



Madagascar

Experiencia Madagascar. Tsingys,
Travesía costa oeste y el sur.

Grupo exclusivo.

Este viaje permite conocer lo más recóndito de la isla continente a través de: la observación de las distintas especies de lemures en los parques y reservas, los baobabs de la zona occidental, las espectaculares formaciones calcáreas de Bemaraha y el contacto con la población local en los coloridos mercados. ¡Una combinación de paisajes y experiencias únicas sólo apta para aquellos con espíritu más aventurero!

Descenso del Tsiribihina

Desde Miandrivazo navegaremos en nuestra chalana a motor descendiendo las tranquilas aguas del río Tsiribihina hasta llegar prácticamente hasta la costa del canal de Mozambique.

Tsingys

Pináculos calcáreos que se alzan apuntando al cielo, puentes colgantes y vías ferratas.

La salvaje costa oeste

Playas de arena fina, frente a la barrera de coral del canal de Mozambique. La parte más remota de la ruta

ID: 10336 | Ruta generada el 30/04/2026 16:21:01

DIA	RUTA	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Vuelo ciudad de origen - Antananarivo	-	Noche a bordo
2	Llegada a Antananarivo	-	Lodge
3	Antananarivo - Antsirabé - Miandrivazo	D	Hotel
4	Descenso río Tsiribihina en chaland motorizada	D - A - C	Acampada
5	Descenso río Tsiribihina en chaland motorizada	D - A - C	Acampada
6	Tsiribihina. Llegada a Bekopaka	D - A - C	Lodge
7	Pequeños Tsingys y gargantas del Manambolo	D - C	Lodge
8	Trekking P.N. Gran Tsingy de Bemaraha	D - C	Lodge
9	Bekopaka - Avenida de los Baobabs - Morondava	D	Hotel
10	Morondava - Belo sur Mer	D - C	Lodge
11	Belo sur Mer. Excursión a las islas coralinas	D - A - C	Lodge
12	Belo Sur Mer - P.N. Kirindy Mite - Manja	D - C	Hotel
13	Manja - Mangoky - Morombe	D - C	Hotel
14	Morombe - Bosque encantado - Ambatomilo	D - C	Lodge
15	Playas de Ambatomilo	D - C	Lodge
16	Ambatomilo - Salary - Ifaty/Ambohimailaka	D	Hotel
17	Ifaty/Ambohimailaka - Tulear - P.N. de Zombitse - Isalo	D - C	Lodge
18	Parque Nacional Isalo	D - C	Lodge
19	Isalo - Reserva de Anja - Fianarantsoa - Sahambavy	D	Hotel
20	Sahambavy - P.N. Ranomafana	D	Hotel
21	Ranomafana - Ambositra - Antsirabe	D	Hotel

22	Antsirabe - Antananarivo	D	Hotel
23	Antananarivo. Vuelo de regreso.	D	Noche a bordo
24	Llegada a ciudad de origen	-	-

COMIDAS: Desayuno **D** Almuerzo **A** Cena **C**

Precio del viaje

Notas salidas y precios

Precios válidos para salidas desde Barcelona y Madrid basados en cupo de vuelos con la compañía Turkish Airlines; las plazas aéreas están sujetas a restricciones en caso de cambios o cancelaciones. Otros puntos de salida, consultar posibles cambios y costes.

Por lo general los vuelos utilizados en nuestros grupos están basados en tarifas de grupo, que ofrecen unas condiciones ventajosas en cuanto a precio y fecha de emisión. Pero estas tarifas tienen también limitaciones, especialmente en lo relativo a la posibilidad de realizar el check-in on line, la reserva previa de asientos, que o bien no están permitidos, o solo son posibles con una antelación de 24 h., los cambios de horario, fecha o destino, y las cancelaciones.

ITINERARIO:

Día 1

Vuelo ciudad de origen - Antananarivo

Presentación en el aeropuerto a la hora acordada y embarque con destino Antananarivo. Noche a bordo.

Día 2

Llegada a Antananarivo

Llegada al Aeropuerto Internacional de Ivato en Antananarivo y recepción por parte del guía. Traslado al hotel. Alojamiento.



Día 3

Antananarivo - Antsirabé - Miandrivazo

Desayuno temprano y salida hacia la población de Miandrivazo. A través de las "Tierras Altas" malgaches llegaremos a la ciudad colonial de Antsirabe. A partir de esta población y hasta llegar a Miandrivazo nos acompañará un insólito paisaje, las "lavaka". Parada en ruta para el almuerzo libre y continuación hasta llegar a Miandrivazo, a orillas del río Tsiribihina. Trámites de preparación de la expedición e instalación en el hotel.

Trayecto en vehículo: 420 km ± 9 h

"Lavaka" (gran agujero)

Las lavakas no son el resultado de un deslizamiento de tierra. Se trata de cárcavas producidas por un proceso de socavación por el agua subterránea atacando una capa de saprolita friable recubierta por una capa de laterita más dura. La erosión resultante es generalmente rápida, produciendo una masa de sedimentos que puede alcanzar los 800 m³ en pocos meses. Estos enormes barrancos pueden alcanzar un ancho de 200 metros y una profundidad de 20 metros.

Actualmente no existe consenso sobre la génesis de estas quebradas, antropogénicas para algunos expertos que achacan a la deforestación, el sobrepastoreo y la construcción de caminos.

Las fotografías aéreas revelan antiguas lavakas en áreas recientemente deforestadas, lo que sugiere que estas áreas fueron formadas por la erosión antes de la aparición de las selvas tropicales; La datación por carbono 14 indica que algunas lavaka datan de hace más de 20 000 años, lo que significa que habrían existido antes de la llegada de los primeros humanos a la "Isla Grande", hace menos de 2000 años.

Día 4

Descenso del río Tsiribihina

Desayuno temprano y traslado en 4x4 al embarcadero de Masiakampy (aprox. 1 hora), donde tomaremos la Chalana para iniciar nuestra expedición por el río Tsiribihina, en el que navegaremos durante dos días.

Nuestra primera navegación constará de unas 2 horas hasta Sahambaho donde almorzaremos. Tras el almuerzo navegaremos una hora aproximada hasta la cascada sagrada. Disfrutaremos de un merecido baño en la cascada de Nosin' Ampela. Seguiremos navegando hasta nuestro primer campamento cerca del poblado de Begidro.

El ritmo pausado de la navegación nos invita a la calma y la contemplación. Un viaje consciente entre el verde de los arrozales, el rojizo de los acantilados que bordean el río al atardecer y el aroma a puchero preparado por el cocinero. Durante las noches, los fuegos de campamento, los cielos estrellados y las anécdotas de nuestros guías presiden las veladas. Se trata de jornadas dedicadas a descender uno de los mayores ríos del Oeste malgache de manera tradicional y en compañía de pescadores de la etnia sakalava-menabe.

Río Tsiribihina

El río Tsiribihina posee paisajes cambiantes en los que destacan los contrafuertes de la cadena montañosa de Bongolava. Una brutal inmersión natural y cultural: cascada de Nosin'ampela, lémures de la especie *propithecus verreauxi*, garzas, martines pescadores, petirrojos, murciélagos, baobabs, camaleones, cocodrilos, poblados sakalava-menabe... Una experiencia inolvidable.

El río Tsiribihina es también un río sagrado. Es aquí donde cada 5 años la etnia sakalava-menabe celebra la Fitampoha o baño de las reliquias reales. Los festejos se celebran durante una semana, excepto el lunes y el miércoles que son días "fady" (tabú). Dan comienzo el viernes sacando las reliquias del santuario y son transportadas hasta orillas del río donde serán instaladas durante los 7 días de celebración. Días de celebraciones y caos que preceden a la calma con la llegada del soberano "zanahary" o Dios. Al séptimo día, se bañan las reliquias en el río como símbolo de regeneración del poder que tiene el rey de aportar prosperidad y salud al pueblo sakalava."



Día 5

Descenso del río Tsiribihina

Tras el desayuno embarcaremos de nuevo en esta aventura y visitaremos el poblado de Begidro. Seguiremos descendiendo el curso del río en nuestra chalana motorizada observando el paisaje cambiante del río, así como la vida que generan sus aguas. Nos cruzaremos en nuestro navegar sosegado con otras embarcaciones que transportan pasajeros locales o con pequeñas piraguas de pescadores.

Por la tarde entraremos en las gargantas del río Tsiribihina y podremos, si la suerte nos acompaña, observar lémures, cocodrilos, murciélagos... Efectuaremos una breve pausa en tierra firme para conocer a la etnia sakalava-menabe en el poblado de Ambatomisay, cerca de donde acamparemos. Nos espera una agradable noche alrededor de una hoguera, bajo el cielo estrellado, donde historias increíbles presidirán la velada.

La etnia Sakalava (los que habitan los grandes valles)

Habitan la región más vasta de la isla a lo largo de toda la costa occidental. Se dividen en dos grupos: los sakalava de la dinastía Boina (al norte) y los de la Menabe al sur. Son ganaderos y agricultores dedicándose al pastoreo de cebúes y al cultivo del maíz, el arroz y la mandioca. En las zonas costeras viven principalmente de la pesca.

Al igual que el resto etnias malgaches, rinden culto a los ancestros y son célebres por su arte funerario. Sus tumbas en madera están a menudo decoradas con estatuas eróticas simbolizando la procreación y la continuidad de la vida tras la muerte.

Los sakalava tienen una creencia particular basada en 10 principios esenciales de los que el respeto hacia un ser superior, los ancestros, los astros y la “fihavanana” (solidaridad hacia su pueblo) son los pilares fundamentales. Practican diferentes rituales como el “tromba” (trance) que marca una estrecha relación entre los vivos y los muertos entre otros.



Día 6

Tsiribihina. Llegada a Bekopaka

Desayuno y último tramo de navegación del río en nuestra chalana motorizada hasta la población de Belo sur Tsiribihina, almuerzo a bordo en navegación. Desde aquí, ruta en 4x4 para llegar por la tarde a Bekopaka, a las puertas de los Tsingy de Bemaraha. Instalación en el lodge.

Trayecto: 100 km por pistas / 3 hrs. aprox.



Día 7

Pequeños Tsingy y gargantas Manambolo

Desayuno y navegación en canoa por las gargantas del río Manambolo donde visitaremos grutas y veremos tumbas vazimba. Regreso a Bekopaka, almuerzo libre en un restaurante popular y por la tarde visita de los “pequeños” Tsingy de Bemaraha. Caminata en los “Pequeños Tsingy” en el que penetraremos en estas formaciones de calizas jurásicas únicas en el mundo y que han sido declaradas Patrimonio de la Humanidad por UNESCO (tramos con escalera de mano metálica). Regreso al lodge.

Recorrido en canoa: 1 h aprox. / Paseo pequeños Tsingy: 2 h aprox.

Día 8

Trekking Parque Nacional Gran Tsingy

Traslado temprano en 4x4 por pista hasta la entrada del Gran Tsingy de Bemaraha e inicio del trekking.

Atravesamos diversos laberintos, grutas, desfiladeros y puentes colgantes; se trata de una vía ferrata en la que caminaremos asegurados por arneses.

Tras el almuerzo pic-nic no incluido (y que tendremos que llevar desde el lodge, al igual que el agua embotellada, ya que no encontraremos puestos de comida ni bebidas), realizaremos un segundo trekking en otra zona de los Tsingys, llamada Ranotsara, más pequeña, igual a la anterior en dificultad y sumamente interesante, ya que en ella atravesaremos otro puente colgante.

Regreso por la tarde al lodge. Alojamiento.

Trayecto en 4x4: 18 kms - 1 h 30 aprox. / Caminatas: 4 hrs + 2 hrs aprox

Parque Nacional Tsingy de Bemaraha

La imagen de los desfiladeros de piedra que se pierden en el infinito ha dado la vuelta al mundo. Sin duda es uno de los lugares más recomendables para realizar trekking y uno de los parajes más singulares del mundo.

El parque está situado en el oeste de Madagascar, junto a la pequeña ciudad de Bekopaka y debe ser visitado a pie. Toda su extensión es un santuario para las especies de fauna y flora endémicas de la isla. La diversidad biológica del parque, unido a su espectacular paisaje, lo convierten en visita obligada. El Tsingy se encuentra en la región de la etnia Sakalava, una de las más numerosas y ofrece un paisaje de cañones, gargantas, grutas, picos de gres de variados colores que van desde el rojo al rosado, pasando por el ocre, macizos calcáreos y granitos esculpidos a través de la historia por el agua y el viento. Se trata de calizas

(antiguos fondos marinos), kársticas (denominado paleokars) de la época jurásica, cuando la isla estaba sumergida en su parte noroeste. Formaciones geológicas muy antiguas rodeadas de misterio, en un paisaje espectacular que estremece con la magnífica puesta de sol.



Día 9

Bekopaka - Avenida de los Baobabs - Morondava

Desayuno muy temprano y regreso en 4x4 a Morondava por la polvorienta pista del oeste malgache. Atravesaremos de nuevo y en barcazas transbordadoras los ríos Manambolo y Tsiribihina. Almuerzo libre en ruta.

De las 9 especies de baobabs que existen, 7 están en Madagascar. Por el camino veremos el “baobab sagrado” y el “baobab amoroso”.

Al atardecer llegada a la célebre “Avenida de los baobabs” de Morondava donde veremos los espectaculares *Adansonia Grandidieri*.

Puesta de sol y llegada al hotel, situado en la semi-isla de Nosy Kely.

Trayecto 4x4 en pista: 220 kms - 9 hrs aprox. !!!

Etapa larga de ruta

Hoy conviene ser muy ágil en la comida y en las paradas técnicas ya que es una etapa muy larga por pistas en mal estado y hay que cruzar en transbordador dos ríos, en uno de ellos, el Tsiribihina, para lo que se emplea a veces más de 1 hora.

Las barcazas no siempre son regulares y muchas veces hay numerosos vehículos para cruzar, así que hay que esperar turno, otras veces hay averías, o las barcazas están en la otra orilla y hay que esperar a que lleguen, etc. Así que conviene salir muy pronto por la mañana y avanzar sin demorarse para poder asegurar la llegada antes de la puesta de sol en la Avenida de los Baobabs. Agradeceremos a

los viajeros que en esta etapa sean un poco pacientes y cumplan rigurosamente horarios y tiempos marcados por su guía.



Día 10

Morondava - Belo sur Mer

Desayuno temprano e inicio de las etapas en el salvaje Oeste malgache, una de las zonas más vírgenes del país. Llegada al mediodía a las playas de Belo sur Mer e instalación, almuerzo libre. Por la tarde podremos visitar la fabricación tradicional de butres de madera en la propia playa, así como el poblado de la etnia vezo de Belo Sur Mer y su ambiente marinero.

Trayecto: 90 km / 5 hrs aprox.

Día 11

Belo sur Mer

Desayuno. Navegaremos por la mañana hacia las islas coralinas en piragua motorizada (1h aprox.). Llegaremos a la isla de Nosy Andraharo donde podremos tomar un baño, visitarla, observar sus aves endémicas y practicar snorkel en sus paradisíacas aguas cristalinas. Regreso navegando a Belo sur Mer. Tarde libre en sus playas.



Día 12

Belo Sur Mer - P.N. Kirindy Mite - Manja

Desayuno. Salida en 4x4 por la polvorienta pista del suroeste, visita del Parque Nacional de Kirindy Mite donde realizaremos un paseo de unas 2h para observar su impresionante paisaje, así como baobabs. Almuerzo tipo pic-nic libre en ruta (se recomienda encargar la noche antes en el hotel). Atravesaremos yermas extensiones de tierra, pistas arenosas, vegetación de clima seco propia del sur de la isla y algunos poblados de la etnia sakalava y bara. Por la tarde, llegada a la pintoresca aldea de Manja y tiempo libre para pasear por la zona de su mercado donde se dan cita diversas etnias del oeste malgache.

Trayecto: 130 km - 4 hrs aprox.



Día 13

Manja - Mangoky - Morombe

Desayuno y salida en 4x4 para descender por la pista pedregosa del sur y llegar a la aldea de Bevoay, donde nos dispondremos a atravesar en trasbordador el célebre río Mangoky. Por el camino encontraremos diversos ejemplos de baobabs endémicos de la isla y visitaremos el "gran baobab sagrado", considerado el más grande la isla.

Almuerzo libre en ruta (aconsejamos comprar comida el día anterior o comer alguna cosa en algún poblado de los que atravesaremos).

Llegada por la tarde a la ciudad portuaria y pesquera de Morombe, antiguamente un importante puerto de la etnia Vezo y que conserva en sus calles a medio asfaltar y en sus playas el aire de las antiguas aldeas de la costa oeste.

Trayecto 4x4 en pista: 195 kms - 8 h aprox.!!!



Día 14

Morombe - Bosque encantado - Playas de Ambatomilo

Desayuno muy temprano. Continuación en 4x4 por las pistas del suroeste malgache pasando por el llamado 'Bosque encantado' donde podremos observar espectaculares baobabs. Llegada a las playas y almuerzo libre (no incluido).

Tarde libre en las playas.

Trayecto 4x4 en pista: 95kms - 5 h aprox

Día 15

Playas de Ambatomilo

Día libre en las playas de Ambatomilo, una de las playas más bellas y vírgenes de Madagascar.

Posibilidad de realizar excursiones y actividades desde el hotel. Todas estas actividades NO están incluidas en el viaje y deben reservarse y abonarse directamente en la recepción del hotel.



Día 16

Ambatomilo - Salary - Ifaty/Ambohimailaka

Desayuno temprano. Traslado en 4x4 a las playas de Ifaty/Ambohimailaka pasando por las dunas de Salary. Llegada y almuerzo libre. Tarde libre para visitar el poblado de pescadores o disfrutar de su tranquila playa o realizar actividades acuáticas o deportivas (kitesurf, kayak, paddel, quads...) NO incluidas en el precio del viaje y que se contratan y abonan en el propio hotel.

Trayecto: 130 km / 5 hrs aprox.



Día 17

Ifaty/Ambohimailaka - Tulear - P.N. Zombitse - P.N. Isalo

Desayuno al alba y salida en 4x4 hacia Tulear. Continuación por la RN7 hasta el parque de Zombitse, donde haremos una caminata por el bosque.

Almuerzo pic-nic libre. Llegada por la tarde al Parque Nacional de Isalo. Instalación en el hotel.

Trayecto en 4x4: 245 kms - 5- 6 hrs aprox. / Caminata: 1 - 2 horas

Parque Nacional Zombitse

Este parque está ubicado en un bosque endémico llamado de transición y es uno de los más vírgenes y menos visitados de la isla, donde es fácil la inmersión en la naturaleza más endémica y salvaje. Los senderos son bastante llanos y se pueden avistar con relativa facilidad lémures de la especie Sifaka y camaleones de gran tamaño. Toda la vegetación es endémica de la isla, destacando los baobabs, orquídeas silvestres, pandanus, ficus y cientos de especies de plantas medicinales. Además, aquí se encuentran casi la mitad de las aves autóctonas de la isla



Día 18

Parque Nacional Isalo

Desayuno y visita al Parque Nacional de Isalo. Almuerzo pic-nic (libre).

Durante nuestro recorrido visitaremos la cascada de las Ninfas, la piscina azul y la piscina negra en el espectacular Cañón de Namaza. Disfrutaremos de la puesta de sol desde la "ventana del Isalo" antes de regresar a nuestro alojamiento.

Caminata: 5 hrs. aprox. Nivel fácil-medio; atención al calor

Parque Nacional Isalo

El desierto también existe en la isla continente. Aunque sea un desierto distinto, un paisaje caprichoso que evoca en la mente del viajero antiguas imágenes de aquellas grandes extensiones vírgenes de Colorado y Arizona.

Isalo, uno de los parques más célebres y visitados del país, se extiende sobre una superficie de 81.540 ha.; con profundos cañones donde circula el agua en forma de riachuelos, tumbas Bara, grutas donde se escondían los portugueses y los árabes. Este parque es testimonio viviente de la historia de Madagascar. También acoge varias especies de lémures y aves. La flora está también muy diversificada: euphorbeas, aloes, pachypodiums, etc.



Día 19

Isalo - Reserva de Anja - Ambalavao - Sahambavy

Desayuno y salida muy temprano hacia la Reserva de Anja, donde realizaremos una caminata y veremos con mucha facilidad lémures de la especie Maki Catta. Continuación hasta Ambalavao. Visita de la fabricación tradicional del famoso papel Antemoro. Seguiremos nuestro viaje hasta Fianarantsoa, ya en las "Tierras Altas" donde por la tarde visitaremos a pie su encantadora "ciudad vieja". Traslado a las plantaciones de té de Sahambavy e instalación en el hotel.

Caminata: 1,30h aprox - Trayecto en vehículo: 310 kms - 7 hrs aprox.

Reserva de Anja

Se extiende a los pies del macizo de Iadramvaky y presenta una gran riqueza de flora, destacando orquídeas y ficus, y fauna. El bosque está inmerso en un caos de bloques de piedra granítica, que forman fantásticos miradores naturales. También se pueden visitar diversas grutas subterráneas que fueron utilizadas por la etnia Betsileo Sur para protegerse de los ataques de los belicosos Bara de Ihosy.

La reserva está gestionada por una asociación local y activa la pequeña población de Ny Anja donde gran parte de los jóvenes trabajan como guías o cuidadores del parque.

El papel antemoro

Su origen se remonta al S-VII, cuando llegaron los árabes con el Corán, que con el paso del tiempo empezó a deteriorarse. De ahí la búsqueda de una materia vegetal capaz de perdurar, hasta encontrar el "avoha", un arbusto de la familia de la higuera del que tras procesar artesanalmente su corteza daba lugar a un papel resistente.



Día 20

Sahambavy - P.N. Ranomafana

Desayuno y visita de las plantaciones de té de Sahambavy, las únicas de la isla y donde podremos ver el proceso de elaboración del té verde y negro. Continuación hacia el Parque Nacional de Ranomafana y visita a pie para observar lémures y otras especies de fauna y flora de la isla. Almuerzo libre.

Trayecto en vehículo: 60 kms - 2 h aprox / Caminata: 4 h aprox

Parque Nacional Ranomafana

Todo el parque se halla en medio de la selva, en un frondoso y extenso bosque húmedo tropical arcaico, a más de 1.000 msnm. Su gran biodiversidad ha llamado la atención de biólogos y naturalistas de todo el mundo. Estos bosques lluviosos son Patrimonio Mundial (UNESCO) por su importancia para los procesos ecológicos y biológicos, su biodiversidad y el gran número de especies amenazadas que albergan, en particular primates y lémures. La mayor parte del parque nacional

está cerrado a los visitantes y sólo tienen acceso los científicos que estudian su biodiversidad

El parque se debe visitar a pie y en compañía de un guía local.

La mayor parte de los recorridos salen del enclave de Talatakely, donde se pueden observar sin dificultad numerosas especies de lémures.

Aconsejamos buen calzado, pantalón largo y chubasquero (el suelo es resbaladizo debido a las lluvias y a la humedad constante).



Día 21

Ranomafana - Pueblo de Ambositra - Antsirabé

Desayuno y salida temprano hacia la población de Ambositra, donde podremos visitar sus talleres y tiendas de artesanía.

Almuerzo libre y traslado a la ciudad de Antsirabe donde estaremos alojados.

Trayecto: 238 kms - 7 hrs. aprox.

Ambositra

Situada en las tierras altas (1.350 msnm) esta población es cuna de la etnia Betsileo, y reconocida por sus maestros en la escultura de madera. Podremos visitar diversos talleres de marquetería, o pasear por sus calles y mezclarnos con su gente. Por la época del año, podríamos encontrarnos con algunas celebraciones, a las que intentaríamos asistir, siempre que sea posible.

Día 22

Antsirabé - Antananarivo

Desayuno y visita panorámica del centro histórico de la ciudad colonial en pousse pousse (similares a los rickshaw de la India).

Traslado a Antananarivo, almuerzo libre y visita panorámica del centro de la capital.

Trayecto: 170 kms - 4 h aprox.

Antsirabe "donde hay mucha sal"

Antsirabe es una agradable ciudad colonial situada 170 kms al sur de Antananarivo, siendo a día de hoy segunda residencia de los acaudalados malgaches Merina de la capital. Ciudad termal gracias al descubrimiento de sus aguas ricas en cloruro de sodio, la ciudad fue fundada por los misioneros luteranos noruegos a finales del siglo XIX. Nuestro hotel se encuentra ubicado en pleno centro neurálgico: el mercado de Atsena Kely, la catedral, el edificio del Hotel de Thermes (emblemático hotel en decadencia propiedad del gobierno malgache, que se encuentra a día de hoy en proceso de rehabilitación), donde se alojó el rey Mohammed V en su exilio en 1953, la estación de tren...



Día 23

Antananarivo - vuelo regreso

Desayuno y visita panorámica del centro de la ciudad y del gran Mercado de la Digue, la más grande feria de artesanía de la isla y uno de los mercados más grandes de África. Tiempo para últimas compras. Almuerzo libre y traslado al aeropuerto para tomar vuelo internacional de regreso. Noche a bordo.

Día 24

Llegada a ciudad de origen

Tras conexiones intermedias, llegada a la ciudad de origen y fin del viaje.

Notas Itinerario

Importante: los desplazamientos por carretera se realizan a una media no superior, en el mejor de los casos, de 50 km/h. En cada etapa indicamos distancias y tiempos de viaje aproximados para que los participantes se hagan una idea de lo que implica este recorrido por zonas poco visitadas del país.

El orden de las visitas y excursiones se pueden modificar en función de los imperativos locales (estado de las carreteras, mal tiempo...). Si algunas visitas y/o excursiones no pudieran realizarse por cualquier causa ajena a nuestra voluntad, se intentarán sustituir siempre que sea posible.

FICHA TÉCNICA:

Fechas de salida: 02/10/2026

Duración: 24 días

Salidas desde MADRID y BARCELONA

(Mínimo 08 viajeros / Máximo 16 personas)

Desglose del precio por persona: base	Precio 04 primeras plazas	Precio
	4.350.-€	4.590.-€

Tasas aéreas aprox. 535.-€

Suplementos por persona:

- Habitación individual: 815.-€

RESERVAS Y FORMAS DE PAGO:

La reserva deberá ser realizada en nuestras oficinas, personalmente o por teléfono. Las reservas realizadas por Correo Electrónico (Email) tendrán que ser confirmadas posteriormente por nuestra oficina. Una vez realizada y confirmada la reserva se entregará como anticipo la cantidad del 40% del importe total. El resto deberá hacerse al menos 20 ó 30 antes de la salida aproximadamente. El pago podrá realizarse por transferencia o tarjeta de crédito. Si desea pagar el viaje mediante transferencia, los datos son:

Titular: VIAJES ALVENTUS,S.L.

Entidad: LA CAIXA

Cuenta corriente: ES65 2100 8436 49 2200712883

Es importante que como concepto se exprese el viaje y fecha en la que viaja, anotando claramente su nombre y apellidos. En caso de transferencia o giro postal es preceptivo el envío por e-mail (imagen escaneada) del justificante.

INCLUYE:

- Vuelos Barcelona/Madrid - Antananarivo - Barcelona/Madrid con Turkish Airlines en clase turista, restrictiva en cuanto a cambios y anulaciones.
- Traslados aeropuerto - hotel - aeropuerto mencionados en el programa.
- Guía de habla española durante todo el circuito y guías locales (obligatorios) para las visitas a los parques y reservas.
- Alojamiento y comidas según cuadro de itinerario.
- Navegación en chalana motorizada entre Miandrivazo y Belo sur Tsiribihina.
- Vehículos 4x4 con conductores y carburante para todo el recorrido excepto en Antananarivo. En Antananarivo, vehículo con conductor y carburante (tipo Nissan Civilan, Toyota Coaster, Hyundai County).
- Trasmordadores para cruzar los ríos Tsiribihina, Manambolo y Mangoky, tasas y peajes.
- Todas las visitas y excursiones mencionadas en el programa.
- Entradas a Parques Nacionales y Reservas.
- Seguro de asistencia en viaje; ver condiciones de la póliza. Opcionalmente pueden ampliarse las coberturas de gastos de anulación; consulta
- Impuestos y IVA en caso de ser aplicables.

NO INCLUYE:

- Bebidas de ningún tipo y comidas no especificadas como incluidas.
- Visado (aprox. 35 € a tramitar en el aeropuerto de entrada).
- Actividades y excursiones opcionales.
- Gastos personales y propinas.
- Ampliación de coberturas del seguro de asistencia y anulación (recomendado).
- Cualquier otro concepto no mencionado en el apartado de servicios incluidos.
- Tasas aéreas aprox.

NOTA SUBIDA TASAS:

Las tasas aéreas están sujetas a variaciones pueden verse afectadas por cambios en el precio del carburante y otras circunstancias impuestas por las compañías aéreas

Alojamientos



Algunos hoteles disponen -dentro de la misma categoría de habitaciones- de distintas configuraciones por lo que no podemos garantizar el mismo tipo de habitación para todo el grupo. Se distribuirán las habitaciones aleatoriamente entre los viajeros del grupo según sean TWIN, DOBLE o SINGLE. De la misma manera, no podemos garantizar que las habitaciones para dos personas tengan siempre 2 camas.

El número de habitaciones individuales es limitado y podría darse el caso de no poder confirmar la individual para todos los alojamientos del recorrido.

La salvaje costa Oeste malgache no dispone de infraestructura hotelera, por lo que nos alojaremos en hoteles muy básicos para estándares europeos. Este circuito es apto sólo para viajeros experimentados en viajes y expediciones de aventura.

Durante las dos noches que acamparemos a la orilla del río, en los lugares que la tripulación de la chalana considere más adecuados, la organización local nos proveerá de tiendas de campaña, colchonetas y mantas para la noche. Dispondremos también de una básica ducha de acampada.

A nivel personal, sólo debemos prever un saco sábana, opcionalmente una almohada, y, en todo caso, una toalla – preferentemente de microfibra – para las duchas.

El equipo local se encarga también de la preparación de las comidas los días de la navegación.

Alojamientos previstos o similares:

Antananarivo	<u>Au Bois Vert Lodge</u>
Miandrivazo	Soa Lia Hotel
Miandrivazo	<u>Hotel Eden de la Tsiribihina</u>
Bekopaka	<u>Orchidee de Bemaraha</u>
Morondava	<u>Vezo Beach Hotel</u>
Belo Sur Mer	<u>Le Dauphin Vezo</u>
Manja	Kanto Hotel
Morombe	Baobab de Morombe
Ambatomilo	<u>Shangri-La Lodge</u>
Ambohimailaka (Ifaty)	<u>Hotel de la Plage</u>
Ifaty	<u>La Mira de Madiorano</u>
P. N. Isalo	<u>Le Relais de la Reine</u>
Sahambavy	<u>Lac Hotel</u>
Ranomafana	Hotel Centrest
Ranomafana	Hôtel Thermal
Antsirabe	<u>Royal Palace Hotel</u>
Antananarivo	<u>Hotel Accor Ibis & Spa</u>

Compartir Habitación

Los precios publicados corresponden al alojamiento en habitaciones dobles. Puede disponerse de una habitación individual mediante el pago de un suplemento. En caso de viajar solo y desear compartir habitación con otra/s persona/s, puede solicitarse la reserva como "habitación a compartir". Si hay otros participantes del mismo sexo que también lo hayan solicitado la agencia les facilitará la acomodación compartida, ya sea en habitación doble o en triple. En caso contrario deberá abonarse el suplemento de habitación individual.

Habitación triple: No muchos establecimientos hoteleros disponen de habitaciones triples. La mayoría facilitan una habitación doble a la que se añade una cama suplementaria, quedando el espacio libre y el confort, considerablemente limitados. Conviene tener este aspecto claro antes de solicitar la reserva de una habitación de esa capacidad (caso de que viajen tres personas juntas) o de solicitar la inscripción en

la modalidad de “habitación a compartir”.

Habitación triple: Pocos hoteles disponen de habitaciones triples. Suelen facilitar una doble a la que se añade una cama suplementaria, quedando limitados el espacio libre y el confort. Conviene tenerlo en cuenta antes de solicitar la reserva de una habitación de esa capacidad (caso de que viajen tres personas juntas) o de solicitar la inscripción como “habitación a compartir”.

Transporte



El transporte durante este circuito se realiza en vehículos 4x4 tipos Toyota Land Cruiser, Nissan Patrol, excepto para los traslados en Antananarivo.

Todos nuestros vehículos son modernos y climatizados.

Actualmente, las carreteras en Madagascar, incluidas las rutas principales del país, están en un pésimo estado de conservación; esto hace que la duración de los desplazamientos sea mayor de lo normal y que, según mencionamos en el detalle de los días del recorrido, las jornadas de desplazamientos sean largas.

Preferimos en cualquier caso el transporte por carretera ante la escasez y escasa puntualidad del transporte aéreo.

Los días de largas etapas de conducción deberemos reservar los almuerzos en ruta con antelación para poder agilizar las paradas. El guía se encargará de informaros de las opciones y de reservar el espacio para el grupo. Tenedlo en cuenta por favor para facilitar la dinámica de estas etapas.



Trekking del Gran Tsingy / Descenso del Tsiribihina en chalana



El Gran Tsingy de Bemaraha conforma un paisaje único y se considera una de las maravillas del mundo.

Se requiere una forma física aceptable para realizar la visita a este parque nacional.

La caminata en el Gran Tsingy está prohibida a personas que tengan vértigo o miedo a las alturas y desaconsejada a quienes sufran problemas de obesidad.

Si algún integrante del grupo no desea o no puede realizar este trekking hay la posibilidad de esperar al grupo en el hotel.

La chalana en el Tsiribihina

La chalana es una embarcación fluvial tradicional a motor preparada para albergar a un grupo de viajeros; dispone de cubierta común con mesas y sillas protegidas del sol para el descanso de los pasajeros, así como área de solárium y otras dependencias comunes, aunque no camarotes, pues por las noches se realizan acampadas en tiendas en las playas a orillas del propio río, también dispone de un espacio para que nuestro cocinero pueda preparar los almuerzos y cenas del grupo.

El ritmo pausado de la navegación nos invita a la calma y la contemplación durante los tres días de descenso del río Tsiribihina. Un viaje consciente en el que perdernos entre el verde de los arrozales, el rojizo de los acantilados que bordean el río al atardecer y el aroma a puchero preparado por el cocinero mientras la tripulación navega en las aguas mansas del río “tsy-robohina” (aquél donde uno no debe

sumergirse), tarareando melodías sobre la esclavitud en tiempos de la colonización. Durante las noches, los fuegos de campamento, los cielos estrellados y las anécdotas de nuestro guía así como las conversaciones agradables con la tripulación presiden las veladas. Se trata de jornadas dedicadas a descender uno de los mayores ríos del Oeste malgache de manera tradicional y en compañía de pescadores de la etnia sakalava-menabe.

El río Tsiribihina posee paisajes cambiantes en los que destacan los contrafuertes de la cadena montañosa de Bongolava. Una brutal inmersión natural y cultural: cascada de Nosin'ampela, lémures de la especie *propithecus verreauxi*, garzas, martines pescadores, petirrojos, murciélagos, baobabs, camaleones, cocodrilos, poblados sakalava-menabe...Una experiencia inolvidable.

Dificultad / condiciones de viaje

DIFICULTAD EN LOS TREKKING

P.N. Pequeño Tsingy Bemaraha	Trekking fácil
P.N. de los Grandes Tsingy	Trekking medio (ver nota en etapas especiales)
P.N. del Isalo	Trekking fácil-tramos medios (duración, calor, terreno irregular)
P.N. de Ranomafana	Trekking fácil-con tramos medios (tipo escalera, terreno húmedo)
Reserva de Anja	Trekking fácil-con tramos medios (bajada a las cuevas)
P.N. de Zombitse	Trekking fácil

NOTA IMPORTANTE:

Se necesita una forma física mínima aceptable para poder visitar cualquiera de los parques nacionales malgaches.

Todas las apreciaciones de horarios de ruta en el descriptivo "día a día", son aproximaciones y dependerán mucho del tráfico, del estado de las pistas y

carreteras, de los eventuales controles de carretera, las paradas "técnicas" solicitadas por los viajeros, etc. En estas aproximaciones horarias no se incluyen las visitas ni las comidas, etc. Es imprescindible que el viajero sepa que en 80% de las etapas de esta Expedición se comienza bastante temprano por la mañana y se llega al siguiente hotel o lodge antes de la caída de la noche. No se suele circular de noche, excepto en las etapas que conllevan una previa puesta de sol en algún punto mágico del viaje (Avenida de los Baobabs, Ventana de Isalo) o en etapas en las que haya surgido algún que otro contratiempo. Casi todas las etapas de carretera o de pista son distintas entre sí, y las hay en las que se visitan distintos aspectos del país en ruta (poblados, mercados, ciudades, parques nacionales y reservas...) y otras en las que simplemente se transita por polvorientas pistas o por carreteras de curvas para desplazarse a de un punto a otro del circuito. Aunque el paisaje, en el 100% de los casos, no nos dejará indiferentes. En las pistas y carreteras de Madagascar no se circula a la misma velocidad que en Europa, y siempre hay que calcular una media de 50 Km / hora (en el caso de las carreteras asfaltadas con curvas) y entre 25 y 30 km /h (en el caso de las pistas de arena). Además, no hay que olvidar que las carreteras principales de la isla, como la RN7 (sobre todo en las Tierras Altas, entre Fianarantsoa y Antananarivo) están muy transitadas por camiones, vehículos de transporte colectivo (taxi brousse), carros de todo tipo, rebaños de cebúes, niños, bicicletas, etc. Además, los márgenes de la carretera son el lugar dónde las poblaciones instalan sus poblados, así que se debe circular a una velocidad inferior a la utilizada en las carreteras europeas.

Documentación

Ciudadanos con pasaporte español:

Se necesita el pasaporte en vigor con una validez mínima de 6 meses a contar desde la fecha de salida del país y presentar el billete de avión de regreso. El visado se tramita a la llegada al aeropuerto de Antananarivo y tiene un coste de 35 €. Es aconsejable llevar el importe exacto para evitar perder tiempo con el cambio.

Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.

Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el Ministerio de Asuntos Exteriores en su [página web](#). En la misma página se pueden consultar las recomendaciones concernientes a situación social y política de los países visitados.

Sanidad

Vacunas obligatorias y recomendaciones sanitarias: No hay ninguna vacuna obligatoria excepto para viajeros provenientes de países donde la fiebre amarilla sea endémica. Recomendable la vacuna contra la difteria, tétanos, poliomielitis, tuberculosis, fiebres tifoideas y rabia.

Las farmacias de las principales ciudades de Madagascar disponen de todo tipo de medicamentos, aunque se aconseja llevarlos desde nuestro país de origen. Es importante llevar repelente anti-mosquitos. Durante el Invierno Austral el riesgo de picaduras de mosquito es menor que en la temporada de lluvias, aunque normalmente medicina tropical aconseja la profilaxis contra la Malaria.

La Agencia Organizadora puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias. Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales. La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del [Ministerio de Sanidad y Consumo](#). La Generalitat de Catalunya pone a disposición del viajero el teléfono de Sanitat Respon 902 111 444, y la página web [Consells i vacunacions a viatgers internacionals](#) donde encontrar información sobre los centros de vacunación.

Información adicional

Equipaje recomendado

Además de lo que cada uno considere necesario, recomendamos llevar:

Zapatillas o bota de trekking y sandalia de trekking

Ropa de Invierno (de Mayo a Septiembre). En las Tierras Altas las temperaturas pueden llegar a los 6°C por la noche. Se aconseja llevar un buen forro polar y jerseys de manga larga. A partir de Ambalavao, refresca por la noche y los días son cálidos. En las zonas del Oeste hace calor durante todo el año.

Ropa de Verano, (resto del año y siempre en cualquier costa)

Bolsa de viaje NO rígida (imprescindible) para poderla adaptar a los portaequipajes y mochila de día de 25-30 L.

Bastones plegables de trekking.

Para las dos noches de acampada en el río hay que prever saco de dormir tipo sabana y, quizás, una almohada de viaje

Guantes de gimnasia o escalada para la ascensión a los Tsingy (pueden ser útiles para evitar heridas en las manos)

Toalla, preferiblemente de microfibra.

Bañador, gorra o sombrero, chubasquero, linterna, cantimplora/bidón.

Botiquín básico: Protección solar, repelente de insectos (no es época de mosquitos, pero más vale prevenir), Biodramina (el recorrido en las Tierras Altas transcurre en carretera de curvas) y los medicamentos habituales.

Material fotográfico y bolsa estanca para el equipo en las excursiones en piraguas.

Se aconseja llevar única y exclusivamente el equipaje imprescindible. Habrá lavandería en algunos hoteles en los que se pasan 2 noches. En hoteles y lodges está prohibido lavar y tender ropa en habitaciones y baños.

Importante evitar el uso de bolsas de plástico y contenedores de un solo uso.

#stopplastic

Moneda

Moneda oficial: Ariary. Cambio aprox. 1 € = 3900A con mucha fluctuación. El ariary sustituye al antiguo Franco Malgache (debemos tener cuidado y aclararlo antes para evitar errores). [Información sobre moneda y cambio de divisas](#)

Llevar € en billetes como mínimo de 50 € ya que obtendremos un cambio más favorable. Se recomienda cambiar moneda en el aeropuerto de Antananarivo (Oficinas: SOCIMAD o BOA) ya que será más difícil hacerlos en bancos y hoteles. La tarjeta VISA se acepta en hoteles de categoría superior y en algunas tiendas de la capital.

Precios orientativos

Comidas: En restaurantes populares -hotely- 2-3 € (sin bebida ni postre): Son siempre un plato de arroz "vary" con "loka" (pollo en salsa, cebú, cerdo, pescado o vegetales). En un restaurante medio en las grandes poblaciones de 8 a 16 € (sin bebidas) . En hoteles y restaurantes de categoría siempre se puede comer por menos de 30 € (sin bebidas). Además, las especialidades locales son el foie-gras malgache, los entrecots o filetes de cebú, el pato salvaje, los mariscos....

Bebidas: Dependiendo del lugar, la cerveza va de 1 a 3 €, los refrescos de 0,5 a 2 €, la botella de agua de 1,5L. a partir de 1,3 €

En las comidas y cenas no incluidas, los guías aconsejarán en función de calidad/precio y garantías de higiene. En las ciudades, habrá varias opciones pero en parques o zonas aisladas habrá que cenar en hoteles y lodges. La mayoría suelen tener menús y algunos también carta.

Hay que tener en cuenta el aislamiento y la dificultad de aprovisionamiento de algunos hoteles y lodges, para no tener excesivas exigencias; poder elegir entre 2 entrantes, 2 platos y 2 postres ya será un lujo.

Clima

En las Tierras altas (1.000-2.600 m) de Mayo a Septiembre: 4° a 17°C, pudiendo llegar a los -5°C en Andringitra; de Octubre a Abril 18° a 26°C. Lluvias en Enero y Febrero (a finales de Noviembre empiezan las "pequeñas" lluvias, por la tarde y de corta duración).

Norte, Sur y Oeste de Mayo a Septiembre: 22° a 28°C y de Octubre a Abril: 26° a 34°C.

Este: De Mayo a Septiembre es época de lluvias (temporada de ballenas) con temperaturas de 16° a 20°C, y de Octubre a Abril de 22° a 32 °C. Ciclones de Enero a Marzo. [Información sobre el clima](#)

Corriente

220 Voltios. Enchufe de 2 clavijas. Muchos de los hoteles no disponen de electricidad y funcionan con generador, que se interrumpe durante la noche. Podremos cargar baterías en la habitación o en recepción de algunos hoteles. Desaconsejamos llevar secadores de cabello ya que las instalaciones eléctricas no permiten su potencia. Podremos solicitar un secador en la recepción del hotel si no lo hay en la habitación.

[Información sobre enchufes y corriente eléctrica](#)

Este dossier constituye una oferta de viaje genérica que debe de considerarse como provisional por la antelación a la fecha de salida con la que se publica. En el contrato de viaje que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente.

Las condiciones generales que rigen el viaje se encuentran en el Catálogo Publicitario de La Agencia Organizadora.

INFORMACIÓN Y RESERVA:



www.alventus.com
alventus@alventus.com
Teléfono 954 210 062



www.aluz.com
reservas@aluz.com
Teléfono 901 250 260
(precio llamada local)

NUESTRO GRUPO

