicio del viaje combinado sin pagar ninguna penalización.
- Además, los viajeros podrán poner fin al contrato en cualquier momento antes del inicio del viaje combinado mediante el pago de una penalización por terminación, que sea adecuada y justificable.

En el contrato se podrá especificar una penalización tipo que sea razonable basada en la antelación de la resolución del contrato con respecto al inicio del viaje y en el ahorro de costes y los ingresos esperados por la utilización alternativa de los servicios de viaje.

Si en el contrato no se prevé una penalización tipo, el importe de la penalización por la resolución equivaldrá al precio del viaje combinado menos el ahorro de costes y los ingresos derivados de la utilización alternativa de los servicios de viaje.

Por lo que, en tales casos, la agencia organizadora o, en su caso, la agencia minorista, reembolsará cualquier pago que se hubiera realizado por el viaje combinado, menos la penalización correspondiente.

No obstante, si concurren circunstancias inevitables y extraordinarias en el destino o en las inmediaciones que afecten significativamente a la ejecución del viaje o al transporte de los pasajeros al lugar de destino, el viajero podrá resolver el contrato antes de su inicio sin penalización alguna y con derecho a reembolso de todos los pagos a cuenta del viaje que hubiera efectuado.

Dichos reembolsos o devoluciones, se realizarán al viajero, descontando la penalización correspondiente en el caso del apartado 1 anterior, en un plazo no superior a 14 días naturales después de la terminación del contrato de viaje combinado.

- Si, después del inicio del viaje combinado, no pueden prestarse elementos significativos de este, deberán ofrecerse al viajero fórmulas alternativas adecuadas, sin coste adicional. Los viajeros podrán poner fin al contrato sin pagar ninguna penalización en caso de no ejecución de los servicios cuando ello afecte sustancialmente a la ejecución del viaje combinado y el organizador o, en su caso, el minorista no consiga solucionar el problema.

- Los viajeros también tendrán derecho a una reducción del precio y/o a una indemnización por daños y perjuicios en caso de no ejecución o ejecución incorrecta de los servicios de viaje.

- El organizador y el minorista deberán proporcionar asistencia al viajero en caso de que este se encuentre en dificultades.

- Si el organizador o el minorista incurren en insolvencia se procederá al reembolso de los pagos. En caso de que el organizador o, en su caso, el minorista incurra en insolvencia después del inicio del viaje combinado y este incluya el transporte, se garantizará la repatriación de los viajeros. **LA AGENCIA ORGANIZADORA EXPEDICIONES Y VIAJES S.L.**, ha suscrito una garantía de protección frente a la insolvencia con **OCCIDENT GCO S.A DE SEGUROS Y REASEGUROS** (PASEO DE LA CASTELLANA-4, 28046 MADRID. Teléfono 91 783 83 83, póliza Nº N-6.663.258-K. Si se deniegan servicios debido a la insolvencia los viajeros podrán ponerse en contacto con dicha entidad o, en su caso, con la autoridad competente D.G. Turismo Comunidad de Madrid, c/Alcalá 27- 3ª y 4ª Planta.

INFORMACIÓN Y RESERVA:

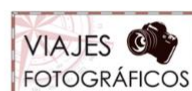


www.alventus.com
alventus@alventus.com
Teléfono 954 210 062



www.aluz.com
reservas@aluz.com
Teléfono 901 250 260
(precio llamada local)

NUESTRO GRUPO



La agencia

