

MARRUECOS, RAID CITRÖEN 2CV

RAID ESPECIAL DÉCIMO ANIVERSARIO

POR LA COSTA ATLÁNTICA HASTA EL SÁHARA
(NUEVA RUTA especial 10 años)

DEL 27 DE FEBRERO al 9 DE MARZO 2027. 11 DIAS.
2.450 KM DE AVENTURA Y DESCUBRIMIENTO



ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	2
ITINERARIO	5
FICHA TÉCNICA	13
CONDICIONES Y SEGURO	14

A person is riding a camel on a sandy beach at sunset. The camel is walking towards the right, and the rider is wearing a purple headscarf and a blue jacket. The ocean is in the background with waves breaking. The sky is a mix of orange and blue. A semi-transparent text box is overlaid on the right side of the image.

Al cumplirse 10 años de nuestro primer RAID 2CV por Marruecos queremos ofrecer una ruta **NUEVA Y ESPECIAL**. Una ruta que, en principio será única. Al tiempo que esperamos sea un reencuentro con tantos amigo/as Raiders que a lo largo de estos años hemos compartido aventuras por los caminos de Marruecos. Os esperamos

INTRODUCCIÓN

Como decimos, **al cumplirse ahora 10 años de nuestro primer Raid 2cv** por Marruecos, queremos ofreceros **una ruta NUEVA Y ESPECIAL**, que, además será única. Vamos a bajar hasta muy al sur, hasta la mítica "Playa Blanca", cerca de Tan Tan, en la costa sahariana. Itinerario en el que vamos a conocer gran parte de la costa Atlántica de Marruecos, con preciosas ciudades como Essaouira y una costa salvaje, con playas excepcionales y paisajes de extrema belleza. Los acantilados de Lagzira, los grandes arenales de Playa Blanca, la histórica para los españoles localidad de Sidi Ifni, una ruta eminentemente sahariana, con paisajes infinitos de arena, piedra y palmerales cerca del océano. Pero también con gran carga histórica como cuando recalemos en Ifni, antigua provincia española, que aún mantiene bellísimos edificios de su pasado español. Desde este extremo, tan al sur, volveremos por una ruta diferente y espectacular, atravesando las montañas rojas y "lunares" de Icht y Taфраoute, montañas de granito rosa y rojo, entre oasis y palmerales, para después, recalar en la histórica y poco conocida ciudad amurallada de Tarudant, la llamada "abuela de Marrakech". Desde aquí, escalaremos el Alto A Atlas por el poco frecuentado Puerto de Tizi N'Test y llegaremos a Marrakech, en donde pasaremos dos noches, teniendo un día completo para su visita.

Mucho nos gustaría que en este RAID especial y único, contáramos con la participación de tantos amigos y amigas que durante todos estos años nos habéis acompañado en los variados y venturosos Raids. Pero, también, es una ruta que abrimos a la participación de los que por vez primera quieran participar con nosotros, en la medida de que disfrutaran de un trazado espectacular.

Para participar en este Raid tu vehículo no necesita una preparación específica, un chasis y un motor en buen estado y muchas ganas de disfrutar en una ruta especial. Adelante pues, ya sabéis que las plazas son LIMITADAS. ¡Te esperamos!!



ITINERARIO

FECHA: DEL 27 DE FEBRERO AL 9 DE MARZO DE 2027

DIA 1º: TARIFA – TÁNGER – EL JADIDA

Cita en el puerto de Tarifa a las 07,30 hrs. Presentación, reparto de documentación y credenciales. Comentarios de la jornada, información técnica y entrega de la "Hoja de Ruta" de la primera etapa. Trámites portuarios y embarque con salida del ferry a las 09,00 hrs. Travesía hacia el puerto de Tánger Ville. Trámites fronterizos, policía y aduana.



Comienzo de la ruta. Comenzamos a entrar en ambiente, atravesamos Tánger y ponemos rumbo a Rabat, Casablanca y finalmente **El Jadida**. Se trata de una ruta cómoda, de puro enlace y por la cómoda autopista del Atlántico. Llegada en la tarde al hotel Alojamiento. Cena de bienvenida.

Total kilómetros de la 1ª etapa: 450 km.

DIA 2º: EL JADIDA - ESSAOUIRA

Tras el desayuno y antes de partir para Essaouira tendremos tiempo para dar un paseo por la ciudad vieja de El Jadida, un recinto amurallado junto al océano. Un laberinto de antiguas casas medievales y todo el ambiente marinero de una ciudad histórica. Tras la visita y a la hora convenida comenzamos la segunda etapa del Raid. Pondremos rumbo sur a través de la carretera costera, pasando por pueblos de pescadores como **Oualida** y ciudades de historia como **Safi**. Llegada a **Essaouira**. Alojamiento en hotel y resto de la tarde libre para disfrutar de una de las ciudades más bellas y exóticas de Marruecos. La gran ciudad amurallada se asienta junto al puerto pesquero, donde a la caída de la tarde llegan los barcos con la preciada pesca. En los pequeños bares y kioscos se preparan barbacoas con excelente pescado fresco y mariscos. La ciudad vieja nos ofrece



un laberinto de callejuelas blancas y azules junto con palacetes, riads, zocos y mezquitas. Hoy tendremos la cena libre para disfrutar a nuestro aire de las diferentes especialidades de la zona: parrilladas de pescados, mariscos, tajines de pescado y carne, etc.

Total kilómetros de la 2ª etapa: 275 km.



DIA 3º: ESSAOUIRA - AGADIR

Etapa de transición hacia el desierto, el paisaje empezará a ser más árido e iremos combinando la carretera costera con el interior, en donde comenzaremos a ver los primeros ejemplares de un árbol mítico de Marruecos, el Argán. Veremos también puestos en la carretera en donde nos ofrecerán aceite y otras sustancias del Argán. La ruta nos llevará a una de las ciudades más grandes del sur de Marruecos y famosa por sus playas y agricultura, Agadir. Cena libre.

Total kilómetros de la 3ª etapa: 195 km

DIA 4º: AGADIR – MASSA – LAGZIRA – SIDI IFNI – BOU JERIF

Gran jornada la que tenemos por delante. Pronto dejaremos atrás el bullicio de Agadir y las zonas de cultivos para tras el Parque Nacional de Massa, zonas de humedales en la desembocadura del río Massa, seguir por la costa, llegando a la famosa playa de Lagzira, un auténtico paraíso natural. Aquí podremos dar un paseo para ver de cerca las colosales formaciones rocosas a pie de mar.

Seguiremos y pronto llegaremos a la blanca ciudad de Ifni. Recordemos aquí, que Ifni fue Provincia española hasta 1969. En la ciudad antigua, junto al mar, aún quedan numerosos edificios españoles en pie. Bellos ejemplos de arquitectura colonial. Tendremos tiempo para disfrutar de un encuentro con nuestra historia antes de seguir hacia el sur.



Tras el paseo por Ifni seguimos nuestra ruta hacia las soledades del infinito sur desértico alcanzando por la tarde el enclave de Bou Jerif. Zona de gran belleza en medio del desierto. Aquí tendremos el alojamiento durante dos noches. Cenas incluidas.

**Total kilómetros de la 4ª etapa:
208 km**



DIA 5º: BOU JERIF: RUTA CIRCULAR PLAYAS SALVAJES DE TAKOMBA Y PLAYA BLANCA, PAISAJES SAHARIANOS DE ASAKA.

Tras amanecer en el desierto nos dispondremos a disfrutar de una jornada tranquila y de pura exploración, donde vamos a descubrir salvajes y maravillosos espacios naturales. Nuestra ruta nos va a llevar a las ruinas del antiguo Fuerte español de Asaka, (imaginaros las más puras novelas de aventuras como Beau Geste, y por un momento pensemos en nuestros compatriotas destinados en estos lugares remotos). Seguiremos para encontrarnos con el océano en la playa salvaje de Takomba. Estamos muy al sur, a la altura de las islas



Canarias. Seguimos bajando por la bellísima costa y llegaremos a "Playa Blanca", una playa mítica de fina arena. Este será nuestro punto más al sur, a 28º, 52 ms norte!!!

Podremos comer nuestro picnic en ruta y regresar por el bello interior desértico hasta nuestro alojamiento. Cena incluida.

Total kilómetros de la 5ª etapa: 90 km



DIA 6º: BOU JERIF - TAFRAOUTE



Etapa puramente africana. En nuestra primera etapa hacia el norte vamos a ir abandonando, poco a poco, las llanuras saharianas para adentrarnos en las montañas rojas del Anti Atlas. Paisajes de suprema belleza, montañas rojas de granito, aldeas bereberes perdidas, palmerales y oasis de montaña, gargantas y desfiladeros hasta llegar a Tafraoute, pequeña ciudad con casas de colores en medio de las montañas. Alojamiento en hotel. Cena incluida.

Total kilómetros de la 6ª etapa: 225 km

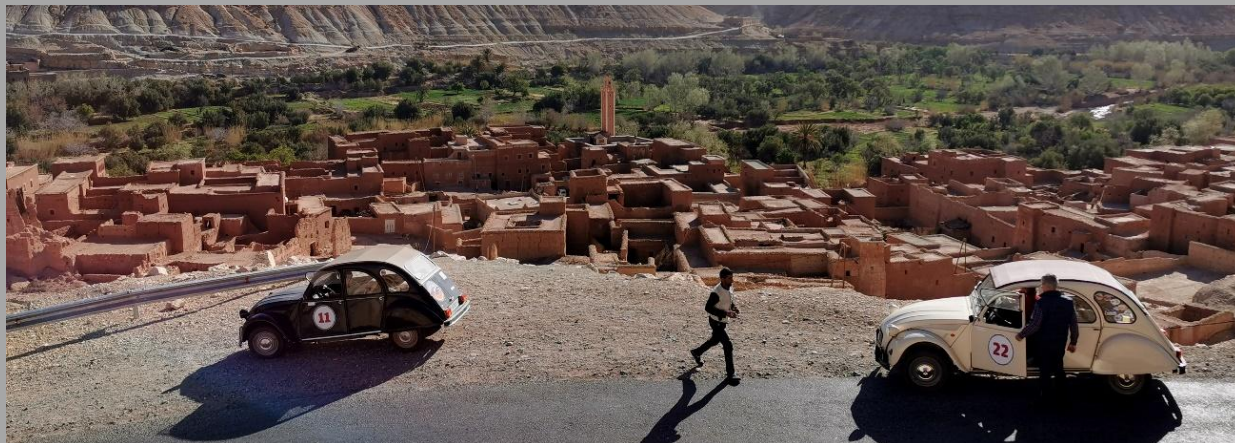
DIA 7º: TAFRAOUTE – TARUDANT

Seguimos hacia el norte, etapa de transición antes de escalar el Alto Atlas. Seguimos rodando por bellas carreteras, atravesando oasis, pequeñas montañas y aldeas hasta llegar a una mítica ciudad, Tarudant. Ciudad medieval amurallada y poco visitada por los turistas. Le llaman la “abuela” de Marrakech y tuvo especial importancia hasta mediados del siglo pasado por ser escala de una gran ruta de Caravanas que unían Marrakech con el Sahara y Africa Negra. La ruta de hoy no es larga y tendremos tiempo para disfrutar de esta ciudad. Alojamiento en hotel, cena libre.

Total kilómetros de la 7ª etapa: 180 km

DIA 8º: TARUDANT - MARRAKECH

Ruta espectacular en la que nos toca atravesar el Alto Atlas por uno de sus míticos puertos, el Tizi N'Test. Tras abandonar la llanura y el valle de Tarudant comenzaremos la escalada del puerto. Una carretera "imposible" se retuerce en curvas hasta alcanzar la cima del collado. Tras alcanzar el puerto el paisaje cambia, empieza a verdear bastante y veremos encinas y sabinas con el telón de fondo de la montaña Toubkal, la más alta del Atlas. Bajada del puerto y atravesamos bellas aldeas de adobe hasta llegar por la tarde a Marrakech. Alojamiento en hotel. Cena libre.



Total kilómetros de la 8ª etapa: 225 km

DIA 9º: MARRAKECH: DIA LIBRE

Nos hemos pensado (bastante) incluir este día "libre" en Marrakech, dado que el viaje se alarga un poco más. Pero hemos considerado importante sí incluir este día de visitas, turismo y relax. Muchos de vosotros así nos lo habéis sugerido y, por otro lado, si consideramos desde la Organización que es importante, casi al final de este largo Raid, disfrutar de esta ciudad de leyenda, además de descansar y relajarnos en un buen hotel. Así que, ¡a disfrutar de Marrakech!. Una de las ciudades más exóticas de Africa, ciudad de leyenda, histórica y monumental. Gran Zoco, Medina, Palacios, jardines, minaretes como la Koutubia, la genial plaza de Djemaa el Fnaa..., todo un "circo dela vida". Restaurantes populares al aire libre y restaurantes de lujo con chefs internacionales, artesanía y colorido de todo tipo...



DIA 10º: MARRAKECH – ASILAH

Tras el día de visitas y relax nos toca emprender definitivamente el regreso. Etapa de puro enlace siguiendo la autopista hacia Rabat y, de nuevo, por nuestra ya familiar costa atlántica, llegar a la bonita población de Asilah. Alojamiento en hotel y cena fiesta de despedida.

Total kilómetros de la 9ª etapa: 535 km

DIA 11: ASILAH – TANGER - ALGECIRAS

Desayuno a las 08,30 hrs. A la hora convenida partimos hacia el puerto de Tánger Ville. Trámites de policía y aduana. Embarque previsto a las 12,30 hrs. Llegada a Algeciras sobre las 14,30 hora española. Es el momento de la despedida. Esta EDICION ESPECIAL DEL DECIMO ANIVERSARIO DEL RAID 2CV ha finalizado, ¡enhorabuena!, lo habéis conseguido.

Total kilómetros de la 10ª etapa: 55 km

FIN DEL ITINERARIO





FICHA TÉCNICA

PRECIO: 1.219 euros por persona y vehículo en base a ocupación doble, en alojamiento y travesía del Estrecho (precio especial RESERVA ANTICIPADA)

1.329 euros pax y vehículo (sin reserva anticipada)

Suplemento alojamiento habitación individual y embarque de vehículo para una sola persona: 345 euros pax

RESERVA ANTICIPADA: para reservas efectuadas antes del 30 de octubre.

GRUPO MÁXIMO: 35 vehículos

GRUPO MÍNIMO: 20 vehículos

INCLUYE:

- Pasaje de barco por persona y vehículo ida y vuelta para la travesía Tarifa/Tánger Ville/ Tanger Med/ Algeciras.
- Alojamiento y desayuno en hotel en habitación doble con baño/ducha. Hoteles de 3 y 4****
- Alojamiento en Jaima Bereber en el desierto.
- Asistencia mecánica y asesoramiento técnico durante la ruta.
- 5 cenas
- Guías acompañantes expertos en Marruecos.
- Vehículo de asistencia.
- Asistencia en fronteras
- Mapa de la ruta (fotocopia) y "Road Book/Hojas de Ruta"
- Camiseta oficial del Raid, pegatinas y dorsales.
- Regalos y premios especiales.
- Seguro de asistencia médica en el viaje.

NO INCLUYE:

- Almuerzos, bebidas alcohólicas o refrescos en las cenas
- Ningún otro servicio no contemplado en el apartado Incluye

CONDICIONES Y SEGURO

FORMA DE PAGO

Al efectuar la reserva en nuestras oficinas, por email, teléfono o personalmente, se pagará un depósito de confirmación de 250 €.
El resto deberá pagarse al menos 30 días antes de la salida.

Si se opta por transferencia, los datos son:

Titular: Viajes Alventus S.L.

Entidad: LA CAIXA

Cuenta corriente: ES 52 2100 2143 62 0200134507

Es importante que como concepto se exprese el viaje y fecha en la que viaja, anotando claramente su nombre y apellidos. En caso de transferencia es necesario el envío por e-mail del justificante.

Gastos de cancelación

Si la cancelación se produce hasta 60 días antes de la fecha de salida: 150 euros de gastos de cancelación o anulación del viaje por parte del inscrito.

Si la cancelación se produce entre 60 y 30 días antes de la salida: 250 euros de gastos

Si la cancelación se produce entre 29 y 15 días antes de la salida: 550 euros de gastos

Si la cancelación se produce entre 14 y 9 días antes de la salida: 690 euros de gastos

Entre 8 días y la fecha de salida: 100% de gastos

COBERTURAS DEL SEGURO DE VIAJE:

SEGURO INCLUIDO:

RESUMEN DE COBERTURAS – INCLUYE ASISTENCIA POR COVID 19	
EQUIPAJES: Pérdidas materiales	151 Euros
ASISTENCIA: GASTOS MEDICOS, QUIRURGICOS Y HOSPITALIZACION:	
Por gastos incurridos en España, derivados de una enfermedad o accidente ocurridos en España	600 Euros
Por gastos incurridos en el extranjero, derivados de una enfermedad o Accidente ocurridos en el extranjero	6.000 Euros
PRORROGA DE ESTANCIA EN HOTEL con 61 Euros/día, hasta un límite de	610 Euros

DESPLAZAMIENTO DE ACOMPAÑANTE POR HOSPITALIZACION ESTANCIA DEL ACOMPAÑANTE DESPLAZADO con 61 Euros/día, hasta un límite de	610 Euros
REPATRIACION O TRANSPORTE SANITARIO DE HERIDOS O ENFERMOS	Ilimitado
REPATRIACION O TRANSPORTE DE FALLECIDOS	Ilimitado
BILLETE DE REGRESO DEL ASEGURADO POR FALLECIMIENTO DE UN FAMILIAR DIRECTO	Ilimitado
RESPONSABILIDAD CIVIL PRIVADA	6000 Euros

Opcional:

Disponemos de seguros opcionales a disposición de los clientes con coberturas más amplias:

Por un importe desde 30 euros, entre otras coberturas, cubre los gastos de cancelación del viaje por causas de fuerza mayor.

Esta cobertura de cancelación es efectiva siempre y cuando se contrate la póliza en el momento de efectuar la reserva.

Solicite en nuestras oficinas el desglose de las coberturas de cada uno de ellos.

RECOMENDAMOS A TODOS CONTRATAR UNO DE ESTOS SEGUROS POR LA AMPLITUD DE SUS COBERTURAS.

CONDICIONES GENERALES

Todos los datos e informaciones contenidas en la Ficha Técnica del Viaje están sujetos a las Condiciones Generales publicadas en la página Web correspondiente.

Nota: El boletín al que se refiere la presente ficha técnica es un programa de viajes de cultura y naturaleza. Las personas que se inscriben en estos programas conocen las especiales características de su operativa y desarrollo, y por lo tanto son conscientes de la posibilidad, razonada, de posible modificación en el itinerario, servicios de alojamiento, transportes y duración motivados por causas ajenas a la organización y a la agencia de viajes.

NOTAS SOBRE EL VIAJE

PARTICIPAR EN “MARRUECOS RAID 2CV”

Participar en esta edición especial es una oportunidad única de conocer algunos de los lugares más hermosos y poco conocidos de Marruecos. Ya que se trata de una ruta larga no se repetirá cada año. Por ello, es una ocasión especial para conocer esta zona de Marruecos y un viaje para el reencuentro con tantos amigos de pasadas ediciones. No es una carrera ni un Rally de velocidad. Es un Raid para disfrutar de un gran recorrido. Tampoco es un viaje turístico al uso. Se trata de una ruta que gran parte de ella discurre por lugares solitarios y remotos y es necesario por supuesto, que además de que te guste conducir, que tengas espíritu viajero y de aventura. La única condición es que participes con un Citroën 2cv, Dyane 6, Mehari, Visa, Ami8 o furgonetas de la misma clase. Recomendamos que los equipos estén compuestos por una o dos personas. Tres personas en un vehículo es incómodo y 4 no es recomendable.

“PREMIOS”

No hay más premios que el reconocimiento del grupo y la satisfacción de participar en un evento singular. No obstante, la Organización establecerá algunos “objetivos o challenges” para aumentar el divertimento y la emoción entre todos. Se tratará de establecer algunos objetivos a conseguir: una determinada foto, algo escondido en algún lugar, etc. Por supuesto eres muy libre de participar o no. Puedes hacerlo si te gusta el desafío de ese día o simplemente disfrutar de la ruta.

Para ello, la Organización establecerá diferentes premios. Algunas cosas simpáticas que fundamentalmente premien el reconocimiento sin más.

LAS ETAPAS

En el apartado anterior hemos descrito un resumen de las etapas previstas y los principales lugares por donde discurren.



No obstante, cada día tendremos la reunión previa donde se explicará ampliamente el recorrido y los detalles más característicos de la misma. No gusta más viajar a la vieja usanza, por ello esta ruta no está registrada en GPS. Entregaremos un mapa de carreteras con la ruta marcada. No obstante, el participante que lo desee podrá descargarse alguna APP gratuita tipo "Here WeGo" o similar y que no necesita conexión a internet. La Organización, expertos en Marruecos, ha reconocido previamente todo el recorrido a realizar. Contamos también con vehículo de apoyo 4x4 que hará de vehículo escoba. **Teléfono móvil:** en la mayor parte del territorio marroquí hay amplia cobertura. Es obligatorio llevar al menos un tñno. móvil operativo por equipo. **El primer día se podrá comprar una tarjeta marroquí para instalar en el teléfono.**

La Organización se reserva el derecho a cambiar la ruta si fuera necesario. Este posible cambio será razonado y se hará sólo en el caso de circunstancias que así lo aconsejen como posible rotura de pistas, carreteras cortadas, nevadas, inundaciones, etc.

¿QUÉ PASA SI ME COCHE SUFRE UNA AVERÍA?

La Organización estará siempre al tanto en caso de avería. La Organización cuenta con una persona con amplios conocimientos de la mecánica de estos Citroën. Contamos también con un vehículo que hace de coche escoba. Afortunadamente la mecánica de estos coches es relativamente sencilla y fácil de reparar. Si el coche no es posible repararlo "in situ" y la avería es en pista o ruta similar lo remolcaremos hasta el

pueblo más próximo. Todos los pueblos de Marruecos cuentan con taller mecánico y son especialistas en coches convencionales. Los coches marroquíes duran muchos años y por tanto son verdaderos mecánicos arregla todo.

No obstante, si tu coche no tiene solución, llamarás a tu seguro para que se encargue de llevarlo hasta la frontera (Puerto de Tánger). Te ayudaremos con los trámites y a partir de ahora, te queda sonreír o llorar (seguro que esto último NO). Puedes continuar tu ruta en el vehículo de la Organización o bien regresar con tu vehículo y acelerar los trámites del regreso. En cualquier caso, siempre tendrás nuestro asesoramiento y apoyo.

Material de repuesto recomendado: no hace falta que nos carguemos con la "casa Citroën" y con mucho material que luego resulta innecesario. De todas formas, el mecánico de la Organización elaborará una lista básica con algunos repuestos recomendables a llevar que se os entregará a todos los inscritos con la antelación suficiente.

Dicho todo esto, es muy conveniente que antes de partir hagas una completa revisión y puesta a punto de tu vehículo.

DOCUMENTACIÓN

PASAPORTE EN VIGOR (que no caduque antes de 6 meses)

Documentación del vehículo: Permiso de circulación a nombre de la persona que va a llevar el coche o en el caso de que el titular sea distinto y no asista al viaje deberá llevar **PERMISO EXPRESO DEL TITULAR DEL VEHICULO AUTORIZANDO** a la persona a llevar el

coche a Marruecos. Si este es tu caso pregunta en nuestra oficina cómo hacer esta "AUTORIZACION".

Seguro del vehículo (Carta Verde).

ITV pasada

Quince días antes de la salida deberéis enviar a nuestra oficina de VIAJES ALVENTUS al correo E: violeta@alventus.com

Nombre completo, número de pasaporte, fecha de nacimiento.

Marca, modelo del vehículo y matrícula.

CIRCULAR INFORMATIVA

Una semana antes de la partida os haremos llegar un amplia circular con consejos y noticias de última hora, previsión de clima, equipo a llevar,



presentación, etc.

CLIMA

Marruecos es un país de contrastes geográficos por lo que encontraremos diferentes climas dependiendo de la zona en concreto. Febrero es un mes de clima variable y podemos encontrar una semana de buen tiempo o también de tiempo adverso. En cualquier caso, por regla general, en el norte las temperaturas serán agradables durante el día y frescas en la noche. Cuando atravesemos el Atlas puede hacer mucho frío e incluso encontrar nieve en las zonas altas. En las zonas desérticas y en el desierto propiamente dicho esperamos tiempo seco y temperaturas muy agradables.



Como decimos en el apartado correspondiente la Organización se reserva el derecho al posible cambio del programa o itinerario en el caso de fuertes nevadas y cierre de puertos de montaña, inundaciones, etc., realizándose en ese caso el programa alternativo más factible según criterio de la Organización.

MONEDA

La moneda marroquí es el Dirham. 11 DH equivale aproximadamente a un Euro al cambio. Podremos cambiar a la llegada a Tánger, en la misma estación marítima.

MEDICINA/SALUD

Recomendamos llevar un pequeño botiquín de viaje con medicación básica, analgésicos, etc. y/o las medicinas del tratamiento que alguien pudiera seguir.

ALOJAMIENTO

El alojamiento está previsto en hoteles. Si bien en la escala en Bou Jerif también dispondremos de Jaimas. (Ver explicación más abajo) Se trata por lo general de buenos alojamientos. En el

caso de las ciudades nos alojamos en hoteles de 4**** y de 3***. En todos los hoteles la distribución es en habitación doble con baño/ducha. Se puede solicitar habitación individual si se desea.

El Jadida. Hotel Ibis, de 3***, El clásico Ibis, funcional y confortable, con buen aparcamiento y cercano a la medina.
<https://all.accor.com/hotel/5708/index.fr.shtml>

Essaouira. Hotel Des Iles, de 4***.
<https://www.hotel-des-iles.com/fr> Muy buen hotel y bien situado.

Agadir. Hotel Dune Dor Ocean Club, 4****
<https://acollectionhotels.com/fr/our-destinations/agadir/resorts/dune-dor-agadir>

Muy buen hotel en el corazón de Agadir y cerca de la playa.

Bou Jerif. Estamos en medio de la nada. No hay más alojamiento en muchos kms a la redonda. En Bou Jerif, situado en un paraje muy bello y cerca de las ruinas de un antiguo fuerte encontramos este lugar que es todo un oasis y un "lujo" en medio del desierto. Aquí disponemos de habitaciones dobles con baño y habitaciones dobles con baño a compartir. Es posible alojarse también en Jaima bereber.
<https://www.fortboujerif.com/>

A la hora de hacer tu reserva especifica que tipo de alojamiento prefieres.

Suplemento alojamiento en hab. Doble con baño: 70 euros/pax

Suplemento alojamiento hab doble baño a compartir: 40 euros/pax

Jaima: sin suplemento.

En cualquier caso, elijas lo que elijas, la estancia en Bou Jerif es ideal y viva imagen del Sahara y de Africa.

Tafraoute.

Hotel Sant Antonine, 3***, situado en un bonito emplazamiento.

<https://hotel-saint-antoine.eu.cc/>

Tarudant.

<https://riadainkhadra.com/> Hotel Riad Adra, 3***

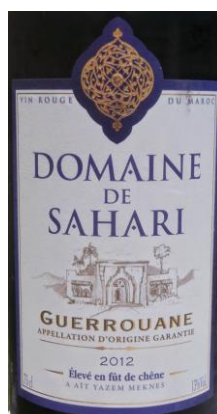
Marrakech

Hotel Rose Garden, 4****. Muy buen hotel situado en el corazón de Marrakech y con amplio aparcamiento (algo muy importante en esta ciudad)

<https://www.kenzi-hotels.com/kenzi-rose-garden>

o hotel WAZO, 4****.
<https://www.wazohotel.com/> Buen hotel más alejado del centro pero situado en una zona residencial tranquila.

Asilah. Hotel Al Jaima, de 4****. Agradable y buen hotel, amplias habitaciones, jardines...



ALIMENTACIÓN

Incluimos los desayunos y 5 cenas. Las cenas no incluidas coinciden con estancia en ciudades con amplia oferta en restaurantes de todo tipo, como pueden ser Essaouira y Marrakech.

La comida del medio día no está incluida. Recomendamos llevar de casa algunas vituallas, fiambres, conservas. También es recomendable llevar de casa algún vino de esos que son tan ricos en tu tierra... En Marruecos se puede comprar el exquisito pan, fruta, dátiles, etc. Existen también puestos y bares de carretera donde degustar un buen té a la menta, café, dulces, refrescos...

Las cenas incluyen agua embotellada. No se incluyen bebidas alcohólicas ni refrescos.

Marruecos es un país islámico aunque muy tolerante. No obstante las bebidas alcohólicas sólo se sirven en restaurantes y bares autorizados. En los últimos años se incrementado notablemente la oferta e incluso Marruecos se ha convertido en un país

productor de vinos y cervezas. En los viñedos del interior (Fez, Meknes) y en la costa atlántica se producen cada vez mejores vinos de la mano generalmente de empresarios franceses. Vinos como el Medaillon, el Cap Blanc, el Siroua son excelentes. Las cervezas son también muy buenas y entre ellas encontramos la "Casablanca", la "Special Flag" y la tradicional "Stork". Desde España, nuestros vehículos pueden ir "equipados" con algunos vinos y licores que llevemos desde aquí. En teoría se puede pasar 2 litros de vino y 1 de bebida espirituosa por persona pero si va algo más no suelen poner pegas en la frontera. Tampoco es necesario llevarse una "bodega"...

UN EQUIPO A TU SERVICIO



Foto izquierda, Faustino Rodríguez Quintanilla, director del Raid. Ha realizado y organizado numerosas expediciones y viajes por toda la Tierra. Organizador de numerosos viajes, expediciones y aventuras. En la foto de la derecha y de izquierda a derecha José Cepas, Operador y Técnico de Viajes, Carlos Gallardo, mecánico especialista en 2cv, Faustino Rodriguez y Adolfo Morales, Guía de Alventus.

CONDICIONES GENERALES

Sobre anulaciones, pagos, responsabilidades y otros aspectos legales, ver en la página web las condiciones en la siguiente dirección, <https://www.aluz.com/condiciones> o <https://www.alventus.com/condiciones>. Las cláusulas especiales del viaje vienen recogidas en el bono / contrato de viaje que debe tener todos los/las clientes al inicio del viaje.

NUESTRO GRUPO



NUESTRA ORGANIZACIÓN

ALVENTUS&AÑOSLUZ somos especialistas en viajes por Marruecos desde hace más de 30 años. Somos organizadores de rutas insólitas, trekkings, SAHARA BIKE y RAID TRANS ATLAS EN MOUNTAIN BIKE.

Además de Marruecos, contamos con amplia experiencia y desarrollo de viajes y rutas en 40 países y más de cien destinos diferentes.

BUSCANOS EN FACEBOOK y en INSTAGRAM







ALVENTUS & AÑOS LUZ. MIRANDO AL FUTURO

¿Te unes a nuestro punto de encuentro viajero?
Te invitamos a que te unas, si es que no lo has hecho ya, a nuestro grupo de Facebook: Alventus & AñosLuz, Mirando al futuro. En el, estamos compartiendo fotos, vídeos, anécdotas... de viajes realizados pero también de los que nos gustaría ver en el futuro.
Descúbrelo en este enlace:

<https://www.facebook.com/groups/554015261903835>



Te esperamos, construye con nosotros el futuro. ¡Adelante!

Y además síguenos en...



Concurso foto Viajera

Os animamos también a participar en el concurso Foto Viajera. En esta ocasión valoramos el atractivo de la imagen como fotografía de viaje.



Primer Premio:

María del Mar Ballester Gómez



Segundo Premio:

Ignacio Vara Jiménez



Tercer premio:

Alfredo Villalba

Para más información,
consulta nuestras web:
alventus.com/concursos
aluz.com/concursos

TURISMO RESPONSABLE

En ALVENTUS&AÑOSLUZ apostamos por la organización de los viajes de forma responsable y sostenible.

Colaboramos con los agentes locales, guías y proveedores con servicios de calidad y respetuosos. En la medida de lo posible se procura la contratación de alojamientos sostenibles y siempre respetando las normas ambientales.

Se procura la información y sensibilización a los viajeros sobre la protección de los espacios naturales que visitamos intentando minimizar nuestro paso por esos espacios. Igualmente se encomienda a los/as viajero/as respetar las culturas y tradiciones locales y ser muy respetuosos a la hora de la realización de fotografías de personas, pidiéndoles permiso en su caso.

Aconsejamos que en todos nuestros viajes por Europa y zonas de gran calidad saludable que los viajeros NO COMPREN AGUA EMBOTELLADA EN RECIPIENTES DE PLÁSTICO y si utilicen sus propias botellas rellenándolas en los hoteles, bares o restaurantes o en muchas de las fuentes de agua potable que se encuentran en las rutas.

En los viajes por lugares exóticos como Asia o Sudamérica y trekkings recomendamos igualmente el uso de agua potable de los establecimientos tratándolas en su caso con pastillas potabilizadoras.

Recomendamos igualmente ser sensibles en la utilización de los recursos en las zonas naturales que visitamos.

ALVENTUS&AÑOSLUZ colaboran de forma regular con organismos de protección de la naturaleza.

Muchas gracias

